



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 436**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Οδικός άξονας Δράμας Αμφίπολης»

Σχέτ: Η **Ερώτηση 7167/09.06.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8630/22-11-2007 (Ορθή Επανάληψη 30-11-2007) εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού 3.500.000€ και οι διαδικασίες ανάθεσης για την εκπόνηση της μελέτης «Μελέτη οδού Δράμα – Αμφίπολη», σε βάρος του ενάρθρου Έργου 2006ΣΜ07130022 της ΣΑΜ 071/3. Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8914/05-12-2008 ανατέθηκε στα συμπεράττοντα γραφεία μελετών

ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΕ

CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ

ΥΔΡΟΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ

ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ

η μελέτη με τίτλο: «*Μελέτη οδού Δράμα-Αμφίπολη*», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 3.491.476,70 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 2.793.188,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (2.347.217,00 € για εργασίες και 445.971,23 € για ΦΠΑ).

Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 11-3-2009 με το συνολικό οικονομικό αντικείμενο να ανέρχεται στο ποσό των 2.793.188,23 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19%). Ήδη έχει εγκριθεί συμπληρωματική διάθεση πίστωσης (λόγω μεταβολής του ΦΠΑ σε 23%) ποσού 82.375,70€,

με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/1673/15-4-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗΜ1-ΘΒΡ), οπότε η συνολική εγκριθείσα δαπάνη ανέρχεται σε 2.875.563,93 €.

Μετά την κατάργηση της ΣΑΜ 071/3, η μελέτη πλέον χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜ 071 και συγκεκριμένα από το ενάρθρο 2014ΣΜ07100011. Οι συνολικές μέχρι σήμερα απορροφήσεις – πληρωμές προς τον ανάδοχο – ανέρχονται σε 2.707.449,99€. Η προθεσμία ολοκλήρωσης του τεχνικού αντικειμένου έχει παραταθεί, μέχρι 29-02-2020, και, προκειμένου να τακτοποιηθούν συμβατικές εκκρεμότητες με την τελική παραλαβή της σύμβασης, θα δοθεί επιπλέον παράταση.

Αναφορικά με τη μελέτη του θέματος από τεχνική άποψη, σας πληροφορούμε τα εξής :

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά τη σύνταξη των μελετών των κατηγοριών 16 (Τοπογραφία), 10(Συγκοινωνιακά, 8(Στατικά), 13(Υδραυλικά), 20(Γεωλογικά), 21(Γεωτεχνικά) και 27(Περιβαλλοντικά) καθώς και ΣΑΥ-ΦΑΥ, για την κατασκευή του τμήματος Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, μήκους ~29,5χλμ του άξονα Δράμα-Αμφίπολη, ως κλειστού αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα, συμπεριλαμβάνοντας, πέρα από τη βασική αρτηρία, το σύνολο των επί μέρους οδικών έργων αποκατάστασης του τοπικού δικτύου και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

Το συμβατικό αντικείμενο της μελέτης, όπως αναφέρεται στα Συμβατικά Τεύχη που συνοδεύουν την από 11-03-2009 υπογραφείσα Σύμβαση, περιλαμβάνει τα ακόλουθα είδη και στάδια μελέτης :

1.3.1 Λειτουργικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προκαταρκτικής μελέτης, που περιλαμβάνει :

Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας

Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη

Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1.3.2 Γεωμετρικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προμελέτης, που περιλαμβάνει :

Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης – Κτηματογράφηση

Προμελέτη Οδοποιίας

Προμελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων

Οριστική γεωλογική μελέτη

Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)

1.3.3 Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Οριστικής Μελέτης

Εκτέλεση Γεωτεχνικών Ερευνών

Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών

Γεωτεχνικές Μελέτες

Οριστική μελέτη Οδοποιίας

Προμελέτη Τεχνικών Έργων

Οριστική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Οριστική Υδραυλική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης

Σύνταξη ΦΑΥ- ΣΑΥ

1.3.4 Μελέτη Εφαρμογής Κατασκευαστικού Σχεδιασμού

Οριστική μελέτη τεχνικών έργων

Κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα αναλογισμού

Με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./1412/10-10-2018 εγκρίθηκε ο 1^{ος} τακτοποιητικός Σ.Π., ποσού 2.875.487,23€, για την τακτοποίηση του τεχνικού αντικειμένου και την παραλαβή των εκπονηθέντων εργασιών.

Μετά την έγκριση της ΜΠΕ, της οριστικής μελέτης οδοποιίας, υδραυλικών, του κτηματολογίου και των λοιπών υποστηρικτικών μελετών, το υπολειπόμενο τεχνικό αντικείμενο σχετίζεται στις απαραίτητες μελέτες (7) τεχνικών έργων.

Έχουν εγκριθεί με την με αρ πρωτ Δ.Ο.Υ./5947π.ε./19-02-2020 οι κάτωθι εργασίες - μελέτες:

- Πρόσθετες Γεωτεχνικές έρευνες (βάσει του εγκριθέντος 1^{ου} Σ.Π.)
- Έκθεση παρουσίασης γεωτεχνικών ερευνών
- Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών
- Γεωτεχνικές μελέτες θεμελίωσης 7 τεχνικών έργων

Όσον αφορά τις στατικές μελέτες των (7) υπόλοιπων τεχνικών έργων, που συμπεριλήφθηκαν στο συμβατικό αντικείμενο με τον 1^ο ΣΠ, έχουν εγκριθεί οι προκαταρκτικές μελέτες και έχουν υποβληθεί οι προμελέτες τους στις 27-11-2019, ολοκληρώνοντας το συμβατικό αντικείμενο. Από τις προμελέτες, έχουν εγκριθεί τρεις (3) εκ των (7) τεχνικών με άνοιγμα μικρότερο των 20 μ., με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/2485/06-06-2020. Για τις υπόλοιπες τέσσερις (4) μελέτες των τεχνικών με άνοιγμα μεγαλύτερο των 20 μ., είναι σε εξέλιξη ο έλεγχός τους.

Το κόστος κατασκευής του έργου προβλέπεται στα 150 εκ. ευρώ (Όφελος Εργολαβικό, Γενικά Έξοδα, ΦΠΑ, Απρόβλεπτα).

Πέραν της αρχικής σύμβασης, έχουν υπογραφεί και εκτελούνται 2 συμβάσεις παροχής υπηρεσιών:

α. Τεχνικός Σύμβουλος - Συγκοινωνιακών (σύμβαση 29-5-2019, ποσού 174.840€ με ΦΠΑ) με αντικείμενο την, υποβληθείσα, οριστική μελέτη οδοποιίας και υδραυλικών Α.Κ. Πρώτης Σερρών

έχει και τη μελέτη σήμανσης – ασφάλισης όλου του οδικού άξονα. Η υπόψη μελέτη σήμανσης δεν έχει υποβληθεί, καθόσον εμπλέκεται με τις προαναφερθείσες λοιπές εκκρεμότητες (έγκριση των μελετών του Α.Κ. Πρώτης και εκπόνηση και έγκριση των μελετών των Α.Κ. Μεσορράχης και Μικρού Σουλίου καθώς επίσης και Τεχνικών Έργων) της σύμβασης Τ.Σ. – Στατικών. Μόλις υποβληθεί, θα καθοριστεί ο χρόνος ολοκλήρωσης αυτής της σύμβασης.

β. Τεχνικός Σύμβουλος Στατικών (σύμβαση 31-5-2019, ποσού 173.600€ με ΦΠΑ) με αντικείμενο τις οριστικές μελέτες (12) τεχνικών έργων. Εξ αυτών, οι πέντε (5) πρώτες, για τις οποίες υπάρχουν εγκεκριμένες προμελέτες από την αρχική σύμβαση, έχουν ήδη εγκριθεί (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4522/17-12-2019 Απόφαση). Έχει δοθεί εντολή εκπόνησης για τις τρεις (3) οριστικές μελέτες, μετά την έγκριση των αντίστοιχων προμελετών τους από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών με απόφαση τελούν υπό εκπόνηση. Οι εντολές εκπόνησης για τις υπόλοιπες (4) σχετίζονται με την έγκριση των προμελετών και επιδιώκεται η άμεση εκπόνησή τους. Ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης της υπόψη σύμβασης είναι μέχρι 30-11-2020.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών μεριμνά για την εκπόνηση οριστικών μελετών οδοποιίας και υδραυλικών των Α.Κ. Μεσορράχης και Μικρού Σουλίου, που θα αφορά και τα τεύχη δημοπράτησης του συνολικού έργου, μέσω ανάθεσης με βάση το άρθρο 128 του Ν.4412/2016 εκτιμώμενης δαπάνης 139.000 € πλέον ΦΠΑ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών