



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 611**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ιωάννη - Μιχαήλ Λοβέρδο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αραίωση δρομολογίων στο σταθμό μετρό Αγία Μαρίνα»

Σχετ: **Η Ερώτηση 8427/22.07.2020** του Βουλευτή κ. Ιωάννη – Μιχαήλ Λοβέρδου

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ) όπως και η Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) παρακολουθούν και ενδιαφέρονται συνεχώς για την επιβατική κίνηση και παράλληλα προσπαθούν να αξιοποιήσουν όλο τον τεχνικό εξοπλισμό που έχουν στην διάθεσή τους, έτσι ώστε, αν απαιτηθεί, να υπάρξει η κατάλληλη πύκνωση των δρομολογίων που διέρχονται από τον σταθμό «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ».

Αποτελεί πάγια τακτική όλοι οι σταθμοί να παρέχουν μέγιστη ασφάλεια και οι επιβάτες όλων των περιοχών που εξυπηρετεί το Μετρό να έχουν την ελάχιστη αναμονή στους χώρους .

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι με τα σημερινά δεδομένα, οι επιβατικοί φόρτοι των τριών νέων σταθμών δεν δικαιολογούν μικρότερες χρονοαποστάσεις. Εξάλλου αποτελεί διεθνή πρακτική, η λειτουργία γραμμών μετρό να γίνεται σε βρόγχους γύρω από κεντρικούς σταθμούς, χωρίς να δρομολογούνται όλοι οι συρμοί από μια άκρη της γραμμής μέχρι την άλλη. Για τον σκοπό αυτόν άλλωστε, κατά την κατασκευή του έργου δημιουργούνται ενδιάμεσοι σταθμοί για την διευκόλυνση των αναστροφών των συρμών.

Το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 προς Πειραιά περιελάμβανε 6 σταθμούς. Οι 3 πρώτοι σταθμοί («ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ – ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ – ΝΙΚΑΙΑ») βρέθηκαν σε προχωρημένο στάδιο

κατασκευής σε σχέση με τους 3 υπόλοιπους («ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΠΕΡΑΙΑΣ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ»). Για τον λόγο αυτό, κρίθηκε σκόπιμο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ να τεθούν σε λειτουργία πρώτα οι 3 πρώτοι σταθμοί και σε δεύτερο χρόνο οι 3 επόμενοι.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο σταθμός «ΝΙΚΑΙΑ» να είναι προσωρινά τερματικός σταθμός και η διάταξη της γραμμής να μην προβλέπει όλες εκείνες τις δυνατότητες που είναι απαραίτητες, για να μπορεί να επιτευχθεί η χρονοαπόσταση που υπάρχει στο υπόλοιπο δίκτυο της Γραμμής 3.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές και δυνατότητες του δικτύου (αναστροφές συρμών) σε συνδυασμό κυρίως με τους επιβατικούς φόρτους που έχει ο κάθε σταθμός, αποφασίστηκε σε συνεργασία με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ οι συρμοί στο τμήμα «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» – «ΝΙΚΑΙΑ» να κινούνται κατά περιόδους με τη διπλάσια χρονοαπόσταση από την χρονοαπόσταση που υπάρχει στο υπόλοιπο δίκτυο της Γραμμής 3.

Κατά τη διάρκεια των θερινών δρομολογίων θα εξεταστούν η ανάγκη και εναλλακτικά σενάρια που επιτρέπει η διάταξη της γραμμής, ώστε να καλυφθεί εφόσον υπάρχει ανάγκη η μείωση των χρονοαποστάσεων στο τμήμα από τον σταθμό «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» μέχρι τον σταθμό «ΝΙΚΑΙΑ», για την καλύτερη εξυπηρέτηση των περιοχών αυτών και τη διευκόλυνση του συγκοινωνιακού έργου.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών