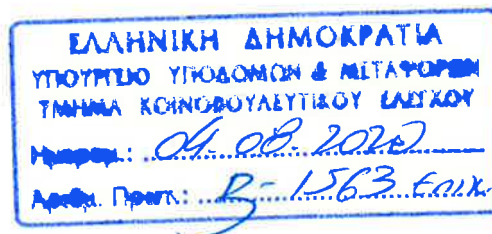




ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.



Προς
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91, Παπάγου

Αρ. Πρωτ. : **ALX-71025**

03 Αυγούστου 2020

Θέμα : **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2793/20.12.2019 της Βουλευτή κας Κ. Αδάμου**

Σχετ. : **Επιστολή με αρ. πρωτ. B-1563/10.07.2020 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (CCN-629092)**

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 2793/20.12.2019 της Βουλευτή κας Κωνσταντίνας Αδάμου με θέμα «Συνταγματική κατοχύρωση (ως προς τους όρους) των μεγάλων δημοσίων έργων» σχετικά με τα δύο ερωτήματα σας, σας ενημερώνουμε ότι,

1. Γιατί, ενώ υπάρχει λύση που εφαρμόζεται, η οποία μάλιστα παράγει προστιθέμενη αξία για την πόλη με τη διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώρα, ο Υπουργός Υποδομών εμμένει στο ότι δεν έχει γίνει τίποτα;

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

- 1) Ο Σταθμός «Βενιζέλου» χωροθετείται στη συμβολή των οδών Εγνατία και Βενιζέλου, στο κέντρο της πόλης και αναμένεται να έχει από τις υψηλότερες επιβατικές κινήσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- 2) Σύμφωνα με την αρχική μελέτη ο Σταθμός εκτείνονταν σε τέσσερα υπόγεια επίπεδα, όπου στο επίπεδο -1 τοποθετούνταν τα ακυρωτικά μηχανήματα και στο επίπεδο -4 οι αποβάθρες. Στα επίπεδα -2 και -3 τοποθετούνταν οι Η/Μ εγκαταστάσεις.
- 3) Στο Στ. «Βενιζέλου» έχουν ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή του μόνιμου περιμετρικού κελύφους, αποτελούμενου από διαφραγματικούς τοίχους, του πρώτου επιπέδου αντιστήριξης (αντηρίδες), των πασσάλων προσωρινής αντιστήριξης στις προσβάσεις, σκυροδέτηση της πλάκας οροφής και τέλος ολοκληρώθηκαν οι παρακάμψεις δικτύων ΟΚΩ της αρχικής σύμβασης (αρχικού σχεδιασμού), καθώς και η διάνοιξη των σηράγγων.
- 4) Για την κατασκευή του σταθμού εκτελέστηκε αρχαιολογική ανασκαφή σε επιφάνεια 1.513 m² περίπου, η οποία έφτασε σε βάθος περίπου 7m και είχε διακοπεί στις 24.12.2012, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί σε όλο το βάθος του αρχαιολογικού στρώματος, όπως απαιτούνταν για την κατασκευή του Σταθμού, διότι προέκυψε ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα για την πορεία της σύμβασης, το οποίο αφορά στην αντιμετώπιση των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στον Σταθμό.

ΑΘΗΝΑ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 191-193, 115 25 Αθήνα

Τηλ: +30 210 6792399, Fax: +30 210 6726126

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 1060001000

ΑΘΗΝΑ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Σ.Α.

191-193 Messogiou Ave., 115 25 Athens, Greece

Tel.: +30 210 6792399, Fax: +30 210 6726126

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

26* Οκτωβρίου 40, 546 27, Θεσσαλονίκη

Τηλ: +30 2310 504710 - 11, Fax: +30 2310 532798

THESSALONIKI

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Σ.Α.

40, 26* Oktovriou Str., 546 27, Thessaloniki, Greece

Tel.: +30 2310 504710 - 11, Fax: +30 2310 532798

1/10

- 5) Έπειτα από μία τριετία κατά την οποία μεσολάβησαν σοβαρές εμπλοκές για την επιλογή της λύσης σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των αρχαιοτήτων και την κατασκευή του Σταθμού, της 06.10.2015 εκδόθηκε η Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/06.10.2015 (CCN-527196), με την οποία αποφασίστηκε η κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων, η οποία κρίθηκε αναγκαία για λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος που συνίσταται στη διαφύλαξη και προστασία της αυθεντικότητας του μοναδικού μνημειακού συνόλου για την παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά. Η παραπάνω Απόφαση περιγράφει τη συνέχιση της διαδικασίας με της ακόλουθους όρους:
- «Εγκρίνεται α) η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης όσον αφορά στην κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων, οι οποίες αποκαλύφθηκαν στην περιοχή του σταθμού Βενιζέλου, στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, η οποία κρίνεται αναγκαία για λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος που συνίστανται στη διαφύλαξη και προστασία της αυθεντικότητας του μοναδικού αυτού μνημειακού συνόλου για την παγκόσμια κληρονομιά.
- Β) Δεν εγκρίνεται η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης όσον αφορά στην ανάδειξη των εν λόγω αρχαιοτήτων, διότι δεν υπάρχει εμπεριστατωμένη μελέτη. Δεδομένου ότι η παρέλευση ικανού χρόνου από την ανασκαφή εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ακεραιότητα των μνημείων, να συνταχθεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης πλήρης Αρχιτεκτονική μελέτη σε συνεργασία με της αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και την ΑΜ σε συνδυασμό με τα παρακείμενα μνημεία ανεξάρτητα από την κατασκευή ή όχι του σταθμού.»
- 6) Για την εξεύρεση της βέλτιστης λύσης για την κατασκευή του Στ. «Βενιζέλου» και της ανάδειξης των αρχαιοτήτων, της 16 Ιουνίου 2016 υπεγράφη Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας (CCN-542392) μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Αττικό Μετρό, για τη μελέτη αποκατάστασης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που ανακαλύφθηκαν στο σκάμμα του Σταθμού «Βενιζέλου». Ως σκοπός του μνημονίου ορίστηκε η διαμόρφωση της πλαισίου, που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και αποτελεσματική συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για της αρχαιοτήτες του Σταθμού «Βενιζέλου». Της, αποφασίσθηκε η συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για το θέμα.
- 7) Ακολούθως, με την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/253036/25130/22553/18120/28.07.16 (CCN-543544) του Υπουργού Πολιτισμού, συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας για τη σύνταξη μελέτης για την κατά χώρα διατήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου. Η Ομάδα Εργασίας πραγματοποίησε επανειλημμένες συνεδριάσεις για τη διαμόρφωση πρότασης κατασκευής του σταθμού «Βενιζέλου», και ομόφωνα κατέληξε στην πρόταση, η οποία προβλέπει τη διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώρα στο μεγαλύτερο μέρος της, με ταυτόχρονη κατασκευή σταθμού με υπόγειο εκσκαφή NATM στα βαθύτερα επίπεδα. Η πρόταση στην οποία κατέληξε η Ομάδα Εργασίας παραλήφθηκε από της αρμόδιους Φορείς με το Πρακτικό Παραλαβής της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2016.

- 8) Το Δ.Σ. της ΑΜ με την Απόφαση 1398(α)/23.01.2017, ενέκρινε επί της αρχής τον ανασχεδιασμό για την υλοποίηση του Σταθμού «Βενιζέλου», με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του σταθμού και την υποστήριξη της πρότασης της Ομάδας Εργασίας στο ΚΑΣ. Στην ίδια απόφαση επισημαίνεται ότι οι παράμετροι της πρότασης της Ομάδας Εργασίας θα αξιολογηθούν μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών τουλάχιστον σε επίπεδο ΟΜ-1 και η οριστική απόφαση για τη μέθοδο κατασκευής του Σταθμού θα ληφθεί μετά την ολοκλήρωση και έγκριση των οριστικών μελετών και την κοστολόγηση των εργασιών.
- 9) Με την ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10.02.2017, εγκρίθηκε η ως άνω μελέτη κατασκευής του Σταθμού «Βενιζέλου», η οποία προτάθηκε από την Ομάδα Εργασίας. Συγκεκριμένα η ΥΑ προβλέπει τα εξής :

«Εγκρίνεται η μελέτη κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων, στο πλαίσιο των εργασιών για την κατασκευή του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης διότι η παρούσα μελέτη εξασφαλίζει την ανάδειξη του αρχαιολογικού συνόλου με την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων σχεδόν στην ολότητά τους σε επιφάνεια 1377τ.μ. (ποσοστό 91%). Επιπλέον με τον ανασχεδιασμό του υπόγειου πλέον Σταθμού Βενιζέλου και την κατά χώραν διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων, επιτυγχάνονται οι βασικοί στόχοι αξιοποίησης ενός αρχαιολογικού χώρου ενταγμένου σε αστικό περιβάλλον, οι οποίοι είναι η προστασία της υλικής του υπόστασης και η ένταξή του στην καθημερινή ζωή των πολιτών, ώστε η μνημειακή διασταύρωση του παρελθόντος να αναβιώσει μέσα από το σύγχρονο σταυροδρόμι Εγνατίας και Βενιζέλου, διατηρώντας αδιάλειπτα την ιστορική και συλλογική μνήμη.

Η έγκριση δίνεται με τις ακόλουθες επισημάνσεις:

1. Στο πλαίσιο του επομένου σταδίου της παρούσης μελέτης, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις οδηγίες της Ομάδας Εργασίας και των συναρμοδίων Διευθύνσεων, να εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες:

Α. Μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια του έργου κατασκευής του Σταθμού, και κατά κύριο λόγο για την κατασκευή της πλάκας οροφής η οποία θα εισαχθεί στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο Γνωμοδότηση.

Η μελέτη θα πρέπει:

- να λαμβάνει υπ' όψιν τις διαστάσεις, τα τεχνικά και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του μνημείου, να εμπεριέχει ειδικές λύσεις, όπου απαιτείται, για την προστασία ευάλωτων περιοχών αρχαιοτήτων (π.χ. καλυπτήριες πλάκες αγωγών),*
- να εμπεριέχει ειδικές λύσεις σε περιοχές όπου οι αρχαιότητες διατηρούνται σε μεγάλο ύψος,*

- να εμπεριέχει τις απαραίτητες κατασκευαστικές λεπτομέρειες, να προτείνει αναστρέψιμα μέτρα για την ευχερή αφαίρεση του συνόλου των μέτρων ή των διατάξεων, με παράλληλη τοπογραφική σήμανση χαρακτηριστικών σημείων και ευάλωτων περιοχών,
- να είναι προϊόν υπολογιστικής τεκμηρίωσης της λύσης υπό στατικές και δυναμικές συνθήκες.

Β. Μελέτη κατασκευής μικροπασσάλων αντιστήριξης για την κατασκευή φρεατίων αερισμού στην ανατολική και δυτική πλευρά του Σταθμού, η οποία θα εισαχθεί στο ΚΑΣ για την κατά Νόμο Γνωμοδότηση.

Γ. Μελέτες απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων και της νότιας εισόδου, οι οποίες να υποβληθούν στις συναρμόδιες Διευθύνσεις.

Δ. Οριστική μελέτη ανάδειξης αρχαιοτήτων με την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτών στο σύνολό του –συμπεριλαμβανομένου κατ' εξοχήν του υπό διαμόρφωση πλαισίου που θα τις περιβάλει, όπου θα καθοριστούν οι θέσεις και οι διαστάσεις των φερόντων κατακόρυφων στοιχείων στην περιοχή των διαφραγματικών τοίχων που θα καθαιρεθούν, των φεγγιτών, καθώς και της κλίμακας πρόσβασης στις αρχαιότητες.

Ε. Η/Μ μελέτη τόσο για την εξασφάλιση των συνθηκών περιβάλλοντος των αρχαιοτήτων με προδιαγραφές της ΔΣΑΝΜ του ΥΠΠΟΑ, όσο και για την πρόβλεψη αυξημένης προστασίας του αρχαιολογικού σκάμματος από τα όμβρια ύδατα και την πυρκαγιά.

ΣΤ. Μελέτη φωτισμού ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

2. Να διερευνηθούν ανασκαφικά οι περιοχές παρά την βόρεια και νότια είσοδο του Σταθμού, οι οποίες περιλαμβάνονται στο νέο περίγραμμα του Τεχνικού Έργου (κλίμακες, πλατφόρμα Σταθμού κλπ)

3. Κατά την κατασκευή των δοκών προπορείας, να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση των καθιζήσεων της περιοχής των κατά χώραν διατηρούμενων αρχαιοτήτων.

4. Να καταβληθεί προσπάθεια για την διατήρηση κατά χώραν των αρχαιοτήτων υπό τις κλίμακες στην περιοχή της βόρειας εισόδου του Σταθμού.»

Η πρόταση επανασχεδιασμού του Σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στον χώρο του Σταθμού, όπως αυτή εγκρίθηκε από το ΥΠ.ΠΟ.Α., διαβιβάστηκε από τον Διευθυντή Μετρό Θεσσαλονίκης στο αρχείο της ΑΜ, με το υπηρεσιακό σημείωμα ΤΗΕ-17088/21.02.2017.

- 10) Το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού δεν έστειλε στην ΑΜ αντίγραφο των εγκεκριμένων σχεδίων και τευχών του σταθμού "Βενιζέλου", υπογεγραμμένα και σφραγισμένα αρμοδίως, προκειμένου να προχωρήσει η εκπόνηση και η έγκριση των μελετών του σταθμού παρότι αυτά ζητήθηκαν με τις επιστολές ΑΛΧ-64276/19.04.2018 και ΑΛΧ- 65261/01.08.2018.
- 11) Ύστερα από τα παραπάνω προχώρησε ο Ανάδοχος στην επίχωση των αρχαιοτήτων του Σταθμού Βενιζέλου με μελέτη κατάχωσης των αρχαιοτήτων και την κατασκευή της πλάκας οροφής του Σταθμού, καθώς και σε κατασκευή των οδηγών των διαφραγματικών τοίχων της Νοτίου Προσβάσεως.
- 12) Το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού κατόπιν εισήγησης από το Κ.Α.Σ., εξέδωσε την Υπουργική Απόφαση με αρ. Πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/113578/77401/2386/139/04.03.2020, (ΑΔΑ:ΩΣ774653Π4-ΔΜΛ), σύμφωνα με την οποία μεταξύ άλλων, τα ανωτέρω αρχαιολογικά ευρήματα θα πρέπει να αποσπασθούν, να μεταφερθούν, να αποθηκευτούν προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων τεχνικών εργασιών κατασκευής του Σταθμού, να μεταφερθούν από τον προαναφερόμενο χώρο και να τοποθετηθούν στην αρχική τους θέση εντός του Σταθμού Βενιζέλου.
- 13) Βάσει των παραπάνω ο Κύριος του Έργου (ΑΜ) ανέθεσε, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας:
- α. Την εκπόνηση της μελέτης (οριστικής και μελέτη εφαρμογής) απόσπασης και επανατοποθέτησης στην αυτή θέση των αρχαιοτήτων του Σταθμού Βενιζέλου, η οποία θα εκπονηθεί βάσει τρισδιάστατης αποτύπωσης, και των αντίστοιχων εργασιών.
 - β. Την εκπόνηση της οριστικής μελέτης προστασίας, στερέωσης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων του Σταθμού Βενιζέλου.

Μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί η απομάκρυνση της άμμου από την κατάχωση των αρχαιοτήτων στον Σταθμό Βενιζέλου σε συνεργασία πάντα από με την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Β. ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

- 1) Με την επιστολή CON-06/004-AM-07224/16.03.2017 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, διαβιβάστηκε στον Ανάδοχο η πρόταση κατασκευής του Σταθμού «Βενιζέλου» που εγκρίθηκε από το ΥΠΠΟΑ και ζητήθηκε αναλυτική κατάσταση των μελετών που θα πρέπει να αναθεωρηθούν ή να τροποποιηθούν βάσει αυτής.

- 2) Ο Ανάδοχος με την επιστολή CON-06/004-AIASA-10792/29.03.2017 (σχετ.10), υπέβαλε αναλυτική κατάσταση των απαιτούμενων, προς αναθεώρηση, Π/Μ και Η/Μ μελετών. Σύμφωνα με την εν λόγω επιστολή, για τα έργα Π/Μ απαιτούνταν νέες στατικές και αρχιτεκτονικές μελέτες σε επίπεδο OM1, OM2 και ME, μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μελέτες γεωδομητικής παρακολούθησης (ΓΔΠ), μελέτες ειδικής τρωτότητας και σεισμικής επικινδυνότητας κτιρίων και κατασκευών, τοπογραφικές μελέτες, υδραυλικές μελέτες και ακουστική μελέτη. Για τα έργα Η/Μ απαιτούνταν εκπόνηση μελετών για τριάντα μία (31) Η/Μ εγκαταστάσεις σε επίπεδο OM2 και ME.
- 3) Κατόπιν των ανωτέρω, εκδόθηκε η 1389(α)/29.06.2017 Απόφαση της Π.Α., η οποία προέβλεπε:
1. Την έγκριση της εκπόνησης από τον Ανάδοχο των αναγκαίων Οριστικών Μελετών Επιπέδου 1 (στατικές και αρχιτεκτονικές μελέτες) για την κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στο χώρο του σταθμού, σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503 /9126/553/06.10.2015 και ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/ 10.02.2017.
 2. Την έγκριση εκπόνησης της απαιτούμενης μελέτης για την μετακίνηση του Υποσταθμού Ισχύος Έλξης από το Σταθμό Βενιζέλου στο Σταθμό Αγ. Σοφίας.
 3. Η επιπλέον δαπάνη που θα προκύψει για τις ανωτέρω πρόσθετες μελέτες, να συμπεριληφθεί σε επικείμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών μετά την υποβολή και έγκριση των ανωτέρω, με άντληση της σχετικής δαπάνης από το κονδύλι των προβλέπτων της Σύμβασης, δεδομένου ότι εμπίπτει στις διατάξεις του Άρθρου 57 παρ.3 του Ν. 3669/08. Η δαπάνη των ανωτέρω πρόσθετων μελετών εκτιμάται σε 150.000 € (χωρίς ΦΠΑ).
- 4) Σε συνέχεια της παραπάνω Απόφασης, ο Ανάδοχος υπέβαλε:
- α) Στατική και Αρχιτεκτονική Οριστική Μελέτη Επιπέδου 1 (OM1) με τις επιστολές CON-06/004-AIASA-11334/19.07.2017 και CON-06/004-AIASA-11350/20.07.2017, αντίστοιχα.
 - β) Οριστική Μελέτη Επιπέδου 1(OM1) των Η/Μ εγκαταστάσεων με την επιστολή CON-06/004-AIASA-11375/26.07.2017. Διευκρινίζεται ότι η παραπάνω Απόφαση δεν προέβλεπε εκπόνηση OM1 Η/Μ εγκαταστάσεων, ενώ ούτε ο Ανάδοχος είχε προβλέψει την αναγκαιότητα εκπόνησής της, η οποία προέκυψε, όπως αναφέρει ο Ανάδοχος, από τις σημαντικές τροποποιήσεις που ανέκυψαν κατά το νέο σχεδιασμό του Σταθμού, όπως η ανάγκη τοποθέτησης οριζόντιων ανεμιστήρων σιράγγων του Δυτικού Φρέατος, η προσθήκη 5^{ου} επιπέδου για την χωροθέτηση Η/Μ εξοπλισμού, κλπ.

- 5) Σε συνέχεια των παραπάνω με την 1400(β)/16.10.17 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ως συμπλήρωση της 1389(α)/29.06.17, η ΑΜ ενέκρινε επιπρόσθετα της παρακάτω εργασίες:

« 1. Την έγκριση της εκπόνησης από τον Ανάδοχο της Οριστικής Μελέτης Επιπέδου 1 Η/Μ εγκαταστάσεων για την κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου» με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στο χώρο του σταθμού.

2. Την έγκριση της εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και της εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών παρακάμψεων δικτύων κοινής ωφέλειας, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και λοιπών προκαταρκτικών εργασιών διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων, για την κατασκευή του Σταθμού «Βενιζέλου» με διατήρηση κατά χώραν των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί στο χώρο του σταθμού.

3. Την έγκριση της εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και της εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών κατασκευής μικροπασσάλων, για την προσωρινή αντιστήριξη του ανατολικού και του δυτικού φρεατίου αερισμού εντός του σταθμού.

4. Την έγκριση της εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και της εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών για την προσαρμογή της πλάκας οροφής του Σταθμού της απαιτήσεως της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 41484/ 24488/ 1402/ 162/ 10.02.2017.

Η επιπλέον δαπάνη που θα προκύψει για της ανωτέρω πρόσθετες μελέτες και εργασίες, να συμπεριληφθεί σε μελλοντικό Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, με άντληση της σχετικής δαπάνης από το κονδύλι των απροβλέπτων της Σύμβασης, δεδομένου ότι εμπίπτει της διατάξεως του Άρθρου 57 παρ.3 του Ν. 3669/08.»

- 6) Με την επιστολή CON-06/004-AM-07904/16.10.2017, απαντήθηκαν με σχόλια οι επιστολές CON-06/004-AIASA-11334/19.07.2017 και CON-06/004-AIASA-11350/20.07.2017, σχετικά με τη Στατική και Αρχιτεκτονική Οριστική Μελέτη Επιπέδου 1 (OM1) του Σταθμού «Βενιζέλου», αντίστοιχα.
- 7) Ο Ανάδοχος με την CON-06/004-AIASA-11907/20.11.2017 επιστολή, υπέβαλε αρχικά, της απαντήσεις του στα σχόλια της ΑΜ για την Αρχιτεκτονική και Στατική OM1 του σταθμού και ακολούθως με την επιστολή CON-06/004-AIASA-12130/ 21.12.2017, επανυπέβαλε την Αναθεωρημένη Αρχιτεκτονική μελέτη OM1 .
- 8) Εν τω μεταξύ, η ΑΜ με την CON-06/004-AM-08151/28.12.2017 επιστολή, επεσήμανε ότι αναμένει την υποβολή της αναθεωρημένης OM1 των Αρχιτεκτονικών, Στατικών και Η/Μ Μελετών του σταθμού.
- 9) Η ανωτέρω OM1 Αρχιτεκτονική μελέτη εγκρίθηκε με παρατηρήσεις με την επιστολή CON-06/004-AM-08289/13.02.2018, από την ΑΜ και επισημάνθηκε ότι εκκρεμούν οι υποβολές της Στατικής και Η/Μ μελέτης Επιπέδου OM1.

- 10) Παράλληλα σε ακολουθία των παραπάνω ο Ανάδοχος υπέβαλε προς έγκριση την αναθεωρημένη Στατική μελέτη OM1 των Προσωρινών και Μόνιμων Κατασκευών του Σταθμού «Βενιζέλου», με την επιστολή CON-06/004-AIASA-12931/16.05.2017 η οποία εγκρίθηκε με παρατηρήσεις (CON-06/004-AM-08859/04.07.2018) και την επισήμανση ότι οι παρατηρήσεις θα ληφθούν υπόψη στην εκπόνηση των μελετών OM2. Ιδιαίτερα επισημάνθηκε η εκκρεμότητα της επανυποβολής της μελέτης <Επανασχεδιασμός Σταθμού Βενιζέλου – Στατική Μελέτη – Προσωρινή Αντιστήριξη Νότιας Πρόσβασης – OM2> (CON-06/004-AIASA-12587/16.03.2018) βάσει των σχολίων της AM (CON-06/004-AM-08616/09.05.2018).
- 11) Όπως ήδη αναφέρθηκε παραπάνω, ο Ανάδοχος με την επιστολή CON-06/004-AIASA-11375/26.07.2017, υπέβαλε προς έγκριση τη μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων Επιπέδου OM1, η οποία απαντήθηκε με σχόλια και ζητήθηκε η Αναθεώρηση και Επανυποβολή της με την επιστολή CON-06/004-AM-07870/05.10.2017.
- 12) Στη συνέχεια ο Ανάδοχος με την επιστολή CON-06/004-AIASA-11906/21.11.2017, έδωσε ορισμένα επιπλέον τεχνικά στοιχεία για την αναδιάταξη των ΗΜ χώρων του σταθμού. Ο ανάδοχος επανυπέβαλε την αναθεωρημένη Μελέτη των Η/Μ Εγκαταστάσεων OM1 του σταθμού, με την επιστολή CON-06/004-AIASA-12416/20.02.2018, η οποία εγκρίθηκε κατά το μεγαλύτερο μέρος της με σχόλια, με την επιστολή CON-06/004-AM-08594/07.05.2018.
- 13) Σύμφωνα με τα παραπάνω, προκύπτει ότι ο Ανάδοχος είχε υποβάλει ως όφειλε, βάσει των σχετικών Αποφάσεων της Προϊσταμένης Αρχής, δηλαδή της 1389(α)/29.06.17 και της 1400(β)/16.10.17, την πλειονότητα των Οριστικών μελετών Επιπέδου OM1 -όσον αφορά τη Στατική μελέτη και την Αρχιτεκτονική μελέτη- του επανασχεδιασμένου Σταθμού «Βενιζέλου», οι οποίες έχουν εγκριθεί, εκτός των σχεδίων 1S03PS060A122B και 1S03PS920A122A, της σχετικής (23), τα οποία αναμένεται να επανυποβληθούν.

Εν κατακλείδι το σύνολο της OM1 έχει εγκριθεί με σημαντικά και δεσμευτικά σχόλια, τα οποία ζητήθηκε να ενσωματωθούν στην Οριστική Μελέτη Επιπέδου 2 (OM2).

- 14) Η OM2 Αρχιτεκτονικών Σταθμού δεν είχε υποβληθεί και η OM2 Στατικών Υπόγειου Τμήματος – Εκσκαφή και Προσωρινή αντιστήριξη είχε υποβληθεί με την CON-06/004-AIASA-15725/31.07.2019 και είχε απορριφθεί από την AM με την CON-06/004-AM-10691/09/09.2019 με ιδιαίτερες επισημάνσεις.
- Η OM2 Στατικών Νοτίου Φρέατος υποβλήθηκε - κατόπιν αναθεωρήσεων – με την CON-06/004-AIASA-13285/12.07.2018 και εγκρίθηκε με σχόλια με την CON-06/004-AM-9190/11.10.2018 μόνον όσον αφορά τους διαφραγματικούς τοίχους και σημειώνοντας ότι η έναρξη εκσκαφής θα επιτραπεί μετά από ικανοποιητική απάντηση επί των συνημμένων σχολίων.

15) Η ΟΜ2 Στατικών Βορείου Φρέατος δεν είχε υποβληθεί καθώς και ΟΜ2 Η/Μ Μελετών και Συστημάτων δεν είχε υποβληθεί.

Μετά την παράθεση των παραπάνω:

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Από την ανωτέρω παράθεση των στοιχείων από το ιστορικό του έργου γίνεται φανερό ότι, παρά την παρέλευση τεσσάρων ετών από την υιοθέτηση της πρότασης της κατά χώρα διατηρήσεως των αρχαιοτήτων και παρά τις επανειλημμένες συζητήσεις και σχολιασμούς της ΑΜ στις υποβληθείσες μελέτες της ΑΙΑΣΑ, δεν είχαν επιλυθεί πολλά σοβαρά και κρίσιμα μελετητικά και κατασκευαστικά θέματα, αλλά και θέματα σχετικά με τη διαθεσιμότητα εξοπλισμού και την περιβαλλοντική αδειοδότηση, τα οποία διαφαίνονταν πλέον αδύνατον να επιλυθούν στο πλαίσιο της λογικής με την πρόταση της κατά χώρα διατήρησης της κατασκευής του Σταθμού «Βενιζέλου».

Η ΑΜ λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω καθώς και νέες εκτιμήσεις του Αναδόχου και του Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης για τον Σταθμό Βενιζέλου, για το Χ/Δ του έργου, την ολοκλήρωση του σε εύλογο διάστημα και φυσικά πριν την λήξη της Προγραμματικής Περιόδου (τέλος του 2023), η Προισταμένη Αρχή με την υπ' αριθμ. 1440(α)/14.10.2019 Απόφασή της, έδωσε εντολή στη Διευθύνουσα Υπηρεσία να διερευνήσει εναλλακτικές λύσεις για την ολοκλήρωση του Σταθμού Βενιζέλου.

Μετά την παρέλευση περίπου τεσσάρων (4) μηνών το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού κατόπιν εισήγησης από το Κ.Α.Σ., εξέδωσε την Υπουργική Απόφαση με αρ. Πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/113578/77401/2386/139/04.03.2020, (ΑΔΑ:ΩΣ774653Π4-ΔΜΛ), σύμφωνα με την οποία μεταξύ άλλων, τα ανωτέρω αρχαιολογικά ευρήματα θα πρέπει να αποσπασθούν, να μεταφερθούν, να αποθηκευτούν προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων τεχνικών εργασιών κατασκευής του Σταθμού, να μεταφερθούν από τον προαναφερόμενο χώρο και να τοποθετηθούν στην αρχική τους θέση εντός του Σταθμού «Βενιζέλου».

2. Για ποιούς λόγους το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει ακόμα προχωρήσει σε σύνταξη σχετικού σχεδίου νόμου, ώστε τα μεγάλα δημόσια έργα να κατοχυρώνονται συνταγματικά ως προς τους όρους έτσι ώστε να μη μπορεί η κάθε επερχόμενη νέα κυβέρνηση να τροποποιεί τις συμβάσεις κατά το δοκούν – ή ακόμα και να έχει το δικαίωμα να ανοίγει εκ νέου ατέρμονες διαβουλεύσεις – ώστε να εξυπηρετούνται κάθε φορά ειδικά μικροπολιτικά και μεγαλοεργολαβικά συμφέροντα, να διαιωνίζονται οι παθογένειες και να συνεχίζεται η λογική της κωλυσιεργίας και αποφυγής δύσκολων αποφάσεων με τελικό αποτέλεσμα το κακό των πολιτών και εν τέλει του κράτους ως οντότητα;

Απάντηση

1. Οι συμβάσεις των δημοσίων έργων διέπονται από τις διατάξεις του νόμου περί δημοσίων έργων, σύμφωνα με το ισχύον κατά καιρούς νομοθετικό πλαίσιο.
Στο νόμο περί δημοσίων έργων προβλέπονται πιθανές τροποποιήσεις των συμβάσεων για συγκεκριμένους λόγους οι οποίες όποτε απαιτούνται εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς.
2. Η επιλογή της λύσης σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή του σταθμού αποφασίζονται από το αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Με εκτίμηση



Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση

: Επιστολή με αρ. πρωτ. Β-1563/10.07.2020 του Τμήματος
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (CCN-629092)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Μέχρι την : ---