



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 07 Αυγούστου 2020  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 51682 /2020/ 308-  
314- 321-322

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**1. Τμήμα Ερωτήσεων**  
**2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών**  
**(Γρ. κ. Υπουργού)**  
**2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα**  
**3. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο**  
**4. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**  
**5. Βουλευτή κα Σ.-Χ. Ασημακοπούλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8266/15-7-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα, της υπ' αριθ. πρωτ. 2269/17-7-2020 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου, της υπ' αριθ. πρωτ. 8432/22-7-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου και της υπ' αριθ. πρωτ. 8442/22-7-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Σ.-Χ. Ασημακοπούλου».**

Αναφορικά με το διαλαμβανόμενο στις ανωτέρω Ερωτήσεις και στην ανωτέρω Αναφορά θέμα γνωρίζεται ότι η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19), πέραν της παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης, δημιούργησε πληθώρα δυσλειτουργιών σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο. Καθώς η ναυτιλία εξυπηρετεί πάνω από το 80% του διεθνούς εμπορίου είναι καθοριστικής σημασίας η διατήρηση της απρόσκοπτης παροχής θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών τόσο για τον εφοδιασμό των κρατών με είδη βασικών αναγκών όσο και για την ανάκαμψη της οικονομίας.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, θα πρέπει να διασφαλίζεται η ελεύθερη μετακίνηση όλων των εργαζομένων στις διεθνείς υπηρεσίες μεταφορών και ιδιαίτερα των ναυτικών. Στο παρόν στάδιο, σε πολλές χώρες εξακολουθούν να υφίστανται περιορισμοί στη μετακίνηση ναυτικών, συμπεριλαμβανομένων βασικών ναυτιλιακών κόμβων όπου λαμβάνουν χώρα αντικαταστάσεις πληρωμάτων και επαναπατρισμοί (π.χ. Κίνα, Ν. Αφρική, Ταϊλάνδη, Κατάρ, Η.Α.Ε., Αυστραλία κ.α.). Πρακτικά, αντικαταστάσεις και επαναπατρισμοί διενεργούνται κατά τρόπο λειτουργικό στις χώρες της Ε.Ε. και στις ΗΠΑ αλλά αυτό δεν συνιστά λύση του ζητήματος.

Παρά τον παγκόσμιο και απρόβλεπτο χαρακτήρα του προβλήματος, η Ελλάδα έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια μετριασμού του ζητήματος. Ειδικότερα, οι ναυτικοί αναγνωρίστηκαν εξ αρχής ως «ουσιώδεις εργαζόμενοι» στη διατήρηση της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας και επετράπη η απρόσκοπτη διέλευσή τους από τη χώρα μας. Για την επίτευξη αυτού του σκοπού θεσπίστηκαν άμεσα τα απαιτούμενα νομοθετικά και κανονιστικά μέτρα.

Περαιτέρω, ετέθη άμεσα το θέμα αντικατάστασης των πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών ως απόλυτης προτεραιότητας τόσο με προσωπικές επιστολές του κ. Υπουργού

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ όσο και σε τακτικές και άτυπες συναντήσεις σε πολιτικό και υπηρεσιακό επίπεδο, με αποτέλεσμα την έκδοση Κατευθυντήριων Οδηγιών (*Guidelines*) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του Συνιστώμενου Πλαισίου Πρωτοκόλλων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ). Το εν λόγω πλαίσιο πρωτοκόλλων έχει διαβιβασθεί στις αρμόδιες εθνικές αρχές, προκειμένου να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο ρόλος των ναυτικών ως «ουσιωδών εργαζομένων» κατά τη διαχείριση περιστατικών αντικατάστασης αυτών επί του πλοίου ή πρόσβασής τους στην ξηρά.

Επιπρόσθετα, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση εξέδωσε εγκύκλιο που αφορά τα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την οποία παρατείνεται η ισχύς της σύμβασης ναυτολόγησης, υπό την προϋπόθεση συναίνεσης του ναυτικού, σε περιπτώσεις που τα αυστηρά μέτρα ελέγχου των συνόρων για τη μείωση της εξάπλωσης του Covid-19 έχουν ως αποτέλεσμα να παρουσιάζονται δυσκολίες στις αλλαγές πληρωμάτων και επαναπατρισμού ναυτικών κατά τη λήξη των συμβάσεων τους.

Για τον βέλτιστο συντονισμό των προσπάθειών των ελληνικών Αρχών, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ζητήθηκε η συνδρομή του Υπουργείου Εξωτερικών, για τη χορήγηση κατάλληλων οδηγιών προς τις Διπλωματικές και Προξενικές μας Αρχές σε συνάρτηση με:

- την αναγκαιότητα συντονισμού και συνεργασίας κυρίως με τοπικές αρχές καθώς και με τυχόν επιχώριες Αντιπροσωπείες της Ευρ. Επιτροπής, τις ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρείες και τους τοπικούς ναυτιλιακούς πράκτορες, σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης ή επαναπατρισμού Ελλήνων μελών πληρώματος πλοίων σε περιοχή δικαιοδοσίας τους, αποδίδοντας έμφαση σε σχετικό περιεχόμενο οικείων οδηγιών του ΙΜΟ και του ΙΛΟ για τη διευκόλυνση της αποεπιβίβασης ναυτικών και της δυνατότητας να διέλθουν της επικρατείας τους, και

- την ανάγκη διευκόλυνσης έκδοσης ταξιδιωτικών εγγράφων Ελλήνων ναυτικών (προσωρινής ισχύος, εφόσον απαιτείται ή σε περίπτωση αδυναμίας έκδοσης νέων), με γνώμονα τον ταχύτερο δυνατό επαναπατρισμό τους, καθώς και τη διευκόλυνση χορήγησης θεωρήσεων εισόδου (*visa*) αλλοδαπών ναυτικών από τις κατά τόπους διπλωματικές/ προξενικές Αρχές της χώρας σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης πληρώματος στη χώρα μας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση υποβολής παραπόνων ναυτικών, που έχουν αιτηθεί την παλιννόστησή τους κατά το πέρας του χρονικού διαστήματος της σύμβασης ναυτολόγησής τους, σε υπό ελληνική σημαία πλοία, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση αιτείται και παρακολουθεί *ad hoc* την έγγραφη ενημέρωση από την πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου ως προς τον προγραμματισμό των ενεργειών της και την εξέλιξη υλοποίησης αυτού. Επισημαίνεται δε ότι, στο πλαίσιο διαχείρισης των ανωτέρω υποθέσεων που αφορούν τριάντα έξι (36) ναυτικούς, έχουν ήδη επιστρέψει στη χώρα μας είκοσι τέσσερις (24) εξ αυτών.

Πέραν των ανωτέρω, την 13<sup>η</sup>-07-2020, η χώρα μας συμμετείχε στη Διεθνή Ναυτιλιακή Σύνοδο (*International Maritime Summit*) μέσω τηλεδιάσκεψης, η οποία οργανώθηκε με πρωτοβουλία του Υπουργείου Μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου στο πλαίσιο συντονισμού των προσπαθειών για την επίλυση του ζητήματος. Κατά την εν λόγω Σύνοδο, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έθεσε ειδικώς το κρίσιμο ζήτημα της μη επιβολής υποχρεωτικής απομόνωσης (καραντίνας) σε ναυτικούς και προσκάλεσε όλα τα Κράτη να αναλάβουν το μερίδιο ευθύνης που τους αναλογεί. Κάλεσε επίσης όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (διεθνείς οργανισμούς, κυβερνήσεις, ναυτιλιακή και αεροπορική βιομηχανία) να

συσπειρώσουν τις προσπάθειες τους, για να μπορέσουν το συντομότερο δυνατό οι ναυτικοί σε όλο τον κόσμο να βρεθούν κοντά τις οικογένειές τους ή να μεταβούν στα πλοία τους.

Αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω συντονισμένων προσπαθειών της ελληνικής κυβέρνησης ήταν το τελευταίο τρίμηνο να έχουν πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα περί τις 2.500 αλλαγές και επαναπατρισμοί πληρωμάτων. Προς τούτο, οι προσπάθειες τόσο του ΥΝΑΝΠ όσο και του Υπουργείου Εξωτερικών θα επικεντρωθούν στις χώρες εκείνες που εξακολουθούν να εμφανίζονται προβλήματα, ειδικά της υποχρεωτικής απομόνωσης των ναυτικών.

Σε κάθε περίπτωση, όπως και σε όλα τα θέματα που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλία, είναι ευκατὰ η οριζόντια - σε πολυμερές ή και σε παγκόσμιο επίπεδο - προσέγγιση (global approach), ιδανικά μέσω του αρμόδιου Οργανισμού των Η.Ε. για τη ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, του ΙΜΟ. Σε κάθε περίπτωση, οι αρμόδιες κρατικές Αρχές παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την εξέλιξη του θέματος και παραμένουν σε ετοιμότητα για τυχόν περαιτέρω παρεμβάσεις, σε διμερές και διεθνές επίπεδο, ώστε με τη σταδιακή χαλάρωση των μέτρων περιορισμού και την επαναφορά των διεθνών πτήσεων, να επέλθει το συντομότερο δυνατό η άμβλυση, με προοπτική εξάλειψης των σημαντικών προβλημάτων που έχουν ανακύψει.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ