



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	22.06.2020
Αριθμ. Πρωτ.:	3-456

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα 22 - 6 -2020

Αρ. Πρωτ : εξ 2105
ΣΧΕΤ 2046

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Κοιν:

ΘΕΜΑ: Ερώτηση αρ. 1844/15-62020

Σχετ.: Το αρ. πρωτ. Β- 456 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας , σας διαβιβάζουμε τις απόψεις των αρμόδιων Υπηρεσιών Δ17 και ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ, με τις οποίες συμφωνούμε.

Συν: Τα έγγραφα αρ. 4349/19-6-2020 της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ και 15946/19-6-2020 της Δ17

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΚΟΙΝ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από SOFIA KONSTANTAKOPOULOU
Ημερομηνία: 2020.06.22 11:37:49 EEST





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου

και Νησιωτικής Ελλάδας

Πληροφορίες : Χρήστος Κουτσούρης

Τηλέφωνο : 210 6992245

e-mail : x.koutsouris@ggde.gr

Αθήνα,

Αριθ. Πρωτ :

Σχετ :

19 - 06 - 2020

B / Ε2 / Φ12 / 4349

4279/2020

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 1844/15-06-2020 αναφορά του Βουλευτή κ. Αθανάσιου Μπούρα «Υαλοπετάσματα επί της Ολυμπίας Οδού».

ΣΧΕΤΙΚΟ : Το από 17-06-2020 ηλεκτρονικό σας μήνυμα (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 4279/17-06-2020), μετά του με αρ. πρωτ. Β-456/16-06-2020 διαβιβαστικού του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, της ανωτέρω αναφοράς και του με αρ. πρωτ. 262/22-05-2020 αιτήματος του Δήμου Μεγαρέων.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς σχετικά με την κατασκευή ηχοπετασμάτων για την αντιθορυβική προστασία του οικισμού Λουτρόπυργος, πλησίον του αριστερού κλάδου (κατεύθυνση προς Αθήνα) του τμήματος Ελευσίνα-Κόρινθος του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα, περί τη Χ.Θ. 21+040 της κεντρικής αρτηρίας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την αριθμ. οικ.126393/16-02-2007 ΑΕΠΟ, και το άρθρο 2.3.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), ο Παραχωρησιούχος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και κατ' επέκταση ο Κατασκευαστής ΚΕΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ έχει την υποχρέωση να μελετήσει τις τυχόν ανάγκες τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, σε θέσεις όπου ο Αυτοκινητόδρομος εγγίζει περιοχές εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή/και οριοθετημένων οικισμών για την προστασία κατοικιών και ορισμένων άλλων συγκεκριμένων κατηγοριών δεκτών που χρήζουν προστασίας και να κατασκευάσει μόνον όπου απαιτείται σε αυτές τις περιοχές και τους συγκεκριμένους δέκτες τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (ηχοπετάσματα) βάσει του ισχύοντος εθνικού θεσμικού πλαισίου.
2. Για το τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος του Αυτοκινητοδρόμου εκπονήθηκε από τον Κατασκευαστή Ειδική Ακουστική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπετασμάτων, η οποία εγκρίθηκε με την αριθμ. 122052/08-03-2010 Απόφαση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.
3. Βάσει της εγκεκριμένης Ακουστικής Μελέτης, δεν προβλέπεται η εγκατάσταση αντιθορυβικών πετασμάτων στην περιοχή ενδιαφέροντος λόγω του ότι από τις σχετικές μετρήσεις και υπολογισμούς δεν προέκυψε υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) από την κίνηση των οχημάτων στον Αυτοκινητόδρομο.

Ειδικότερα από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων στην εν λόγω περιοχή διαπιστώθηκε ότι η στάθμη θορύβου που οφείλεται αποκλειστικά στη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου,

4. Ύστερα από την εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων όπου απαιτήθηκαν βάσει της ανωτέρω Ακουστικής Μελέτης εκπονήθηκε από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα 24ωρων ακουστικών μετρήσεων (Ιούνιος 2015) των δεικτών του ΟΚΘ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοστέων αντιθορυβικών πετασμάτων στο οδικό έργο «Ελευσίνα-Κόρινθος» εντάσσοντας προς έλεγχο και άλλες θέσεις/περιοχές μεταξύ αυτών και του Λουτρόπυργου.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του προγράμματος που εγκρίθηκαν με την αρ. πρωτ. 51820/22-12-2015 Απόφαση της Διεύθυνσης ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ:

- (α) διαπιστώθηκε ότι σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων υπήρξε πλήρης συμμόρφωση με τα θεσμοθετημένα όρια,
- (β) στις υπόλοιπες θέσεις ελέγχου δεν προέκυψε υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου του ΟΚΘ.
5. Μέχρι τη λήξη της Περιόδου T1 δεν προέκυψε υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου του ΟΚΘ λόγω της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου.
6. Μετά τη Περάτωση των Εργασιών (ΒΠΕ) της περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) η παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με την αριθμ. οικ.126393/16-02-2007 ΑΕΠΟ, πραγματοποιείται πλέον από τον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. που διενεργεί σε ετήσια βάση μετρήσεις του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου.
7. Από τα αποτελέσματα των προγραμμάτων παρακολούθησης, θα προκύπτει η αναγκαιότητα κατασκευής πρόσθετων (πλην των αρχικώς κατασκευασθέντων) αντιθορυβικών πετασμάτων για την προστασία παρακείμενων δεκτών (κατοικιών ή άλλων ευαίσθητων χρήσεων), όπου υπάρχει/παρατηρείται υπέρβαση των ορίων.
8. Η παρακολούθηση των ανωτέρω αποτελεσμάτων, εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Δ17 (Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Χρονολογικό Αρχείο / Β
3. Φάκελος / Β
4. Ε2/Φ12
5. Χρήστος Κουτσούρης

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ

Ζήσιμος Καρβούνης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ANASTASIOS TRAKOS
Ημερομηνία: 2020.06.19 17:47:01
EEST



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΕΠ/01/07/09/15946

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Α. Αλεβιζοπούλου
Τηλέφωνο: 210 6999408

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών
κου Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 1844/15.06.2020 Αναφορά του βουλευτή κ. Αθανασίου Μπούρα.

ΣΧΕΤ: Το από 17.06.2020 διαβιβαστικό σημείωμά σας (e-mail), με το συνημμένο υπ' αρ. Β-456/16.06.2020 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς, που μας απεστάλη με το παραπάνω σχετικό, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η διαδικασία που ακολουθείται για τη λήψη μέτρων ηχοπροστασίας σε μία περιοχή, είναι η εξής: αρχικά εκπονείται Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ) από τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου και κατόπιν αυτό αξιολογείται-εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ (Δ/ση ΚΑΠΑ). Εάν κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία ότι απαιτείται η λήψη μέτρων προστασίας από τον θόρυβο (βάσει των νομοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου) σε κάποια θέση, ακολουθεί η εκπόνηση σχετικής τεχνικής μελέτης (Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων) και μετά την έγκρισή της τα μέτρα αυτά υλοποιούνται.
- Οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να συντρέχουν για τη διενέργεια μετρήσεων Ο.Κ.Θ. καθώς και οι θέσεις μέτρησης που πρέπει να περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης, ώστε να παρέχεται αντικειμενική εικόνα της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος, περιλαμβάνονται στη με αριθμ. οικ. 211773/27.4.2012 (ΦΕΚ Β' 1367) ΚΥΑ. Αρμόδια υπηρεσία για την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ, είναι η Δ/ση ΚΑΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ) από τη λειτουργία του οδικού έργου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα», που εκπονήθηκε από τον Παραχωρησιούχο το έτος 2019, περιλαμβάνεται μία θέση μέτρησης στην περιοχή του οικισμού Λουτροπύργου. Πρόκειται για τη χιλιομετρική θέση 29+850 του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος (με κατεύθυνση προς Αθήνα), η οποία συνορεύει με τα όρια του εν λόγω οικισμού. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων στη θέση αυτή έδειξαν υπέρβαση των ορίων θορύβου, η οποία σύμφωνα με τον μελετητή πιθανά να οφείλεται στην επιβαρυνόμενη κυκλοφορία του παράπλευρου δικτύου.
- Το εν λόγω Πρόγραμμα Παρακολούθησης εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ στις 14.11.2019. Προτάθηκε η επανάληψη των μετρήσεων στην εν λόγω θέση και στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης του 2020, προκειμένου να εξεταστεί αναλυτικά η αναφερόμενη θέση και να διαπιστωθεί



εάν η παρατηρούμενη υπέρβαση των ορίων θορύβου οφείλεται κατά κύριο λόγο στον αυτοκινητόδρομο ή στη κυκλοφορία του παράπλευρου δικτύου.

- Η εκπόνηση του Προγράμματος Παρακολούθησης του 2020 έχει ήδη ξεκινήσει από τον Παραχωρησιούχο και προκειμένου να αξιολογηθεί ο θόρυβος του παράπλευρου δικτύου, έχει δρομολογηθεί η διαδικασία για την πραγματοποίηση μετρήσεων εκτός από την εν λόγω θέση και σε κατάλληλη θέση του παράπλευρου δικτύου, με στόχο τον εντοπισμό της πηγής προέλευσης του θορύβου.

Εκτιμάται ότι η πρώτη φάση των ανωτέρω μετρήσεων θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουνίου 2020 και θα πραγματοποιηθούν επαναληπτικές μετρήσεις εντός του Σεπτεμβρίου 2020.

Ε. Δ.

1. Δ17

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα :ΛΕ

4. ΛΕ/ΕΠ/01

5.Α. Αλεβιζοπούλου

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Δ17
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



ΓΑΣΙΑ ΚΑΠΟΛΟΥ
ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού με Α'β.