



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 455**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Χαρά Κεφαλίδου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Χωρίς σιδηροδρομική σύνδεση παραμένει η Δράμα παρά τη σταδιακή άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις σε όλη την υπόλοιπη χώρα»

Σχετ: Η **Αναφορά 1826/15.06.2020** της Βουλευτή κ. Χαράς Κεφαλίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι με βάση το άρθρο 7 του Ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, τη διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση. Ο Διαχειριστής Υποδομής, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς, εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού. Η ΟΣΕ ΑΕ ως αρμόδια για την εξασφάλιση της σιδηροδρομικής μεταφοράς, πάντα εξετάζει θετικά οποιοδήποτε σχετικό αίτημα των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

Στην προκειμένη περίπτωση, τα δρομολόγια αναστάλησαν με πρόταση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ από τη 17.03.2020. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, μετά την ανακοίνωση μέτρων σταδιακής άρσης των περιορισμών που αφορούσαν την πανδημία και σε συνέχεια της σταδιακής επαναφοράς των δρομολογίων της, προχώρησε, ήδη από τις 29.06.2020, στην επανέναρξη των αμαξοστοιχιών 600^Α και 91, στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Δράμα και Δράμα Θεσσαλονίκη αντίστοιχα.

Η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, στο πλαίσιο των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Για την αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη, που εξυπηρετεί τον νομό Δράμας, η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ περιλαμβάνει στα προγραμματισμένα έργα της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου την αναβάθμιση της γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Στρυμώνας - Προμαχώνας και ωριμάζει την κατασκευή του έργου της νέας σύνδεσης με τον λιμένα Καβάλας στο τμήμα Τοξότες – Λ. Καβάλας, το οποίο αποτελεί τμήμα του γενικότερου σχεδιασμού της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Τέλος, σύμφωνα με το Εθνικό (Στρατηγικό) Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), προβλέπεται μια σειρά δράσεων βελτίωσης των συνολικών επιδόσεων του τομέα των μεταφορών.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά το σιδηροδρομικό δίκτυο της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, περιοχές στις οποίες η χώρα μας έχει σημαντικά χερσαία σύνορα με τη Βουλγαρία και δύο διαβάσεις προς την Τουρκία (Καστανιές και Κήποι), προτείνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις, προκειμένου να ενισχυθεί η διεθνής χερσαία σιδηροδρομική συνδεσιμότητα :

- Αναβάθμιση σιδηροδρομικής σύνδεσης με Βουλγαρία (Τμήμα: Θεσσαλονίκη- Προμαχώνας) (Π.3/ RA-Infra 5)
- Αναβάθμιση σιδηροδρομικού τμήματος Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο-σύνορα με Βουλγαρία (μέρος του προγράμματος Sea-to-Sea) (Π.3/ RA-Infra 6)
- Νέα σιδηροδρομική σύνδεση εμπορικού λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β΄» με το (υφιστάμενο ή μελλοντικό) σιδηροδρομικό δίκτυο (Π.6-/RA-Infra 8).

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών