



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 542**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
3. Υπουργείο Οικονομικών
4. Υπουργείο Εσωτερικών
5. Υπουργείο Παιδείας & Θρησκευμάτων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τα βασικά ζητήματα των συμπολιτών μας στο Καστελλόριζο»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7991/06.07.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΚΙΝΑΛ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) παρακολουθούν με τη δέουσα προσοχή και ευαισθησία την εφαρμογή των Προγραμμάτων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της χώρας.

Στις εν λόγω γραμμές συμπεριλαμβάνεται και η αεροπορική σύνδεση Ρόδος – Καστελλόριζο, η οποία εντάχθηκε στο υπόψη Πρόγραμμα το 2001 και έκτοτε εξυπηρετείται αδιαλείπτως από τον εκάστοτε Ανάδοχο, σύμφωνα με τις εκάστοτε επιβαλλόμενες υποχρεώσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη Θερινή Αεροπορική Περίοδο (Ιούνιο έως Σεπτέμβριο), το μοναδικό δρομολόγιο της OLYMPIC AIR, της εταιρείας που έχει αναλάβει την εκμετάλλευση της γραμμής Ρόδου – Καστελλόριζου, που συνδέει το Καστελλόριζο με τη Ρόδο προγραμματιζόταν από την εταιρία στις 07:00 πμ, ώστε να εξυπηρετείται ως ανταπόκριση της πρωινής πτήσης από Αθήνα για Ρόδο. Κατά την τρέχουσα περίοδο, όμως, μετά τις αλλαγές στα προγράμματα πτήσεων,

λόγω της πανδημίας COVID-19, η πτήση ανταπόκρισης καταργήθηκε, με αποτέλεσμα το δρομολόγιο Ρόδος – Καστελλόριζο να μην έχει από την 01/06/2020 την αναμενόμενη επιβατική κίνηση, καθ' όσον δεν μπορεί να συνδυασθεί με άμεση πτήση ανταπόκρισης.

Κατόπιν τούτου, η ΥΠΑ, αναγνωρίζοντας το εύλογο αίτημα της τοπικής κοινωνίας για την καλύτερη δυνατή αεροπορική εξυπηρέτηση, δηλαδή τη δυνατότητα ανταπόκρισης με την Αθήνα μέσω Ρόδου, εντός της ίδιας ημέρας, ζήτησε εγγράφως από την εταιρεία OLYMPIC AIR να τροποποιήσει το πρόγραμμα δρομολογίων της, ώστε να εξασφαλίζεται η ανταπόκριση με τα δρομολόγια της γραμμής Αθήνας - Ρόδου.

Παράλληλα, και ο Δημοτικός Αερολιμένας Καστελλοριζου (ΔΑΖΟ), σε τοπικό επίπεδο και σε συνεργασία με τον Φορέα Επίγειας Εξυπηρέτησης "SKYSERV HANDLING" έχει διατυπώσει την πρόταση στην αεροπορική εταιρεία, αν το πρωινό δρομολόγιο Αθήνα - Ρόδος (ώρα 05:00) δεν επανέλθει στο φετινό πρόγραμμα των πτήσεων της, να μετατεθεί η πτήση Ρόδος – Καστελλόριζο τρεις (3) ώρες αργότερα, ώστε να υπάρχει ανταπόκριση με την εκτελούμενη πτήση των 08.00 πμ.

Κατόπιν τούτων, η εταιρεία OLYMPIC AIR ενημέρωσε την ΥΠΑ ότι προχώρησε σε αναπροσαρμογή των δρομολογίων της στις τρέχουσες έκτακτες συνθήκες, με άμεση ισχύ από το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου 2020 έως και το τέλος Σεπτεμβρίου. Πιο συγκεκριμένα, κάθε Τρίτη και Παρασκευή θα είναι πλέον εφικτή η μετάβαση από Αθήνα σε Καστελλόριζο μέσω Ρόδου με ωράρια πτήσεων τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή παραμονή των επιβατών στον ενδιάμεσο Σταθμό της Ρόδου. Η εταιρεία βεβαιώνει ότι ήδη έχουν ενημερωθεί σχετικά τα συστήματα διανομής και η ιστοσελίδα της, προκειμένου να πραγματοποιούνται κρατήσεις θέσεων και εκδόσεις εισιτηρίων, με βάση το νέο πρόγραμμα πτήσεων.

Η Κυβέρνηση στο νέο πρόγραμμα για τις άγονες γραμμές, που θα εκπονηθεί στο τέλος του έτους, θα μεριμνήσει για την ενίσχυση της αεροπορικής σύνδεσης της ηπειρωτικής χώρας με το Καστελλόριζο, αναγνωρίζοντας την ιδιαίτερη γεωγραφική θέση και τις ανάγκες των πολιτών του ακριτικού νησιού.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τον Ν.4663/2020 για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδεια ίδρυσης, άδεια λειτουργίας καθώς και άδεια ίδρυσης και λειτουργίας) απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Εναερίων Μεταφορών της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Έως σήμερα δεν μας έχει υποβληθεί σχετική αίτηση για αδειοδότηση υδατοδρομίου στο Καστελλόριζο.

Σε ό,τι αφορά τα ζητήματα προσωπικού του Αερολιμένα, στον ΔΑΖΟ υπηρετεί ένας (1) μόνιμος υπάλληλος Κλάδου ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ειδικότητας Οδηγών – Πυροσβεστών), ο οποίος, κατά την διαδικασία διορισμού του, μοριοδοτήθηκε για το κριτήριο της εντοπιότητας (ΦΕΚ 848/Γ/20.02.2008) και διορίσθηκε με υποχρέωση δεκαετούς παραμονής στον εν λόγω Αερολιμένα.

Ωστόσο, η ΥΠΑ για την αποτελεσματική κάλυψη των Υπηρεσιακών αναγκών και την εύρυθμη λειτουργία του Δημοτικού Αερολιμένα Καστελλορίζου, στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού στελέχωσης των Περιφερειακών Αερολιμένων, πάντοτε λαμβάνει μέριμνα, ώστε ο εν λόγω Αερολιμένας να ενισχύεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με το απαραίτητο προσωπικό, ιδιαίτερα δε με υπαλλήλους των κλάδων Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) και ΔΕ Τεχνικών (ειδικότητας Οδηγών – Πυροσβεστών) μέσω αποσπάσεων ή μετακινήσεων από άλλες Οργανικές Μονάδες της, διασφαλίζοντας έτσι την απρόσκοπτη λειτουργία του.

Πέραν τούτου, η ΥΠΑ έχει συμπεριλάβει στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων του Δημοσίου έτους 2020, τον διορισμό υπαλλήλων διαφόρων Κλάδων και ειδικοτήτων, για κάλυψη αναγκών της, δίνοντας προτεραιότητα στους Περιφερειακούς Αερολιμένες. Πάγια τακτική της ΥΠΑ είναι η εισήγηση στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ) να μοριοδοτείται η εντοπιότητα, για την κάλυψη θέσεων στις παραμεθόριες περιοχές της χώρας, ώστε να καλύπτονται μακροπρόθεσμα οι ανάγκες της Υπηρεσίας και να ενισχύονται οι τοπικές κοινωνίες. Περαιτέρω, η ΥΠΑ προτίθεται να προβεί και σε διαδικασίες πλήρωσης θέσεων στον ΔΑΖΟ με μετατάξεις από άλλους Φορείς του Δημοσίου, αξιολογώντας το κριτήριο της εντοπιότητας, προκειμένου να διασφαλίσει μακροπρόθεσμα την επαρκή στελέχωση του Αερολιμένα.

Ως προς το όγδοο ερώτημα σας ενημερώνουμε ότι στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα, προβλέπονται δύο (2) μέτρα αεροπορικών υποδομών που αφορούν εκτός των άλλων και την περιοχή του Καστελλορίζου. Πρόκειται για τα **AT-Infra 1a** και **AT-Infra 1b**.

Πιο συγκεκριμένα, μέσω του **AT-Infra 1a** σχεδιάζονται έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της ΥΠΑ με σκοπό την επίλυση προβλημάτων ασφαλείας/προστασίας και λειτουργίας. Ειδικά για το αεροδρόμιο του Καστελλορίζου, που είναι ένα από τα 23 αεροδρόμια στα οποία η ΥΠΑ παραμένει υπεύθυνη για τη διαχείριση, λειτουργία και ανάπτυξή τους, προβλέπεται η αποκατάσταση ζωνών ασφαλείας και ζωνών άρσης εμποδίων, καθώς και η συντήρηση φωτισμού εμποδίων. Ο διάδρομος του αεροδρομίου έχει μήκος 798 μ και πλάτος 25 μ. Το κτήριο επιβατών καλύπτει μόνο 120 τμ και το δάπεδο στάθμευσης προσφέρει 1 θέση αεροσκάφους. Η ΥΠΑ σχεδιάζει να επεκτείνει τον διάδρομο κατά 250μ, να αυξήσει το πλάτος του σε 30μ και να κατασκευάσει νέο κτήριο επιβατών 500 τμ.

Μέσω του **AT-Infra 1b** σχεδιάζονται έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της ΥΠΑ με σκοπό τη βελτίωση της δυναμικής τους, των δραστηριοτήτων εδάφους και αέρα, προς ενίσχυση της ασφάλειας των αεροδρομίων, την άμβλυνση σημείων λειτουργικής συμφόρησης και αναβάθμιση του επίπεδου των παρεχόμενων υπηρεσιών, και τελικά αύξησης της δυνατότητας μελλοντικής ανάπτυξής τους.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Φωτεινή (Φώφη) Γεννηματά
2. Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου
3. Βουλευτής κ. Δημήτριος Μπιάγκης
4. Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης
5. Βουλευτής κ. Ευαγγελία Λιακούλη
6. Βουλευτής κ. Χρήστος Γκόκας
7. Βουλευτής κ. Χαρά Κεφαλίδου