



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 544**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας
Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Απουσία δρομολογίων των τρένων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (ΠΑΜΘ)»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8054/07.07.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας υπενθυμίζουμε την απάντηση στην ερώτηση 569/09.09.2019, από την οποία προκύπτει με σαφήνεια ότι τα προβλήματα στην διαδρομή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη προέκυψαν ύστερα από την παρέμβαση με υποτιθέμενα έργα συντήρησης στο χρονικό διάστημα από 25/09/2016 έως 13/08/2017.

Τα έργα συντήρησης που εκτελέστηκαν στην περίοδο διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ ανέβασαν το χρόνο δρομολογίου από 6 ώρες και 29 λεπτά, που ήταν το 2014, σε 8 ώρες και 13 λεπτά το 2019.

Καθώς ο χρόνος αυτός είναι πολύ μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο της οδικής επιβατικής μεταφοράς και εξ' αιτίας αυτού η επιβατική κίνηση είναι ελάχιστη, υφίσταται υποκατάσταση της σιδηροδρομικής μεταφοράς σε ένα τμήμα της διαδρομής, προκειμένου να εξυπηρετούνται όλοι οι επιβάτες σε χρόνο ανταγωνιστικό με τα άλλα μέσα μεταφοράς.

Στο πλαίσιο των προαναφερομένων, η σιδηροδρομική σύνδεση στη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη διενεργείται με σιδηροδρομικούς συρμούς στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Δράμα και υποκαθίσταται με λεωφορεία στο τμήμα Δράμα – Αλεξανδρούπολη.

Καθώς το κόστος ανάταξης της συγκεκριμένης γραμμής είναι ιδιαίτερα υψηλό, ειδικότερα ύστερα από τις άστοχες, εκ των πραγμάτων, παρεμβάσεις της συγκυβέρνησης κατά την περίοδο 2015-2019, και επειδή παράλληλα μελετάται νέα χάραξη υψηλών ταχυτήτων στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη – Καβάλα, η οποία θα αξιοποιεί και τμήματα της υφιστάμενης χάραξης, τα μέτρα που μελετώνται και αναλαμβάνονται αποσκοπούν στην αξιοποίηση των υφιστάμενων πόρων για παρεμβάσεις ουσίας και όχι εντυπωσιασμού. Αναλυτικότερα και σύμφωνα με ενημέρωση από τον ΟΣΕ, η οποία έχει αποσταλεί για την υπ αριθμ. πρωτ 2708-17/12/2019 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Απόστολου Αβδελά και Κωνσταντίνου Μπούμπα, έχουν εγκριθεί κονδύλια για την συντήρηση της γραμμής στο τμήμα Δράμας – Αλεξανδρούπολης, έχουν ανατεθεί εργολαβίες συντήρησης και επισκευής του δικτύου, μελετάται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης και η ολοκλήρωση των έργων υπολογίζεται σε διάστημα τριετίας.

**Ο Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών
Ιωάννης Κεφαλογιάννης**

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Βουλευτής κ. Γκαρά Αναστασία
2. Βουλευτής κ. Ελευθεριάδου Τάνια
3. Βουλευτής κ. Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
4. Βουλευτής κ. Ξανθόπουλος Θεόφιλος
5. Βουλευτής κ. Χαρίτου Δημήτριος