



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 613**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Δημήτριο Βίτσα
2. Βουλευτή κ. Ιωάννη Δραγασάκη
3. Βουλευτή κ. Χαρά Καφαντάρη
4. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Παπαχριστόπουλο

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Για την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού Μετρό Αγία Μαρίνα στο Χαϊδάρι»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8460/23.07.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 προς Πειραιά περιελάμβανε 6 σταθμούς. Οι 3 πρώτοι σταθμοί («ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ – ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ – ΝΙΚΑΙΑ») βρέθηκαν σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής σε σχέση με τους 3 υπόλοιπους («ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΠΕΡΑΙΑΣ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ»). Για τον λόγο αυτό, κρίθηκε σκόπιμο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) να τεθούν σε λειτουργία πρώτα οι 3 πρώτοι σταθμοί και σε δεύτερο χρόνο οι 3 επόμενοι. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο σταθμός «ΝΙΚΑΙΑ» να είναι προσωρινά τερματικός σταθμός και η διάταξη της γραμμής να μην προβλέπει όλες εκείνες τις δυνατότητες που είναι απαραίτητες, για να μπορεί να επιτευχθεί η χρονοαπόσταση που υπάρχει στο υπόλοιπο δίκτυο της Γραμμής 3.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές και δυνατότητες του δικτύου (αναστροφές συρμών), σε συνδυασμό κυρίως με τους επιβατικούς φόρτους που έχει ο κάθε σταθμός, αποφασίστηκε σε συνεργασία με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ οι συρμοί στο τμήμα «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» – «ΝΙΚΑΙΑ» να κινούνται κατά περιόδους με τη διπλάσια χρονοαπόσταση από την χρονοαπόσταση που υπάρχει στο υπόλοιπο δίκτυο της Γραμμής 3.

Επισημαίνεται ότι με τα σημερινά δεδομένα, οι επιβατικοί φόρτοι των τριών νέων σταθμών δεν δικαιολογούν μικρότερες χρονοαποστάσεις. Εξάλλου αποτελεί διεθνή πρακτική, η λειτουργία γραμμών μετρό να γίνεται σε βρόγχους γύρω από κεντρικούς σταθμούς, χωρίς να δρομολογούνται όλοι οι συρμοί από μια άκρη της γραμμής μέχρι την άλλη. Για τον σκοπό αυτό άλλωστε, κατά την κατασκευή του έργου, δημιουργούνται ενδιάμεσοι σταθμοί για τη διευκόλυνση των αναστροφών των συρμών.

Η αύξηση της χρονοαπόστασης στο τμήμα «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» – «ΝΙΚΑΙΑ» δεν οφείλεται στην διαθεσιμότητα των συρμών αλλά στη διάταξη της γραμμής, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω.

Η Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) έχει προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την πρόσληψη προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες και ήδη έχει εκδοθεί Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) ΔΙΠΑΑΔ/ Φ.ΕΓΚΡ./104/ 13657/16.7.2020 για την πρόσληψη 70 Οδηγών.

Επιπλέον, η προμήθεια ανταλλακτικών, αναλωσίμων και εξοπλισμού για την απρόσκοπτη συντήρηση του τροχαίου υλικού και των εγκαταστάσεων εξελίσσεται κανονικά.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ παρακολουθεί συνεχώς την επιβατική κίνηση και παράλληλα προσπαθεί να αξιοποιήσει όλο τον τεχνικό εξοπλισμό που έχει στην διάθεσή της, έτσι ώστε, αν απαιτηθεί, να υπάρξει η κατάλληλη πύκνωση των δρομολογίων που διέρχονται από τον σταθμό «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ».

Αποτελεί πάγια τακτική μας όλοι οι σταθμοί να παρέχουν μέγιστη ασφάλεια και οι επιβάτες όλων των περιοχών που εξυπηρετεί το Μετρό να έχουν την ελάχιστη αναμονή στους χώρους του.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών