



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/8/2020
Αρ. Πρωτ. : **B - 513**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Ηγουμενίδη
2. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
3. Υπουργείο Οικονομικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Θέματα των Ε.Δ.Χ. Ταξί προς άμεση διευθέτηση»

Σχετ: Η **Αναφορά 1995/29.06.2020** του Βουλευτή κ. Νικόλαου Ηγουμενίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, για τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και ειδικότερα λειτουργίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε:

- α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων ή πολυμορφικά (ενός όγκου), με μετρητή (ΤΑΞΙ). Τα πολυμορφικά (ενός όγκου) ΤΑΞΙ εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου, καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στο όχημα ταξί και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ατόμων με αναπηρία,
- β) Ε.Δ.Χ. από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή. Τα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για το σκοπό αυτόν (ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ) και να εισπράττουν κόμιστρο, όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών και
- γ) Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι ήδη σε επικοινωνία με την Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ (ΠΟΕΙΑΤΑ) για την εξέταση της δυνατότητας, των όρων και προϋποθέσεων θέσης σε κυκλοφορία ΤΑΞΙ 9 θέσεων με ταμειακή μηχανή και ταξίμετρο, σε αντικατάσταση των οχημάτων τους.

Β) Αναφορικά με τη λειτουργία των Πειθαρχικών Συμβουλίων για θέματα Ε.Δ.Χ. οχημάτων, σύμφωνα με την παρ. 1 του αρ. 103 του Ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4530/2018 (Α' 59), συνιστάται ανά διετία, μέσα στο πρώτο δίμηνο του πρώτου έτους, στην έδρα κάθε Περιφέρειας ή για τις νησιωτικές Περιφέρειες του άρθρου 205 του Ν. 3852/2010

(Α' 87) σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, Πειθαρχικό Συμβούλιο με διετή θητεία, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με την παράβαση διατάξεων, που προβλέπουν πειθαρχικά παραπτώματα των οδηγών, ιδιοκτητών και εκμεταλλευτών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Οι παραβάσεις εκδικάζονται από το Πειθαρχικό Συμβούλιο της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Κατά την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4530/2020, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης ο παραβάτης μπορεί να καταθέσει εγγράφως στη γραμματεία του Πειθαρχικού Συμβουλίου έγγραφο με τις απόψεις ή εξηγήσεις του. Επιπλέον, όπως ορίζεται στην παρ. 3 του ιδίου ως άνω άρθρου, το αργότερο μέσα σε ένα (1) μήνα από τη διαβίβαση της βεβαίωσης της παράβασης, το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο εκδικάζει την υπόθεση, και επιβάλλει τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις, ενώ κατά των αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται ένσταση.

Σε κάθε περίπτωση, οι αποφάσεις των οικείων Πειθαρχικών Συμβουλίων, όπως όλες οι διοικητικές πράξεις που εκδίδονται από τα Όργανα της Περιφέρειας, υπόκεινται σε διαδικασία διοικητικού ελέγχου χωρίς να υπάρχει το στάδιο της προσφυγής σε β' βαθμίο Πειθαρχικό Συμβούλιο, μιας και αυτό είχε καταργηθεί από το 2003 με την παράγραφο 7 του άρθρου 26 του Ν. 3109/2003. Άλλωστε, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 94 του Συντάγματος, στο Συμβούλιο της Επικρατείας και τα τακτικά διοικητικά δικαστήρια υπάγονται οι διοικητικές διαφορές, όπως ο νόμος ορίζει.

Γ) Σχετικές προς τα πειθαρχικά παραπτώματα οδηγών, ιδιοκτητών ή εκμεταλλευτών Ε.Δ.Χ. οχημάτων είναι οι διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως ισχύει, με τις οποίες ορίζεται ότι κάθε παράβαση, με πράξη ή παράλειψη, των διατάξεων των άρθρων 1 και 2 του ιδίου αυτού νόμου. Πειθαρχικό παράπτωμα, επίσης, αποτελεί και κάθε καταλογιστέα παράβαση του Ποινικού Κώδικα ή ειδικών Ποινικών νόμων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του οδηγού.

Κατά την παρ. 1 του άρθρου 10, τα πειθαρχικά παραπτώματα παραγράφονται, εφόσον παρέλθουν τρία (3) έτη από την ημέρα διάπραξής τους, ενώ πειθαρχικά παραπτώματα που έχουν τελεστεί μέχρι τη θέση σε ισχύ του Ν. 4530/2018, ήτοι την 30^η Μαρτίου 2018, και για τα οποία έχει παρέλθει τριετία από την ημέρα σύνταξης της έκθεσης βεβαίωσης χωρίς να έχει εκδοθεί πειθαρχική απόφαση, παραγράφονται (παρ. 3).

Δ) Αρμόδια, κατά το αρ. 4 του Ν. 4530/2018, όργανα για τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων των διατάξεων του Κεφαλαίου 1 του Ν. 4530/2018 και των Κανονισμών Λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (π.δ. 243 και 244/1987/ΦΕΚ Α' 104) και κάθε άλλης συναφούς διάταξης είναι τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Ν. 2801/2000 (Α' 46) και Ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, οι Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, του οποίου οι αρμοδιότητες ασκούνται πλέον από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας. Ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, μπορεί με απόφασή του να αναθέτει τον έλεγχο εφαρμογής και σε άλλα όργανα εκτός από όσα προβλέπονται στο άρθρο 4.

Ε) Το ενδεχόμενο χορήγησης οικονομικής ενίσχυσης στους απασχολούμενους (ιδιοκτήτες, εκμεταλλευτές, οδηγούς) στον κλάδο των Ε.Δ.Χ. οχημάτων, διευκρινίζεται πως αυτή χορηγείται κατ' εφαρμογή των γενικότερων διατάξεων της οικείας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, στον Κανονισμό (ΕΕ) 1408/2013 της Επιτροπής (ΕΕ L 352, 24.12.2013) για τις κρατικές ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (de minimis), καθώς και στο πλαίσιο καθεστώτων που εγκρίθηκαν, βάσει της με αρ. 19.03.2020/С(2020)1863 ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σχετικά με το προσωρινό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων στήριξης της

οικονομίας, με σκοπό να στηριχθεί η οικονομία κατά τη διάρκεια της τρέχουσας έξαρσης της νόσου COVID-19.

ΣΤ) Τέλος, η θέσπιση τυχόν έκτακτων οικονομικών μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της εμφάνισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, ο καθορισμός των δικαιούχων των μέτρων αυτών, η διαδικασία καταβολής τυχόν ενισχύσεων ή αποζημιώσεων, ρυθμίζονται με νομοθετική πρωτοβουλία των Υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, στα οποία έχει απευθυνθεί ο Βουλευτής.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών