



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 04 Αυγούστου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 50572 /2020/261

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υγείας
(Γρ. κ. Υπουργού)
5. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
6. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7548/19-6-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω Ερώτηση θέματα γνωρίζεται ότι η θέσπιση νέας νησιωτικής πολιτικής σχετικά με τη στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας και της θαλάσσιας οικονομίας, βρίσκεται σε εξέλιξη εν όψει και της κατάρτισης των επιχειρησιακών προγραμμάτων της νέας προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

Δεδομένων των πρωτόγνωρων επιδράσεων στην ευρωπαϊκή οικονομία από την πανδημία του Covid-19, έγινε μια συνολική προσπάθεια των Κ-Μ, υπό τον συντονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για τροποποιήσεις στους κανονισμούς των χρηματοδοτικών εργαλείων που επιτρέπουν ευελιξία στη διαθεσιμότητα των υπολειπόμενων πόρων της τρέχουσας περιόδου, καθώς και τη χρηματοδότηση εκτάκτων δράσεων, παρέχοντας στήριξη στους πληττόμενους τομείς ώστε να επανεκκινήσουν, αντιμετωπίζοντας κατά το δυνατόν καλύτερα τις δυσμενείς επιπτώσεις της περιόδου της κρίσης.

Στη στρατηγική του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ξεκάθαρα αποτυπωθεί, ως πρώτος Στόχος Πολιτικής, η «Υιοθέτηση Στρατηγικής για την Ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και τον Νησιωτικό Χώρο», με εξειδικευμένο ειδικό στόχο τον σχεδιασμό εργαλείων χρηματοδότησης για τη γαλάζια ανάπτυξη και τον νησιωτικό χώρο, προκειμένου να παρασχεθεί στήριξη στις νησιωτικές επιχειρήσεις και το οικοσύστημα των επιχειρήσεων που συνδέονται με τομέις της γαλάζιας οικονομίας, του ναυτικού εξοπλισμού ή/ και των νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ). Ειδικότερα, στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου: «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις», περιλαμβάνονται ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση των νησιωτικών

επιχειρήσεων, όπως: «Πρόγραμμα Χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας», «Ταμείο Θαλάσσιας – Γαλάζιας Οικονομίας» και «Ειδικό Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης Φορέων της Θαλάσσιας Οικονομίας».

Επιπρόσθετα, στις παρεμβάσεις που έστειλε η Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στο πλαίσιο της διαβούλευσης για την κατάρτιση του προγραμματικού κειμένου του ΕΣΠΑ 2021-2027, περιλήφθηκε και η έννοια της διπλής απομόνωσης των μικρών και απομακρυσμένων νησιών, οι κάτοικοι των οποίων αντιμετωπίζουν προβλήματα προσβασιμότητας τόσο στην ηπειρωτική χώρα όσο και στα μεγαλύτερα πλησιέστερα νησιά, που αποτελούν το διοικητικό κέντρο της περιφέρειας ή επαρχίας που ανήκουν.

Στον προγραμματισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. βρίσκεται και ο εξορθολογισμός και ο ανασχεδιασμός του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ) και η εξαίρεσή του από το καθεστώς *de minimis*, με στόχο την άρση των ανισοτήτων μεταξύ νησιωτικών περιοχών και ηπειρωτικής χώρας και την ενίσχυση της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, σε συνδυασμό με μέτρα που θεσμοθετούνται για να παρέχουν στοχευμένη πρόσβαση στην εξωτερική χρηματοδότηση για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον νησιωτικό χώρο.

Η πολιτεία εφαρμόζει το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ) για τους επιβάτες, τις επιχειρήσεις και τα καύσιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4551/2018 (Α' 116), όπως ισχύει. Η Τήλος είναι ένα από τα νησιά που περιλαμβάνεται και στους τρεις τομείς του μέτρου του ΜΙ. Στο πλαίσιο στήριξης της νησιωτικότητας και των κατοίκων των νησιών, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. προχώρησε σε νομοθετικές ρυθμίσεις, που αφορούν και τους τρεις τομείς του ΜΙ, ως ακολούθως:

α) Στον τομέα των επιβατών, με το άρθρο 51 του ν. 4676/2020 (Α' 67) πραγματοποιήθηκε επέκταση των δικαιούχων του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) και δόθηκε η δυνατότητα σε δικαιούχους ΑΝΗΚΟ που δεν είναι υπόχρεοι σε υποβολή φορολογικής δήλωσης, να υποβάλλουν αίτηση σε έγχαρτη μορφή.

β) Στον τομέα των επιχειρήσεων, λόγω των έκτακτων συνθηκών που επικράτησαν από την πανδημία του COVID-19, με την υπ' αριθμ. 4113.80_02/1137/10-4-2020 (Β' 1344) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στις παρ. 12.1 και 14 στην αριθμ. 568/18.02.2019 ΚΥΑ (Β' 819), θεσπίστηκε η πληρωμή προκαταβολής εξήντα τοις εκατό (60%) της αιτούμενης χρηματοδότησης ειδικά στις επιχειρήσεις που είχαν υποβάλει αιτήσεις χρηματοδότησης στη Β' και Γ' Φάση υποβολής αιτήσεων του έτους 2019 και για τις οποίες εκκρεμούσε διοικητική επαλήθευση (δειγματοληπτικός έλεγχος).

γ) Στον τομέα των καυσίμων, με το άρθρο 51 του ν. 4676/2020 (Α' 67) δόθηκε η δυνατότητα σε πρατηριούχους που δεν είχαν αναρτήσει τιμές στο παρατηρητήριο τιμών καυσίμων να αποδείξουν τη μείωση της τιμής των καυσίμων και με άλλο τρόπο. Επίσης, με το άρθρο 52 του ίδιου νόμου, με απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π, δόθηκε η δυνατότητα παράτασης της εφαρμογής του μέτρου στα καύσιμα μέχρι τις 31-7-2020. Επίσης, με το άρθρο 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148) προβλέπεται πλέον η καταβολή του ΑΝΗΚΟ των καυσίμων από τους πρατηριούχους, άμεσα στους δικαιούχους (κατοίκους και επιχειρήσεις των νησιών). Με τον τρόπο αυτό, επέρχεται αποτελεσματικότερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του μέτρου.

Κατά τα λοιπά, ως προς το όγδοο υποερώτημα της εν θέματι Ερώτησης, η Τήλος εξυπηρετείται με δρομολόγια που εκτελούνται δυνάμει συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ως ακολούθως:

1) με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου στη γραμμή ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΧΑΛΚΗ – ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, μέχρι την 31^η-10-2020.

2) με την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα, στη γραμμή ΤΗΛΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή, για το χρονικό διάστημα από την 22^η-06-2020 έως την 18^η-10-2020,

3) με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο (01/11-31/3), ενός (01) δρομολογίου τη θερινή περίοδο (01/04-31/10) έκαστου έτους και ενός (01) επιπλέον ελεύθερου (χωρίς καταβολή μισθώματος) δρομολογίου τη θερινή περίοδο, στη δρομολογιακή γραμμή ΡΟΔΟΣ – ΧΑΛΚΗ – ΤΗΛΟΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή έως την 31^η-10-2020 και

4) με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ έως 31^η-10-2020.

Σημειώνεται ότι από την αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., εισήχθη προς γνωμοδότηση στην από 30/6/2020 συνεδρίαση του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπολικών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ,) η προκήρυξη της δρομολογιακής γραμμής ΡΟΔΟΣ – ΣΥΜΗ – ΤΗΛΟΣ και επιστροφή, για τη θερινή περίοδο τρέχοντος έτους, για την οποία υπεγράφη σύμβαση απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (ΑΔΑ: ΨΦ014653ΠΩ-Ο14), την 31-07-2020, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα και για χρονική περίοδο από 01-08-2020 έως και 27-09-2020.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΓΑΙΝΠ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α.Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ