



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 279**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Ιωάννη Δ. Λαμπρόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Έργα Υποδομής στον Νομό Μεσσηνίας»

Σχετ: **Η Ερώτηση 5501/06.04.2020** του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κ. Βουλευτή ότι, αναφορικά με την κατασκευή του Οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, Τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος - Μεθώνη:

- Δεν συντρέχει λόγος αναστολής του Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση Σύμβασης που αφορά τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του εν λόγω Οδικού Έργου, εξαιρουμένης της προσωρινής, δυνάμει της υπ' αριθμ. 20319/24-03-2020 (ΦΕΚ Β' 1022/24-03-2020), Απόφασης και εν γένει οιασδήποτε αναβολής αποφασιστεί στο πλαίσιο περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.
- Η χάραξη που τελικά επιλέχτηκε για το υποτμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος ακολουθεί τη βελτίωση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, μετά της παράκαμψης του οικισμού Μεσσήνης έναντι της αρχικά (νοτιότερα/εγγύτερα στο παραλιακό μέτωπο) μελετημένης χάραξης.
- Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων & Ασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών έχει προχωρήσει σε ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό του έργου με τίτλο «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Πύργος – Καλό Νερό», συνολικού προϋπολογισμού 19.800.000,00€, ο οποίος διεξήχθη στις 12-09-2019 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Συγκεκριμένα έχει εγκριθεί η υπ' αριθμ. Δ14/β/569/Φ-ΣΑ8/03-04-2020 (ΑΔΑ: ΨΨΙ6465ΧΘΞ-ΖΧ1) Απόφαση κατακύρωσης και ανάθεσης του

εν λόγω έργου, η οποία έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους προσφέροντες οικονομικούς Φορείς, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, και είναι σε εξέλιξη η χρονική περίοδος των ενστάσεων. Επίσης, το έργο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στον άξονα Προτεραιότητας «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια (ΤΣ)» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (ΑΔΑ: 9Μ6346ΜΤΛΡ). Λόγω αναστολής των διαγωνισμών βάσει του ΦΕΚ Β' 1022/24-03-2020, έχουν ανασταλεί προς το παρόν οι προβλεπόμενες προθεσμίες από τις κείμενες διατάξεις ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων.

Όσον αφορά τα έργα υποδομής στον Κρατικό Αερολιμένα Καλαμάτας (ΚΑΚΛΚ), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. *«Αναβάθμιση διαδρόμου και τροχοδρόμου, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου και δικτύου φωτεινής σήμανσης και κατασκευή πύργου ελέγχου αεροδρομίου (ΠΕΑ) και υποστηρικτικού κτιρίου στο αεροδρόμιο Καλαμάτας, κοινής χρήσης ΥΠΑ – ΠΑ», προϋπολογισμού 35.870.650€.*

Το έργο αυτό έχει τρία υπο-έργα:

- α. Αναβάθμιση διαδρόμου και τροχοδρόμου, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου και δικτύου φωτεινής σήμανσης, προϋπολογισμού 19.870.650€
- β. Κατασκευή νέου Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) και υποστηρικτικού κτιρίου, προϋπολογισμού 10.000.000€
- γ. Αναβάθμιση δικτύου αποχέτευσης αστικού τύπου λυμάτων εντός του αεροδρομίου, προϋπολογισμού 6.000.000€.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, όπως προαναφέρθηκε, ανέρχεται σε 35.870.650€. Η Τεχνική Μελέτη του έργου έχει εκπονηθεί από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ), σύμφωνα και με τα στοιχεία σχεδιασμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Έγινε αίτημα ένταξης του έργου στο Κοινοτικό-συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2007 – 2013, αλλά τελικά η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης απάντησε ότι το έργο, βάσει των στοιχείων, που υποβλήθηκαν, δεν κρίνεται επιλέξιμο για χρηματοδότηση. Στο επόμενο Κοινοτικό-συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 δεν μπορούσε να περιληφθεί, καθόσον αυτό περιλάμβανε έργα μόνον σε νησιωτικά Αεροδρόμια. Περαιτέρω πληροφορίες για ενέργειες, σχετικά με την υλοποίηση του έργου αρμοδίως μπορεί να διατίθενται από την Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ).

2. «Αναδιarrύθμιση - συντήρηση κτιρίου Αεροσταθμού Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας», προϋπολογισμού 1.863.834,00€. Η Υπηρεσία της ΥΠΑ εκπόνησε την Μελέτη «Αναδιarrύθμιση και συντήρηση κτιρίου Αεροσταθμού Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας», με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας και την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης του Αεροσταθμού.

Με την Μελέτη αυτή:

- Επεκτείνεται το κτίριο προς την πόλη, κατά 4 μέτρα περίπου, με ενσωμάτωση (κλείσιμο) του υπάρχοντος ημιυπαίθριου χώρου (προστίθενται περίπου 290,00 τ.μ.
- Γίνονται τροποποιήσεις στους χώρους των διαφόρων εκμεταλλεύσεων του αεροδρομίου
- Κατασκευάζεται νέο συγκρότημα w.c. στην Αίθουσα Αφίξεων και ανακατασκευάζονται και αναδιarrυθμίζονται τα ήδη υπάρχοντα συγκροτήματα w.c. της Αίθουσας Αναμονής
- Διαμορφώνονται εκ νέου οι χώροι πρόσβασης στο κτίριο, με τις απαραίτητες προβλέψεις για ΑΜΕΑ, και κατασκευάζεται νέο στέγαστρο
- Τροποποιείται μερικώς η κυκλοφορία και εκτελούνται εργασίες στον περιβάλλοντα χώρο
- Επεκτείνεται το σύστημα κλιματισμού και γίνονται οι απαιτούμενες ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου με Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) 23%, μετά την επικαιροποίηση της Μελέτης, ανέρχεται στο ποσό των 1.863.834,00€. Η Μελέτη αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν ΥΠΑ/Δ7/Ε/1509/177/17-01-2012 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ. Δεν υπήρξε έγκριση της σχετικής δαπάνης. Η δαπάνη έχει προταθεί στον προγραμματισμό του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2020.

3. Παραχώρηση εκτάσεων από ΓΕΑ στην ΥΠΑ και κατασκευή επέκτασης πίστας στάθμευσης αεροσκαφών, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 2,7 εκατ. Ευρώ. Έπειτα από αίτημα της ΥΠΑ, έχει γίνει παραχώρηση εκτάσεων εμβαδού 32 στρεμμάτων περίπου από το ΓΕΑ στην ΥΠΑ, για την αποσυμφόρηση του υπάρχοντος δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, για την εξυπηρέτηση στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας, καθώς και για την κάλυψη αναγκών στάθμευσης των Σχολών Χειριστών αεροσκαφών, μέχρι την κατασκευή του νέου δαπέδου στάθμευσης. Η ζητούμενη έκταση βρίσκεται βορείως και νοτίως του λοξού τροχοδρόμου που συνδέει τον παράλληλο τροχόδρομο με το υφιστάμενο δάπεδο στάθμευσης. Η επέκταση του

δαπέδου θα εξυπηρετεί τη στάθμευση επί πλέον 4 - 5 μεγάλων αεροσκαφών ή περίπου 7 θέσεων αεροσκαφών μικρότερου τύπου. Η Μελέτη είχε εκτιμώμενο προϋπολογισμό 2,7 εκατ. € περίπου. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση - επικαιροποίηση της Μελέτης.

4. Προγραμματισμένα έργα, σύμφωνα με το MASTER PLAN του αεροδρομίου:

Η ΥΠΑ έχει εκπονήσει Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του αεροδρομίου (MASTER PLAN), για την εξυπηρέτηση της μελλοντικής αεροπορικής κίνησης. Το εν λόγω Σχέδιο εγκρίθηκε τον Ιανουάριο του 2002 και στόχευε στην αντιμετώπιση των αναγκών του αεροδρομίου, κατά τρόπο συνολικό και όχι αποσπασματικό. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του ΚΑΚΛΚ, η ΥΠΑ προτίθεται να απαλλοτριώσει έκταση 49.702,22 τ.μ. εκτιμώμενου κόστους 500.000,00€, με σκοπό την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού και του περιβάλλοντος χώρου αυτού, την μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων του Αερολιμένα.

Για τα εν λόγω έργα, κηρύχθηκε η υπ' αριθμόν Δ25/Φ.ΑΕΡ.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/οικ./5054/13-12-2019 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, *«Απαλλοτρίωση, με σκοπό την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού και του περιβάλλοντος χώρου αυτού, την 3 μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων στην Περιοχή του Δήμου Καλαμάτας στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας»*.

Στη συνέχεια, αναρτήθηκαν οι οριστικοί τίτλοι ιδιοκτησιών του Εθνικού Κτηματολογίου και συγκεκριμένα του Κτηματολογικού Γραφείου Θουρίας και, σύμφωνα με τα από 31-1-2020 Κτηματολογικά Διαγράμματα, η Υπηρεσία προχώρησε στην 1η Διόρθωση του Κτηματολογικού Διαγράμματος & Πίνακα, με χρονολογία σύνταξης τον Φεβρουάριο του 2020. Μετά την έγκριση τους από το Συμβούλιο Έργων Πολιτικής Αεροπορίας, θα διαβιβασθούν αυτά στην Κτηματική Υπηρεσία, για τη μεταγραφή των εκτάσεων, και θα υποβληθούν στο Πρωτοδικείο Καλαμάτας, για την έκδοση προσωρινής τιμής μονάδος αποζημίωσης.

Μετά την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων, τα προγραμματιζόμενα έργα σύμφωνα με το MASTER PLAN του 2002 είναι:

- Επέκταση και αναδιαρρύθμιση του κτιρίου του Αεροσταθμού κατά 2.500 τ.μ. (με δυνατότητα επί πλέον επέκτασης κατά 2.500 τ.μ.) και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου. Σε ό,τι αφορά την αναδιαρρύθμιση και συντήρηση του

υπάρχοντος κτιρίου του Αεροσταθμού, όπως προαναφέρεται, έχει ήδη εκπονηθεί και εγκριθεί από την ΥΠΑ η Τεχνική Μελέτη του έργου, προϋπολογισμού 1.863.834,00€

- Επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών προς βορρά κατά 32.000 τ.μ. και κατασκευή συνδετήριου τροχοδρόμου στην περιοχή, που θα απαλλοτριωθεί
- Επέκταση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων με επέκταση και αναδιαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου
- Κατασκευή νέων εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα
- Βελτίωση της οδικής πρόσβασης προς το αεροδρόμιο.

Επιπλέον, για την επέκταση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου, έχει εκδοθεί η υπ' αριθμόν 202158/03.10.2012 Υπουργική Απόφαση Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων του αεροδρομίου, η οποία λήγει τον Δεκέμβριο 2022.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών