



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 596**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ολοκλήρωση παράδρομου στον περιμετρικό αυτοκινητόδρομο της Καλαμάτας»

Σχετ: Η **Αναφορά 2254/17.07.2020** του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι στον Βασικό Σχεδιασμό του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη περιλαμβάνονταν η κατασκευή παράπλευρου (ASR1) της Περιμετρικής οδού Πόλεως Καλαμάτας. Για την ολοκλήρωση της παράπλευρης οδού (ASR1) αξιοποιήθηκε η υφιστάμενη αγροτική οδός στο τμήμα από τη Χ.Θ. 26+000 έως τη Χ.Θ. 26+750.

Με την υπ' αριθμ. ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ1/οικ.3960/20.04.2016 Υπουργική Απόφαση, δόθηκε εντολή προς τον Παραχωρησιούχο για την αναβάθμιση της προαναφερθείσας αγροτικής οδού, προβλέποντας την ασφαλτόστρωση αυτής, ώστε να αποτελέσει τμήμα της υπόψη παράπλευρης οδού (ASR1).

Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης πραγματοποιήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο και έτσι ολοκληρώθηκε η συνέχεια της ανωτέρω παράπλευρης οδού της Περιμετρικής οδού Καλαμάτας. Η υλοποίηση ευθύγραμμης παράλληλης κατασκευής παραπλεύρου οδού στο υπόψη τμήμα από τη Χ.Θ. 26+000 έως τη Χ.Θ. 26+250, θα δημιουργούσε πέραν από την ανάγκη για πρόσθετες απαλλοτριώσεις, την καταστροφή υφισταμένων εγκαταστάσεων πλησίον της περιμετρικής

οδού, για την αποφυγή των οποίων έχει κατασκευαστεί τοίχιο αντιστήριξης στη Περιμετρική οδό.

Περαιτέρω η εν λόγω νέα κατασκευή θα αποτελούσε επιπρόσθετο αντικείμενο πλέον των οριζόμενων στη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» (Ν.3559/2007), και ως εκ τούτου για την υλοποίησή της απαιτείται η εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών, τροποποίηση των εν ισχύ περιβαλλοντικών όρων και κήρυξη/συντέλεση αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων, για την εξασφάλιση των απαιτούμενων εδαφικών εκτάσεων, το οποίο συνεπάγεται και επιπλέον δημοσιονομικό κόστος.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών