



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/8/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 581**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Λήψη μέτρων για προβλήματα στις αστικές συγκοινωνίες στην Αττική και τις απολύσεις εργαζομένων σε τμήμα του συστήματος ελέγχου και λειτουργίας του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα ΜΜΜ της Αθήνας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8212/14.07.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Με την έναρξη λειτουργίας των τριών νέων σταθμών μετρό, «ΝΙΚΑΙΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ», τέθηκε σε εφαρμογή σχέδιο αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών της περιοχής, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ).

Επισημαίνεται ότι βασικό στοιχείο της αναδιοργάνωσης αποτελεί η βελτίωση της αξιοπιστίας εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών, η λειτουργική απόδοση των γραμμών, η μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών, καθώς και η διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων μεταξύ των μέσων. Παράλληλα, επιδιώκεται η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων της «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ ΑΕ)» σε ανθρώπινο δυναμικό και τροχαίο υλικό.

Θεωρούμε ότι με τη νέα ρύθμιση εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό, ενώ παράλληλα έχουν αξιοποιηθεί ορθολογικά οι διαθέσιμοι πόροι της ΟΣΥ ΑΕ σε οδηγούς. Στο πλαίσιο αυτό, υπήρξε ενίσχυση των δρομολογίων της γραμμής τρόλεϊ 21 ΝΙΚΑΙΑ-Π.ΡΑΛΛΗ-ΟΜΟΝΟΙΑ, ενώ παράλληλα ιδρύθηκε η γραμμή 900, η οποία συνδέει το σταθμό μετρό Νίκαιας με τον Πειραιά και κινείται στο ίχνος της μελλοντικής επέκτασης της γραμμής μετρό 3 προς τον Πειραιά.

Η «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ)» συγκεντρώνει αιτήματα-παράπονα τα οποία θα αξιολογήσει κατά προτεραιότητα, σε επόμενη φάση, και θα προβεί, όπου απαιτηθεί, στις κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, στο πλαίσιο της καλύτερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Β) Στις 7 Αυγούστου 2020 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλής, παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κ. Μητσοτάκη, ανακοίνωσε το σχέδιο δράσης για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών Αθηνών και την αντιμετώπιση χρόνιων παθογενειών τους.

Συγκεκριμένα, το σχέδιο περιλαμβάνει τις εξής άμεσες και μεσοπρόθεσμες δράσεις:

Άμεσες ενέργειες:

- προμήθεια 300 σύγχρονων λεωφορείων, ηλικίας μέχρι 10 ετών, με leasing. Ο διαγωνισμός θα είναι στον «αέρα» τον Σεπτέμβριο. Γεγονός που σημαίνει περισσότερα δρομολόγια, περισσότερες θέσεις καθημένων, λιγότερη ταλαιπωρία, λιγότερη διασπορά του ιού.
- 655 προσλήψεις σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ, σε ειδικότητες αιχμής, με διαδικασίες fast track, αλλά με κριτήρια ΑΣΕΠ.
- Ενίσχυση της προσφοράς σε δρομολόγια με αναδιάταξη των δρομολογίων της ΟΣΥ και σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, μέσω ΣΔΙΤ. Έτσι θα ενισχυθεί άμεσα η ΟΣΥ με 203 οχήματα και 550 οδηγούς σε ημερήσια βάση.

Μεσοπρόθεσμες ενέργειες που θα ενταχθούν στο κυβερνητικό σχέδιο για το Ταμείο

Ανάκαμψης:

- Αναβάθμιση 15 συρμών που κινούνται στη Γραμμή 1 του Μετρό.
- Αγορά επτά συρμών για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό.
- Προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια νέων λεωφορείων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Συγκεκριμένα για την Αθήνα ο διαγωνισμός θα αφορά στην προμήθεια περίπου 1000 σύγχρονων οχημάτων. Στόχος είναι η προκήρυξη για τα πρώτα 600 να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το Νοέμβριο και τα 300 εξ αυτών να κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας μέχρι το τέλος του 2021.

Γ) Σε ό,τι αφορά το ζήτημα των απολύσεων στον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) για την υλοποίηση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), στην υπ' αριθμ. 43/2014 Σύμβαση Σύμπραξης ΑΣΣΚ προβλέπονται οι διαδικασίες παροχής υπηρεσιών τεχνικής διαχείρισης και η μεθοδολογία, οι πόροι και οι διαδικασίες για την επίτευξη των απαιτήσεων παροχής υπηρεσιών και απόδοσης του έργου, όπως η διαθεσιμότητα επαγγελματικών υπηρεσιών εξειδικευμένου προσωπικού για την παροχή των Υπηρεσιών και τη λειτουργία του ΑΣΣΚ. Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης οφείλει να εξασφαλίζει ότι το απασχολούμενο προσωπικό του είναι πλήρως ενημερωμένο, σχετικά με τα εφαρμοζόμενα πρότυπα και τη

νομοθεσία, διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα και κατάρτιση, ενώ παράλληλα έχει την ευθύνη για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας κατά την κατάρτιση των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού των εταιρειών που συμμετέχουν στον (ΙΦΣ).

Όπως προκύπτει δε από τη σχετική με το θέμα υπ' αριθμ. LGLAA-20200717-1, επιστολή της εταιρείας διαχείρισης του ΑΣΣΚ (LG CNS), η εταιρεία δεν προέβη σε «απολύσεις» εργαζομένων, καθώς δεν επρόκειτο για μόνιμους εργαζομένους, αλλά για προσωρινά απασχολούμενους, η διάρκεια της σύμβασης των οποίων έληξε.

Δ) Όσον αφορά στη ΣΣΕ, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) (ΦΕΚ 90Α'/01-05-2020), παρατάθηκε έως και την 30η Ιουνίου 2020 η ισχύς των κανονιστικών όρων των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), των οποίων η τρίμηνη παράταση ισχύος είχε λήξει έως και την 30η Απριλίου 2020, και, υπό το πλαίσιο αυτό, οι Διοικήσεις των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το Υπουργείο μας και το Υπουργείο Οικονομικών βρίσκονται σε διαπραγμάτευση για τις νέες ΣΣΕ.

Ε) Η τιμολογιακή πολιτική και οι τύποι κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ) καθορίζονται με την υπ. αριθμ. Α-59909/4404/2016 (Β' 126) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών. Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αναπροσαρμογής των κομίστρων, λόγω των φορολογικών ρυθμίσεων του άρθρου 11 του Ν. 4690/2020 (Α' 104), και ειδικότερα τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από 24% σε 13%, εκδόθηκε η υπ. αριθμ. Α-31226/1613/2020 (Β' 2090) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών «Καθορισμός του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ)», η οποία ισχύει για το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020.

Στο άρθρο 110 του ν.4714/2020 (Α' 148) ρυθμίζεται η δυνατότητα πλήρους ή μερικής καταβολής κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι δικαιούχοι και οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων.

Επιπλέον, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων έμπρακτης στήριξης των τακτικών χρηστών των ΜΜΜ, κατά το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων περιορισμού μετακινήσεων από 11.3.2020 έως 04.05.2020 αλλά και κατά τη χρονική περίοδο επανόδου στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. Α-31226/1613/2020 (Β' 2090) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) θεσμοθετήθηκαν ρυθμίσεις που αφορούν την επέκταση ισχύος των χρονικών καρτών απεριορίστων διαδρομών, για την παροχή χρονικής επέκτασης στις

αγορές και ανανεώσεις ετήσιων καρτών απεριορίστων διαδρομών και τη διαμόρφωση των τιμών πώλησης των τύπων κομίστρου σε χαμηλότερες τιμές, με βάση τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ.

ΣΤ) Σε ό,τι αφορά την προστασία των οδηγών της ΟΣΥ ΑΕ, πέρα από τη χορήγηση μέσων ατομικής προστασίας, (μάσκα - δύο ανά βάρδια, γάντια, αντισηπτικό υγρό), τοποθετήθηκε, από 16-03-2020, διπλή πλαστική αλυσίδα απομόνωσης του οδηγού με ειδική ενημέρωση των επιβατών, μέσω ανακοίνωσης επί των οχημάτων, ενώ παράλληλα ακυρώθηκε η εμπρόσθια θύρα εισόδου ή εξόδου. Επιπλέον, τοποθετήθηκε πλαστικό διαχωριστικό απομόνωσης του οδηγού.

Επίσης, πραγματοποιούνται καθαρισμοί και απολυμάνσεις των οχημάτων της ΟΣΥ ΑΕ σε ημερήσια βάση, ενώ υλοποιούνται ειδικοί νεφελοψεκασμοί στο σύνολο του στόλου.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ προβαίνει σε καθημερινή απολύμανση του εσωτερικού των συρμών και των σταθμών σε σημεία με τα οποία έρχεται σε επαφή το επιβατικό κοινό (χειρολαβές, χειρολισθήρες κτλ) και ακολουθεί όλους τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Υγείας. Ιδιαίτερα δε στα οχήματα, μετά τη λήξη της κυκλοφορίας αυτών, γίνεται απολύμανση με νεφελοψεκασμούς. Ο θάλαμος οδήγησης των συρμών και των οχημάτων τραμ στο τροχαίο υλικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ είναι πλήρως απομονωμένος από τον χώρο των επιβατών.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Πίνακας αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Κατσώτης Χρήστος
2. Βουλευτής κ. Γκιόκας Γιάννης
3. Βουλευτής κ. Κανέλλη Λιάνα
4. Βουλευτής κ. Μανωλάκου Διαμάντω