



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 577**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μαραβέγια
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υλοποίηση του έργου Βόρειο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8168/13.07.2020** του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μαραβέγια

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών έχουν κληθεί και απαντήσει σε ερωτήματα της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG COMP) Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί του Φακέλου Κρατικής Ενίσχυσης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) – Τμήμα Τρίκαλα Εγνατία» (SA.54273 (2019/N) - Greece - E65 Motorway concession (north section)), ο οποίος είχε υποβληθεί από την Υπηρεσία τον Μάρτιο 2019 αρμοδίως προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα θέματα τα οποία συζητούνται προς επίλυση με την DG COMP έχουν σχέση με το γεγονός ότι το σύνολο του κατασκευαστικού κόστους καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το Δημόσιο ως έλλειμα χρηματοδότησης (Funding Gap). Τούτο προκύπτει από την ανάλυση κόστους – οφέλους καθώς και από την επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη και την έρευνα προέλευσης προορισμού.

Επίσης, προς επίλυση θέμα αποτελεί και η επιδότηση λειτουργίας την οποία αιτείται ο Παραχωρησιούχος και η οποία προβλεπόταν στην αρχική Σύμβαση Παραχώρησης του 2007 (Επιδοτούμενο Έργο). Σημειώνεται ότι το 2013 με τη Συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν.4219/2013) η επιδότηση λειτουργίας περιορίστηκε μέσω του μηχανισμού

ανακύκλωσης εσόδων στα διαθέσιμα περισσεύματα της Σύμβασης Παραχώρησης της Νέας οδού.

Η χρηματοδότηση του Έργου προβλέπεται να γίνει με ένταξη του στο επόμενο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης ή και με δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπό την προϋπόθεση ότι η δανειοδότηση θα επεκταθεί και στο Νότιο Τμήμα του Ε65.

Σε περίπτωση θετικής απάντησης από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG COMP), η διαδικασία για την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης και θέση της σε ισχύ, προβλέπεται να διαρκέσει τρεις (3) μήνες περίπου.

Αναλυτικά προβλέπεται ότι η διαδικασία έχει τα εξής στάδια:

1. Συμφωνία των Μερών (Παραχωρησιούχου και Δημοσίου) επί του Σχεδίου τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης
2. Αποστολή του Σχέδιου Συμφωνίας Τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο
3. Έκδοση του Πρακτικού προσυμβατικού ελέγχου και στη συνέχεια υπογραφή της Συμφωνίας Τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο
4. Αποστολή του Σχέδιου Νόμου για την κύρωση της Συμφωνίας Τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης από τη Βουλή
5. Θέση σε ισχύ της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης

Το Αναθεωρημένο Τίμημα Μελετών Κατασκευών Περιόδου T2 ανέρχεται, κατ' αποκοπή, σε € 442.141.643 και αφορά εξ' ολοκλήρου στην κατασκευή του τμήματος Τρίκαλα – Εγνατία.

Το εν λόγω τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας χωρίζεται σε δύο υποτμήματα:

- το υποτμήμα Τρίκαλα – Οξύνεια, που ξεκινάει από τη Χ.Θ. 110+940 (πέρας Α/Κ Τρικάλων) και ολοκληρώνεται στη Χ.Θ. 148+135 και
- το υποτμήμα Οξύνεια – Εγνατία, που ξεκινάει από τη Χ.Θ. 148+135 και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Εγνατίας (περί τη Χ.Θ. 181+410)

Σε ό,τι αφορά στο πρώτο υποτμήμα, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των απαλλοτριώσεων και έχουν διατεθεί οι χώροι σε ποσοστό 73% ενώ ποσοστό 11% αφορούν Δημόσιες εκτάσεις που μπορούν να διατεθούν άμεσα με την έναρξη του έργου.

Οι απαλλοτριώσεις που υπολείπονται αφορούν στην περιοχή από Χ.Θ. 115+750 έως Χ.Θ. 117+500 (εμβαδού περίπου 168 στρ.) και από Χ.Θ. 117+500 έως Χ.Θ. 137+650 (εμβαδού περίπου 68 στρ., τα οποία αφορούν τοπικά έργα).

Σε ό,τι αφορά στο δεύτερο υπομνήμα σε όλο το μήκος του δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των απαλλοτριώσεων. Οι προς απαλλοτρίωση εκτάσεις, εμβαδού 2.719 στρ. περίπου, είναι Δημόσιες σε ποσοστό 46% περίπου, και οι υπόλοιπες ιδιωτικές.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστερήσεων θα εφαρμοστούν οι διαδικασίες επίσπευσης ολοκλήρωσης των απαλλοτριώσεων του Άρθρου 7Α του Ν2882/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι Μελέτες Κτηματολογίου έχουν ήδη συνταχθεί και υποβληθεί αρμοδίως.

Συμπληρωματικά, σας επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 3149/21.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων & Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών