



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 587**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Οδικοί άξονες Πελοποννήσου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8241/14.07.2020** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και αναφορικά με τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε την από 08.05.2020 απάντησή μας στη με αρ. πρωτ. 5280/30.03.2020 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γεωργίου Παπανδρέου, Μιχάλη Κατρίνη & Χρήστου Γκόκα με θέμα: «Χρονοδιάγραμμα, τρόπος και κόστος υλοποίησης του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα -Πύργος».

Σε ό,τι αφορά στο Τμήμα Καλό Νερό – Τσακώνα, ο τρόπος υλοποίησης του θα εξεταστεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ένταξης του τμήματος Πάτρα – Πύργος στη Σύμβαση Παραχώρησης της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Αναφορικά με το οδικό τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει προκηρύξει διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την επιλογή Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης για την εκτέλεση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, Τμήμα "Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη", με ΣΔΙΤ».

Η διαδικασία ανάθεσης περιλαμβάνει δύο φάσεις: Την Α' Φάση (προεπιλογή) και τη Β' Φάση, που περιλαμβάνει δύο διακριτά και διαδοχικά στάδια, και συγκεκριμένα το Στάδιο Β.Ι (Διάλογος) και το Στάδιο Β.ΙΙ (Υποβολή Προσφορών). Σκοπός της Α' Φάσης είναι η προεπιλογή εκείνων των υποψηφίων που πληρούν τα απαραίτητα κριτήρια ποιοτικής επιλογής. Στη συνέχεια, κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, θα διεξαχθεί ο Διάλογος με τους προεπιλεγέντες υποψηφίους. Σκοπός του οποίου είναι, μεταξύ άλλων, η διερεύνηση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής σε σχέση με το έργο. Τέλος, κατά το στάδιο Β.ΙΙ του διαγωνισμού θα κληθούν οι προεπιλεγέντες υποψήφιοι να υποβάλουν τις δεσμευτικές προσφορές τους, βάσει των οποίων θα αναδειχθεί ο ανάδοχος ιδιωτικός φορέας σύμπραξης, που θα υπογράψει τη σύμβαση σύμπραξης με την αναθέτουσα αρχή για την εκτέλεση του έργου.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Α΄ Φάσης του διαγωνισμού και έχουν προεπιλεγεί 5 υποψήφιοι και συγκεκριμένα οι ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΒΑΞ ΑΕ και ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ACCIONA CONCESIONES-MYTILHNAIOS». Κατά το στάδιο της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού ασκήθηκαν δικαστικές προσφυγές εκ μέρους των διαγωνιζομένων. Αναμένεται να μας κοινοποιηθεί το κείμενο της Απόφασης του Συμβούλιο της Επικρατείας επί των προσφυγών.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει προβεί σε σειρά ενεργειών για την προετοιμασία της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού του Έργου, με βάση την υφιστάμενη χάραξη, ιδίως όσον αφορά την ωρίμανση των απαλλοτριώσεων και των μελετών κτηματογράφησης, την ολοκλήρωση των συμβατικών τευχών, τις προδιαγραφές λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τον μηχανισμό πληρωμών και τη δομή του χρηματοοικονομικού μοντέλου κ.ά.

Σχετικά με την εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου για την υλοποίηση της Β΄ Φάσης της Διαγωνιστικής Διαδικασίας, υπό τα σημερινά δεδομένα προβλέπεται διάστημα περίπου έξι (6) μηνών για την ολοκλήρωση του Σταδίου Β1 (διάλογος) και στη συνέχεια, διάστημα περίπου δώδεκα (12) μηνών για την ολοκλήρωση του Σταδίου Β2 (υποβολή δεσμευτικών προσφορών και ανακήρυξη αναδόχου). Ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος της Β΄ Φάσης του διαγωνισμού, εκτιμάται σε δεκαοκτώ (18) μήνες.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Καμπύλη