



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/8/2020
Αρ. Πρωτ. : **B - 586**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Σε έργο φάντασμα έχει μετατραπεί το ΤΡΑΜ του Πειραιά»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 8240/14.07.2020** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το έργο της Δυτικής Επέκτασης του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, όσον αφορά την κατασκευή του τροchioδρόμου, έχει ήδη ολοκληρωθεί και υπολείπεται το μέρος που αφορά τις εργασίες στους υποσταθμούς Νο. 1 και Νο. 16.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, ως προς το σκέλος της κατασκευής του, το έργο έχει ολοκληρωθεί από την ανάδοχο εταιρεία και μπορεί να παραδοθεί άμεσα σε εμπορική λειτουργία, καθώς μάλιστα έχει ήδη πραγματοποιηθεί επιτυχώς και η σχετική δοκιμαστική λειτουργία.

Μάλιστα, η έναρξη της λειτουργίας της συγκεκριμένης επέκτασης του ΤΡΑΜ προς Πειραιά ήταν προγραμματισμένη για τις 09-01-2020, ωστόσο δεν πραγματοποιήθηκε, λόγω της πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε σε διατηρητέο κτήριο παρακείμενο του τροchioδρόμου του ΤΡΑΜ επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση. Το γεγονός αυτό, είχε ως συνέπεια τον αποκλεισμό από την Τροχαία Πειραιώς του τροchioδρόμου για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού και των διερχομένων, τη διακοπή της κυκλοφορίας του ΤΡΑΜ και την αναβολή της εμπορικής λειτουργίας του. Οι υπολειπόμενες εργασίες που αφορούν τους ανωτέρω υποσταθμούς δεν επηρεάζουν τη δυνατότητα της λειτουργίας της Επέκτασης.

Ο χρόνος παράδοσης σε εμπορική λειτουργία της επέκτασης του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, εξαρτάται τόσο από την κατεδάφιση των επικίνδυνων τμημάτων του ως άνω αναφερομένου διατηρητέου κτιρίου, για την οποία συνεργάζονται οι συναρμόδιοι φορείς (Δήμος Πειραιά και Υπουργείο Πολιτισμού), όσο και από την ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής.

Ειδικά για τα Έργα Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωση από την Περιφέρεια Αττικής, η ολοκλήρωση των έργων της ανακατασκευής της γραμμής τραμ αναμένεται στις 14-08-2020, οπότε και θα αρχίσουν οι δοκιμές λειτουργίας διάρκειας 15 ημερών.

Οι χρονοαποστάσεις που θα μπορούν να επιτυγχάνονται, πριν από την ολοκλήρωση των υποσταθμών, κρίνονται ικανοποιητικές για το μεταφορικό έργο της Επέκτασης, οι δε εξυπηρετούμενοι επιβάτες αναμένονται σε 30.000 ημερησίως.

Τέλος, όσον αφορά την διάβρωση της υπόγειας κοίτης του Ιλισού, η Σταθερές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΣΤΑΣΥ ΑΕ), παρά το γεγονός ότι δεν έχει αρμοδιότητα για τη συντήρηση της κοίτης του Ιλισού, θα εγκαταστήσει σύστημα δομητικής παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο των παραμορφώσεων της πλάκας στο τμήμα από το οποίο διέρχεται το ΤΡΑΜ, προκειμένου να διασφαλίσει ότι η διέλευση των μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Εφόσον οι μετρήσεις και οι σχετικές μελέτες το επιτρέψουν, και μετά από συνεργασία των αρμόδιων Φορέων, η λειτουργία του ΤΡΑΜ από Κασομούλη προς Σύνταγμα θα ξεκινήσει εκ νέου.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών