



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 604**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Κοινοποίηση

Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αδράνεια στην εξέλιξη των σιδηροδρομικών έργων»

Σχετ: Η **Ερώτηση & ΑΚΕ 8332_388/17.07.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές ότι η ΕΡΓΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία (ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα αυτά σαφώς και εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως αυτός διαμορφώνεται σε συνεργασία με το Υπουργείο μας και την Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ (ΟΣΕ) ΑΕ, με στόχο:

- Να ολοκληρώσει τον βασικό κορμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας (άξονας ΠΑΘΕ/Π) σε διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες
- Να ολοκληρώσει και να αναπτύξει το προαστιακό σιδηροδρομικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση μητροπολιτικών περιοχών σε Αττική και Θεσσαλονίκη
- Να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου
- Να ενισχύσει τη διατροπικότητα, με έμφαση στην εμπορευματική μεταφορά και με ορθολογική επέκταση του δικτύου με έμφαση στις βιομηχανικές συνδέσεις και σύνδεση με κρίσιμες υποδομές, όπως λιμάνια και αεροδρόμια

Στην παρούσα φάση δρομολογούνται δράσεις για την ενίσχυση των ενεργειών της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ με τη σύναψη συμβάσεων με εξειδικευμένους συμβούλους, με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση των έργων σε όλες τις φάσεις υλοποίησης αυτών. Πρόκειται για αξιοποίηση κονδυλίων των συγχρηματοδοτούμενων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, τα οποία διατίθενται στο πλαίσιο ενίσχυσης των φορέων υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων έργων. Η υλοποίηση των δράσεων αυτών στοχεύει στην ομαλή ολοκλήρωση των έργων της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 έως την καταληκτική ημερομηνία επιλεξιμότητας (31-12-2023), αλλά και στην καλύτερη προετοιμασία για ένταξη ώριμων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα της επόμενης Περιόδου 2021-2027.

Η αξιοποίηση Συμβούλων κάθε άλλο παρά ακυρώνει τον Ρόλο της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ. Αντίθετα, εκμεταλλεύεται δυνατότητες και πόρους που παρέχει το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο με στόχο την ταχύτερη υλοποίηση των έργων και παράλληλα συνδράμει στη μεγιστοποίηση της απορρόφησης του τρέχοντος ΕΣΠΑ, χωρίς να χάνει διαθέσιμους πόρους η χώρα. Ταυτόχρονα, η ενίσχυση της εταιρείας με αυτό τον τρόπο διασφαλίζει την επιτάχυνση της ωρίμανσης των έργων που θα ενταχθούν στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και εξασφαλίζει την αύξηση των μελλοντικών απορροφήσεων της εταιρείας. Πρόκειται, δηλαδή, για μια κίνηση που χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια και υποβοηθά τη μελλοντική απορρόφηση ακόμη περισσότερων ευρωπαϊκών πόρων.

Στο ίδιο πλαίσιο της αποτελεσματικότερης υλοποίησης έργων, εντάσσεται και ο προγραμματισμός της εταιρείας για αξιοποίηση των δυνατοτήτων της ισχύουσας νομοθεσίας, ευρωπαϊκής και εθνικής, για δημοπράτηση νέων έργων με τη μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου στις περιπτώσεις που έχει εφαρμογή.

Εξάλλου, ο ανταγωνιστικός διάλογος προσιδιάζει καλύτερα στις εγγενείς ιδιαιτερότητες της μελέτης και κατασκευής σιδηροδρομικών έργων, καθώς καθιστά εφικτή την προληπτική και εμπροσθοβαρή δράση του αναθέτοντος Φορέα και δύναται να αποτελέσει το κατάλληλο εργαλείο επίλυσης των σύνθετων τεχνικών ζητημάτων που παρουσιάζει η ορθή κατασκευή τους, δεδομένου ότι η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ θα θέσει τα επίμαχα ζητήματα σε διάλογο με τους συμμετέχοντες, ώστε να ανευρεθεί από κοινού η προσφορότερη επίλυσή τους.

Επιπλέον, η παραπάνω επιλογή δημοπράτησης μειώνει σημαντικά το χρόνο υλοποίησης των έργων, καθώς επιτρέπει τη δυνατότητα συμβασιοποίησής τους ήδη από το στάδιο της ολοκληρωμένης προμελέτης. Παράλληλα, καθιστά τον ανάδοχο κατασκευαστή κύριο της μελέτης του έργου, με όποιες θετικές συνέπειες για την ποιοτική και χρονική εκτέλεση του έργου. Ο ανταγωνιστικός διάλογος είναι η πάγια διαδικασία που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη,

αλλά και στην Ελλάδα για έργα μεγάλου βεληνεκούς, καθώς είναι η μεθοδολογία που μπορεί να εξασφαλίσει καλύτερα την υλοποίηση τους εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού.

Τα έργα που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό για δημοπράτηση μέσω του ανταγωνιστικού διαλόγου είναι τα έργα που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του βασικού κορμού του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, τα οποία δε διαθέτουν επαρκή βαθμό μελετητικής ωριμότητας, για να προχωρήσουν άμεσα με κάποια άλλη μέθοδο δημοπράτησης, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν έργα με υψηλό προϋπολογισμό για την υλοποίησή τους. Έτσι, με τον ανταγωνιστικό διάλογο, όχι μόνο θα υλοποιηθούν άμεσα τα επόμενα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζεται η μελλοντική βελτίωση της εικόνας των απορροφήσεων της εταιρείας.

Αναφορικά με τα στοιχεία που ζητούνται για τη δραστηριότητα της εταιρείας, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι στα δυο τελευταία εξάμηνα αντιμετωπίστηκαν εκκρεμή θέματα διαχείρισης των εν εξελίξει εργολαβιών, τα οποία είχαν προκαλέσει σοβαρές επιπτώσεις στην εξέλιξη των εργολαβιών (καθυστερήσεις, πολύ χαμηλούς ρυθμούς εκτέλεσης εργασιών ή/και αδυναμία συνέχισης εργασιών). Οι κυριότερες εκκρεμότητες σχετίζονταν με τη σύνταξη ΑΠΕ, οι οποίοι αποτέλεσαν τα πρώτα ζητήματα που κλήθηκε να αντιμετωπίσει η σημερινή διοίκηση της εταιρείας, ενώ απαραίτητη ήταν και η ανάγκη αντιμετώπισης ζητημάτων τεχνικής φύσης ή συμβατικής διαχείρισης.

Οι εκκρεμότητες αυτές αφορούν μια σειρά σημαντικών έργων όπως: η ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών στο τμήμα Τιθορέα – Δομοκός, τα έργα υποδομής της νέας γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο, η υπογειοποίηση της γραμμής στα Σεπόλια, η ολοκλήρωση της παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη και η εγκατάσταση σηματοδότησης, ETCS και 70 αλλαγών τροχιάς στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη - Πολύκαστρο.

Με τη στοχευμένη επίλυση των εκκρεμοτήτων αυτών η οποία έχει ήδη ξεκινήσει, αναμένεται, στο β' εξάμηνο του 2020, η αύξηση του ρυθμού υλοποίησης των εργασιών των αντίστοιχων εργολαβιών.

Στο πλαίσιο επιτάχυνσης της υλοποίησης των σιδηροδρομικών έργων, η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ εντατικοποίησε τις ενέργειές της για τη σύνταξη άρθρων και ολοκληρωμένων τευχών δημοπράτησης, ώστε να διασφαλίσει την ποιοτική εκτέλεση των έργων κατασκευής. Για τον λόγο αυτό, δόθηκε καταρχάς βάση στην επικαιροποίηση παλιών μελετών, σύμφωνα με τις νέες ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και διασφαλίστηκε η πληρότητα τους. Παράλληλα, η

εταιρεία έχει εντατικοποιήσει τον συντονισμό με όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς, ώστε να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις.

Προς αυτή την κατεύθυνση η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ συνέταξε και ενέκρινε Βιβλιοθήκες Προτύπων Τιμών για τις εργασίες εγκατάστασης των ειδικών σιδηροδρομικών συστημάτων (ηλεκτροκίνηση, τηλεπικοινωνίες, σηματοδότηση), αντικείμενα τα οποία καταλαμβάνουν σημαντικό μέρος του φυσικού αντικειμένου των έργων που προγραμματίζει να δημοπρατήσει η εταιρεία το επόμενο διάστημα. Οι Βιβλιοθήκες Προτύπων Τιμών αναμένεται να συντελέσουν στη σύντμηση των χρόνων προετοιμασίας και ελέγχου των τευχών δημοπράτησης, αυτοματοποιώντας τις εν λόγω διαδικασίες και επιπλέον, στοχεύει στην αύξηση της διαφάνειας και στην εγκυρότητα των προϋπολογισμών των έργων.

Σχετικά με τον σχεδιασμό του έργου «Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών» τονίζεται πως αποτελεί σύνθεση των βέλτιστων επιλογών μιας σειράς τεχνο-οικονομικών κριτηρίων και συντάχθηκε με στοιχεία από τις έως σήμερα εγκεκριμένες διαθέσιμες μελέτες της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ (κατά τμήματα οριστικές, προμελέτες και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων). Η λύση εξασφαλίζει την χρηματοδότηση της ΕΕ, είναι οικονομικά βιώσιμη, τεχνικά εφικτή και ελαχιστοποιεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου.

Ειδικότερα για το θέμα της θέσης σε λειτουργία της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από Κιάτο έως Αίγιο, επιλύθηκαν εκκρεμότητες και προχώρησε τόσο η υλοποίηση εργασιών που υπολείπονταν και σχετίζονται κυρίως με την ασφάλεια κυκλοφορίας όσο και ο απαραίτητος συντονισμός ενεργειών για τη λήψη αδειοδοτήσεων απαραίτητων, για να τεθεί σε λειτουργία η γραμμή.

Σημειώνεται ότι σε συνέχεια της από 11 Απριλίου 2019 επιστολής από ΕΕ στην οποία γινόταν αναφορά για την ανάκτηση του συνόλου των ευρωπαϊκών κονδυλίων που διατέθηκαν για το έργο, ύψους 240 εκατ. €, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της ΕΕ, υπήρξε απόλυτος συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων Φορέων (αρμόδια Υπουργεία, ΟΣΕ ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ κλη) προκειμένου να προχωρήσουν οι απαραίτητες ενέργειες για την αποφυγή του εν λόγω κινδύνου, οι οποίες και τελεσφόρησαν επιτυχώς, αφού η νέα γραμμή τέθηκε σε λειτουργία από τις 22 Ιουνίου 2020.

Επισυνάπτονται οι παρακάτω πίνακες με στοιχεία που ζητούνται, αναφορικά με τη δραστηριότητα της εταιρείας:

- Πίνακας 1: ετήσιες συνολικές απορροφήσεις (έργων, μελετών, απαλλοτριώσεων) ανά εξάμηνο για τα έτη 2016, 2017, 2018, 2019 και 2020.

- Πίνακας 2α: πληρωμές και ποσοστά υλοποίησης των εν εξελίξει εργολαβιών για το α' εξάμηνο 2019, β' εξάμηνο του 2019 και α' εξάμηνο του 2020.
- Πίνακας 2β: πληρωμές και ποσοστά υλοποίησης των εν εξελίξει μελετών για το α' εξάμηνο 2019, β' εξάμηνο του 2019 και α' εξάμηνο του 2020.
- Πίνακας 3: Εξέλιξη Διαγωνισμών Συμβάσεων Μελετών που είχαν προκηρυχθεί. μέχρι τον Ιούλιο 2019

Συμπληρωματικά, σας επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 9108465/24.07.2020 σχετικό έγγραφο της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ (ΟΣΕ ΑΕ) και το με αρ. πρωτ. ΔΠΔΑ/44173/4872/23.07.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Συνημμένα: 6

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
2. Βουλευτής κ. Αγαθοπούλου Ειρήνη – Ελένη
3. Βουλευτής κ. Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)
4. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
5. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
6. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
7. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
8. Βουλευτής κ. Βέττα Καλλιόπη
9. Βουλευτής κ. Βίτσας Δημήτρης
10. Βουλευτής κ. Γκαρά Αναστασία
11. Βουλευτής κ. Δρίτσας Θεόδωρος
12. Βουλευτής κ. Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
13. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσης
14. Βουλευτής κ. Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
15. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
16. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
17. Βουλευτής κ. Μάρκου Κωνσταντίνος
18. Βουλευτής κ. Μείκόπουλος Αλέξανδρος
19. Βουλευτής κ. Μουζάλας Ιωάννης
20. Βουλευτής κ. Μπάρκας Κωνσταντίνος
21. Βουλευτής κ. Παππάς Νικόλαος
22. Βουλευτής κ. Σαρακιώτης Ιωάννης
23. Βουλευτής κ. Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
24. Βουλευτής κ. Τζούφη Μερόπη
25. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
26. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
27. Βουλευτής κ. Φίλης Νικόλαος
28. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
29. Βουλευτής κ. Χατζηγιαννάκης Μίλτος
30. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία