



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/8/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 543**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Μαρία - Αλεξάνδρα Κεφάλα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τρισδιάστατες Διαβάσεις Πεζών»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8021/07.07.2020** της Βουλευτή κ. Μαρίας - Αλεξάνδρας Κεφάλα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τον τρόπο της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης των οδών, τη δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος και κάθε άλλη συναφή λεπτομέρεια.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 περί νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και συγκεκριμένα τα άρθρα 94, 186 και 210, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' και β' βαθμού έχουν την αρμοδιότητα εκπόνησης κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και της μελέτης, εκτέλεσης και επίβλεψης των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού εντός του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους.

Σχετικά με τις διαβάσεις πεζών, οι βασικές κατευθύνσεις για τον σχεδιασμό τους δίνονται στην «Τεχνική Οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018), ενώ όσον αφορά την οδική ασφάλεια στα σχολεία περαιτέρω κατευθύνσεις δίνονται στην «Οδηγία κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013).

Στο άρθρο 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ/Α/57), όπως ισχύει, περιγράφονται τα είδη οριζόντιας διαγράμμισης, τα οποία είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη διεθνή Σύμβαση της Βιέννης για την Οδική Κυκλοφορία, η οποία έχει κυρωθεί στη χώρα

μας με τον Ν. 4266/2014 (ΦΕΚ/Α/135). Σημειώνεται ότι, στην εν λόγω Σύμβαση δεν περιγράφονται η έννοια και οι προδιαγραφές της τρισδιάστατης διάβασης.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν είναι αντίθετο στη δοκιμή νέων εφαρμογών, με την προϋπόθεση, όμως, ότι θα πραγματοποιούνται στο πλαίσιο πιλοτικών εφαρμογών από τον εκάστοτε αρμόδιο ΟΤΑ, μετά από κυκλοφοριακή μελέτη στην οποία θα εξετάζονται τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και οι κυκλοφοριακές συνθήκες, προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών. Οι καινοτομίες και οι πρωτοποριακές μέθοδοι αξιοποιούνται στην κατεύθυνση της ασφαλούς μετακίνησης, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης πολιτικής για την οδική ασφάλεια.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών