



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/νση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 3234735
FAX : 210 3235135
e-mail : mliakop@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 860/24.9.2019 ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 860 / 24-9-2019 ερώτησης του Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδου, με θέμα «Κίνητρα για απόσυρση αυτοκινήτων, ηλεκτροκίνηση και εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία», από πλευράς αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε ότι με το Ν. 4646/12-12-2019 (ΦΕΚ 201 Α) «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο» εισήχθη δέσμη κινήτρων που λειτουργούν προς όφελος των φορολογούμενων και των επιχειρήσεων για την προώθηση χρήσης των επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων και μέσων μαζικής μεταφοράς μηδενικών ή χαμηλών ρύπων με βάση τις βέλτιστες πρακτικές άλλων κρατών, ιδίως των κρατών μελών της ΕΕ.. Τα κίνητρα αυτά δίνονται στις επιχειρήσεις προκειμένου να επιλέγουν την αγορά ή μίσθωση αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τη χορήγησή τους στους εργαζόμενους τους.

Ποιο συγκεκριμένα:

Στο άρθρο 14 « Απαλλαγές εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις» του Ν. 4172/2013 όπως ισχύει στην παράγραφο 1. Από τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις εξαιρούνται: μεταξύ άλλων προστέθηκε η υποπαράγραφος ιγ) η αγοραία αξία της παραχώρησης ενός οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 g CO₂/Km και με Λιανική Τιμή Προ Φόρων (ΛΤΠΦ) έως σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, προς έναν εργαζόμενο ή εταίρο ή μέτοχο από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός του φορολογικού έτους.

Μετά το άρθρο 22 Α του Ν. 4172/2013 όπως ισχύει προστέθηκε το άρθρο 22 Β «Χορήγηση προσαυξημένης έκπτωσης για συγκεκριμένες δαπάνες που αφορούν τους εργαζόμενους και την προστασία του περιβάλλοντος»:

α) Για τη δαπάνη αγοράς μηνιαίων ή ετήσιων καρτών απεριορίστων διαδρομών μέσων μαζικής μεταφοράς, χορηγείται στην επιχείρηση δυνατότητα έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδά της, κατά τον χρόνο πραγματοποίησής της, προσαυξημένης κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Για τη δαπάνη μίσθωσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 g CO₂/Km, με μέγιστη Λιανική Τιμή Προ Φόρων (ΛΤΠΦ) έως τις σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, χορηγείται στην επιχείρηση δυνατότητα έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδά της, κατά τον χρόνο πραγματοποίησής της, προσαυξημένης κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

γ) Για τη δαπάνη αγοράς, εγκατάστασης και λειτουργίας δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 g CO₂/Km, χορηγείται στην επιχείρηση δυνατότητα έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδά της, κατά τον χρόνο πραγματοποίησής της, προσαυξημένης κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

Στο άρθρο 24 «Φορολογικές Αποσβέσεις» του Ν. 4172/2013 όπως ισχύει στην παράγραφο 4 Κόστος κτήσης ή κατασκευής, περιλαμβανομένου και του κόστους βελτίωσης, ανανέωσης και ανακατασκευής αποκατάστασης του περιβάλλοντος αποσβένονται, σύμφωνα με τον πίνακα, επήλθαν οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης», η κατηγορία «Μέσα μεταφοράς ατόμων» αντικαταστάθηκε από τις λέξεις «Μέσα μεταφοράς ατόμων εκτός από τα μέσα μεταφοράς μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50g CO₂/km».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης» τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μεταφοράς ατόμων μηδενικών ρύπων» και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «25%».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης» τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μεταφοράς ατόμων χαμηλών ρύπων έως 50g CO₂/km» και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «20%».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης», η κατηγορία «Μέσα Μεταφοράς Εμπορευμάτων» αντικαταστάθηκε από τις λέξεις «Μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων εκτός από μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50g CO₂/km».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης», τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων μηδενικών ρύπων», και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «20%».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης» τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων χαμηλών ρύπων έως 50g CO₂/km», και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «15%».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης» τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μαζικής μεταφοράς ατόμων μηδενικών ρύπων» και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «15%».

Στη στήλη «Κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης» τέθηκε όπως προστέθηκε νέα κατηγορία ενεργητικού επιχείρησης με τίτλο «Μέσα μαζικής μεταφοράς ατόμων χαμηλών ρύπων έως 50g CO₂/km» και στην αντίστοιχη στήλη «Συντελεστής φορολογικής απόσβεσης (% ανά φορολογικό έτος)» τέθηκε: «10%».

Και τέλος στο ίδιο άρθρο στο τέλος της παραγράφου 4 προστέθηκε νέο εδάφιο ως εξής:

Για τη δαπάνη απόσβεσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 gr CO₂/km, με μέγιστη Λιανική Τιμή Προ Φόρων (ΛΤΠΦ) έως τις 40.000 ευρώ, χορηγείται στην επιχείρηση δυνατότητα έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδά της, προσαυξημένης κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών παρακολουθούν και αξιολογούν την υφιστάμενη φορολογική πολιτική και τις επιπτώσεις των ληφθέντων φορολογικών και τελωνειακών μέτρων. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται τα αιτήματα που κατατίθενται από πολίτες και φορείς και εφόσον κριθεί αναγκαίο προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για βελτιώσεις. Οι τελικές αποφάσεις

για τις όποιες μεταβολές στη φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία λαμβάνονται με γνώμονα την κοινωνική δικαιοσύνη, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την παραγωγική ανασυγκρότηση της οικονομίας, τα υγιή δημόσια οικονομικά και την ομαλή δημοσιονομική πορεία της χώρας.

Περαιτέρω με το σχέδιο νόμου «Μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Μέτρα προώθησης και λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης» το οποίο έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση θεσπίζονται οικονομικά αλλά και περαιτέρω φορολογικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και παραγωγής σχετικών αγαθών με τα ηλεκτρικά οχήματα. Το νομοσχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα ψηφίστηκε τελικά από τη Βουλή των Ελλήνων στις 21/7/2020 και τέθηκαν οι βάσεις για τη σωστή ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτροκίνησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Απ. Βεσυρόπουλου
3. Γραφείο Γεν.Γραμμ. Φορολογικής Πολιτικής & Δημ.Περιουσίας
4. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου