



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 410**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάδειξη ζητημάτων Υποδομών Περιφέρειας Ηπείρου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 6950/29.05.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, σύμφωνα με το Εθνικό (Στρατηγικό) Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) τα προτεινόμενα μέτρα, ανά κατηγορία και περίοδο, για την περιοχή της Ηπείρου, είναι τα ακόλουθα:

Μέτρα Οδικών Υποδομών:

- Νέα οδική σύνδεση υψηλών προδιαγραφών Ιωάννινα – Κακαβιά - σύνορα με Αλβανία (βόρειο τμήμα Α5) (RI-Infra 2) (2019-2027)
- Αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Μαυρομάτι - σύνορα με Αλβανία (RI-Infra 5) (2027-2037)
- Αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Πάργα – Πρέβεζα (RI-Infra 10) (2027-2037)
- Νέα οδική σύνδεση Πρέβεζας με Α/Δ Α5 (Ιόνια Οδός) (RI-Infra 9) (2027-2037)

Μέτρα Αερολιμενικών Υποδομών:

- Σχεδιαζόμενα έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με σκοπό την επίλυση προβλημάτων ασφάλειας/ προστασίας και λειτουργίας (AT-Infra 1a) Αεροδρόμιο Ιωαννίνων (2027-2037)
- Σχεδιαζόμενα έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της ΥΠΑ, με σκοπό τη βελτίωση της δυναμικής τους (AT-Infra 1b) Αεροδρόμιο Ιωαννίνων (2027-2037)

Μέτρα για Υποδομές Εφοδιαστικής Αλυσίδας:

- Ολοκλήρωση βασικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων (L-Infra 1) Ηγουμενίτσα (2019-2027)

Ως προς τα αναφερόμενα στο δεύτερο σημείο, που αφορούν οδικά έργα και όχι σιδηροδρομικές συνδέσεις, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Ως προς την οδική σύνδεση «Καμπή - Γέφυρα Καλογήρου»:

Το εν λόγω τμήμα περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της εν εξελίξει μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Οδού Σύνδεσης Πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό» και εξετάζεται κατά προτεραιότητα κατ' απαίτηση των τοπικών Φορέων, καθότι με νέα χάραξη τετράιχνης διατομής ουσιαστικά θα συνδέει την Ιόνια Οδό με τον Νομό Πρέβεζας στην περιοχή της Φιλιππιάδας εξυπηρετώντας σημαντικό όγκο μετακινήσεων.

Για το υπόψη αρχικό Τμήμα της μελέτης [από την περιοχή του Α/Κ Καμπής της Ιόνιας Οδού (αρχή χάραξης, Χ.Θ. ~0+380) μέχρι την περιοχή του Α/Κ με την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων (Α/Κ Π.Ε.Ο., Χ.Θ. 5+000] με την Απόφαση ΔΟΥ/6682π.ε./14-04-2020 του Γενικού Γραμματέα Υποδομών εγκρίθηκε:

- ο νέος κυκλοφοριακός σχεδιασμός, που συνοπτικά αφορά τη μετατροπή του Α/Κ Π.Ε.Ο. σε Ι/Κ στην Α' Φάση κατασκευής και λειτουργίας του και σε Α/Κ μορφής «ρόμβου» με έναν (1) ισόπεδο κόμβο κυκλικής κίνησης, με την αρτηρία να διέρχεται με γέφυρα πάνω από την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων στη Β' Φάση κατασκευής και λειτουργίας του

και

- ο υδραυλικός σχεδιασμός, που συνοπτικά αφορά την υψομετρική τροποποίηση (ανύψωση) της χάραξης της αρτηρίας και την πύκνωση και την αύξηση των διαστάσεων εγκάρσιων οχέων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν και οι εκτιμώμενες, ιδιαίτερα δυσμενείς (πλημμυρικές) υδραυλικές συνθήκες της περιοχής, με αποδοχή ότι στις δυσμενείς αυτές συνθήκες για την περίοδο επαναφοράς σχεδιασμού τους οι εγκάρσιοι οχετοί, καθώς επίσης και οι διαμήκεις τάφροι, ήτοι τα προτεινόμενα εξωτερικά υδραυλικά έργα, αναμένεται να λειτουργούν γενικά βυθισμένα, όπως και τα υφιστάμενα στις σημερινές συνθήκες,

Η οριστικοποίησή του θα γίνει κατά την εκπόνηση των σχετικών Οριστικών Μελετών, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα του συνόλου των γεωτεχνικών μελετών και των λοιπών υποστηρικτικών μελετών της σύμβασης που θα εκπονηθούν, ενώ σημειώνεται ότι θα απαιτηθεί και η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότησή του.

Το καθαρό κόστος κατασκευής του υπόψη Τμήματος, βάσει του ανωτέρω νέου σχεδιασμού εκτιμήθηκε περί τα 30,7 εκ. € [49 εκ. € (με Γενικά Έξοδα, Εργολαβικό όφελος, απρόβλεπτα, ΦΠΑ)], ενώ το καθαρό κόστος υλοποίησής του με μόνο την Α' Φάση κατασκευής του Α/Κ Π.Ε.Ο. (ισόπεδος κόμβος κυκλικής κίνησης) εκτιμήθηκε περί τα 21 εκ. € [33,5 εκ. € (με Γενικά Έξοδα, Εργολαβικό όφελος, απρόβλεπτα, ΦΠΑ)].

Προκειμένου να προωθηθεί η σύμβαση, βάσει των ανωτέρω, ώστε να δύναται να προωθηθεί η δημοπράτηση των έργων, απαιτείται η έγκριση του 3^{ου} Συγκριτικού Πίνακα, ο οποίος τελεί υπό σύνταξη. Λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της σύμβασης, εκτιμάται ότι το όλο έργο θα είναι ώριμο, ώστε να δημοπρατηθεί του εντός του Α' εξαμήνου του 2021.

Ως προς την οδική σύνδεση «Ιωάννινα-Κακαβιά»:

Ο οδικός άξονας της Ιόνιας Οδού από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά εντάσσεται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της χώρας. Αποτελείται από τα οδικά τμήματα: α) Τμήμα Ιόνιας Οδού από το τέλος παραχώρησης-Καλπάκι, β) Καλπάκι-Κακαβιά. Η μελέτη του πρώτου τμήματος που αφορούσε σε τετράχνο αυτοκινητόδρομο μήκους 46,44 χλμ., έχει ολοκληρωθεί, η σύμβαση έχει παραληφθεί, με την ΔΟΥ/5882/14-12-2015 Απόφαση, το κόστος των έργων κατασκευής εκτιμάται σε 340 εκ. €.

Το φυσικό αντικείμενο του δεύτερου τμήματος αφορά την εκπόνηση των αναγκών μελετών και την εκτέλεση των αναγκών για τις μελέτες αυτές ερευνητικών εργασιών, για την ανακατασκευή και βελτίωση, καθώς και την ωρίμανση υφιστάμενων μελετών του υπόψη υποτμήματος του οδικού άξονα μήκους 23,38 χλμ., κύρια σε ό,τι αφορά βελτιώσεις σε υφιστάμενους ισόπεδους κόμβους, πρόβλεψη παράπλευρων οδών σε επιμέρους σημεία και αντιμετώπιση φαινομένων καταπτώσεων βράχων σε συγκεκριμένες θέσεις. Αφορά οδό δίχνης διατομής, με επιπλέον λωρίδα πολλαπλών χρήσεων, πλάτους $11,00\mu = (2 \times 3,75 + 2 \times 1,75)$. Η επιλογή αυτή δικαιολογείται, δεδομένου ότι ο εκτιμώμενος κυκλοφοριακός φόρτος πέραν του Α/Κ Καλπακίου μειώνεται σημαντικά (ελαφρά οχήματα: - 65%, βαρέα οχήματα: - 25%).

Δεδομένου ότι το τελικό συμπέρασμα της διερεύνησης για τη συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή άλλους εξειδικευμένου Οργανισμούς (πχ Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), υπό τα νέα δεδομένα και απαιτήσεις που τίθενται κατά την εξέταση των χρηματοοικονομικών μοντέλων κόστους - οφέλους (πχ ως προς τον ελάχιστο Ετήσιο Μέσο Κυκλοφοριακό Φόρτο) εκτιμάται ότι θα προκύψει αρνητικό, θα πρέπει να επανεξεταστεί ως προς την προβλεπόμενη Τυπική Διατομή το συνολικό έργο του νέου οδικού άξονα.

Με την με ΑΠ ΔΟΥ/2647/10-7-2020 (ΑΔΑ 6ΟΙΔ465ΧΘΞ-ZΕΒ) Απόφαση έγινε μεταβίβαση της αρμοδιότητας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου «Επέκταση Ιονίας οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» στην Περιφέρεια Ηπείρου και το σύνολο των σχετικών μελετών θα διαβιβαστούν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Ως προς την οδική σύνδεση «Μεσοποταμιά - διασταύρωση Πάργας»:

Σχετικά με το Τμήμα «Πάργα – Μεσοποταμιά» της Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας, το μελετητικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί. Ήδη μετά από σχετική αλληλογραφία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πρεβέζης και σχετικό αίτημά της, διατέθηκαν όλες οι εγκεκριμένες μελέτες (τεύχη - σχέδια, 29 Φάκελοι συνολικά) για ενημέρωσή τους και αναπαραγωγή τους, προκειμένου να μεριμνήσουν για ένταξη σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών