



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 28.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 502**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
2. Βουλευτή κ. Λιάνα Κανέλλη
3. Βουλευτή κ. Χρήστο Κατσώτη
4. Βουλευτή κ. Διαμάντω Μανωλάκου
5. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επέκταση του δικτύου αστικής συγκοινωνίας από τη Δημορική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου, Δήμου Διονύσου στην Κοινότητα Βαρνάβα, Δήμου Μαραθώνα»

Σχετ: Η **Αναφορά 1968/24.06.2020** των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Χρήστου Κατσιώτη και Διαμάντωσης Μανωλάκου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011 (Α' 33) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΑΣΑ ΑΕ).

Σε αυτές, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής (εδαφ. ε).

Η ΟΑΣΑ ΑΕ πρόκειται να εξετάσει, στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΓΣΜΑ) που θα εκπονήσει, τρόπους βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων από/προς περιστατικές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς.

Πιο συγκεκριμένα, το νέο ΓΣΜΑ βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης των προδιαγραφών και πρόκειται να προκηρυχθεί εντός του 2020. Ο κύριος στόχος του νέου ΓΣΜΑ είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών.

Το νέο ΓΣΜΑ θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- προτάσεις για τη διαμόρφωση όλων των μεταφορικών δικτύων της Αττικής και θα προσδιορίζει αναλυτικά το απαιτούμενο έργο και τις παραμέτρους του.
- όλα τα θέματα που αφορούν την κατανομή του μεταφορικού έργου στα διάφορα μέσα μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένων των ΚΤΕΛ, ταξί, Ι.Χ., κλπ.), θέματα που αφορούν τη σχέση της ζήτησης των μετακινήσεων και της λειτουργίας/απόδοσης των δικτύων με το σύστημα και το επίπεδο τιμολόγησης των μεταφορικών υπηρεσιών, καθώς και θέματα που αφορούν την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Προτάσεις για τη λειτουργική συνεργασία όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην περιοχή της Αττικής.

Κατόπιν των παραπάνω, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιαστικών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως ο Δήμος Μαραθώνα και ο Δήμος Διονύσου, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, στο πλαίσιο του νέου ΓΣΜΑ.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών