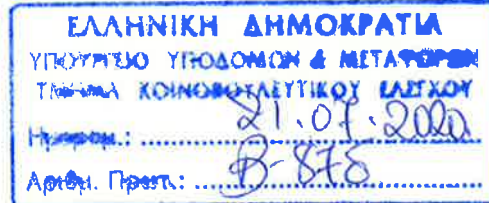




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 20 - 7 -2020

Αρ. Πρωτ : εξ 2481
ΣΧΕΤ 2393



TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Κοιν:

ΘΕΜΑ: Ερώτηση αρ. 3665/30-1-2020

Σχετ.: Το αρ. πρωτ. Β- 87 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας , σας διαβιβάζουμε τις απόψεις των αρμόδιων Υπηρεσιών ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και Δ13, με τις οποίες συμφωνούμε.

Συν: Τα έγγραφα αρ. 3247/20-7-2020 της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και 3228/17-7-2020 της Δ13

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΚΟΙΝ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από SOFIA KONSTANTAKOPOULU
Ημερομηνία: 2020.07.21 11:12:19 EEST





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)**

Πληροφορίες: Αθ. Αναστασόπουλος

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19

Ταχ. Κωδ.: 11473 Αθήνα

Τηλέφωνο: 210 6431258

Fax: 210 6463886

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 17/7/2020

Αριθ. πρωτ.: ΔΟΥ/3228

ΠΡΟΣ:

Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

fax: 210-6508586

email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αριθμό 3665/30-01-2020 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών.

Σχέτ: Το από 14-07-2020 email (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/3228/14-7-2020) του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ. με συνημμένο το με αρ. πρωτ. Β-87/13-07- 2020 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβ/κού Ελέγχου για νέα επικαιροποίηση των στοιχείων.

Σε απάντηση της με αριθμό 3665/30-01-2020 Ερώτησης Ομάδας [έξι (6)] Βουλευτών, που μας αποστέιλате με το ανωτέρω σχετικό email και σε συνέχεια των με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/596/5-2-2020 και ΔΟΥ/1816/23-04-2020 προγενέστερων απαντήσεών μας, σας πληροφορούμε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας τα ακόλουθα για τον οδικό άξονα «Πρέβεζα-Ιόνια Οδός»:

Βρίσκεται σε εξέλιξη στην Υπηρεσία μας η από 11-02-2009 σύμβαση για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Οδού Σύνδεσης Πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό», που αφορά στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για την οδική σύνδεση της Πρέβεζας με την Ιόνια οδό (στην περιοχή του Α/Κ Καμπής του Δυτικού Άξονα) με αρτηρία 4ιχνης διατομής. Στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται και μελέτες για τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού του «κλάδου Αρχάγγελου» 2ιχνης διατομής (από τον κόμβο Αρχάγγελου της αρτηρίας μέχρι την Ε.Ο. Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας). Η υπόψη μελέτη χρηματοδοτείται από το Π.Δ.Ε. (εθνικό σκέλος, Ενάρ. Έργο: 2014ΣΜ07100016 της ΣΑΜ071).

Μέχρι την εφαρμογή του νέου Οργανισμού του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (Π.Δ. 109/2014) αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής και Δ/νουσας Υπηρεσίας είχαν η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ και το Τμήμα Μελετών αυτής αντίστοιχα. Με την Απόφαση ΔΟΥ/οικ/1051/19-12-2014 Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. οι αντίστοιχες αρμοδιότητες μεταφέρθηκαν στη Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) και στο Τμήμα Μελετών αυτής.

Μετά την έγκριση της Προμελέτης Οδικών Έργων βάσει των περιορισμών στην εκδοθείσα Α.Ε.Π.Ο. αποφασίστηκε η σύνδεση της Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό διαμέσου της υφιστάμενης Ε.Ο. Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας να πραγματοποιηθεί μέσω της αναβάθμισης του «κλάδου Αρχαγγέλου». Στα πλαίσια των ανωτέρω, με την Απόφαση ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1792/ΜΣ660/20-06-2013 Γεν. Γραμμ. Δημοσίων Έργων εγκρίθηκε η τροποποίηση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού από τον Α/Κ Καμπής (αρχή χάραξης) έως τον κόμβο Αρχάγγελου και από αυτόν μέχρι τον Α/Κ επί της Ε.Ο. Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας, που αφορά συνοπτικά σε: α. κατάργηση όλων των Α/Κ και μετατροπή τους σε κόμβους κυκλικής κίνησης πλην του Α/Κ στη διασταύρωση με την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων και του Α/Κ στη

διασταύρωση με την Ε.Ο. Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας, β. τροποποίηση της διατομής (4ιχνη τύπου γ4νσ των ΟΜΟΕ), και γ. περιορισμό του παράπλευρου δικτύου.

Έκτοτε η υπόψη σύμβαση διαχωρίστηκε μελετητικά στα ακόλουθα τρία (3) επιμέρους διακριτά Τμήματα, στα οποία προωθείται μελετητικό αντικείμενο, με το καθένα να εμφανίζει διαφορετική ωριμότητα από πλευράς μελετών:

- 1^ο Τμήμα: από την περιοχή του Α/Κ Καμπής της Ιόνιας Οδού (αρχή χάραξης, Χ.Θ. ~0+380) μέχρι την περιοχή του Α/Κ με την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων (Α/Κ Π.Ε.Ο., Χ.Θ. 5+000).
- 2^ο Τμήμα: από την περιοχή μετά τον Α/Κ Π.Ε.Ο. (Χ.Θ. 5+000) μέχρι τον Ι.Κ. Αρχάγγελου (Χ.Θ. ~ 23+810).
- 3^ο Τμήμα: από τον Ι.Κ. Αρχάγγελου μέχρι την Ε.Ο. Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας μήκους περί τα 6,9χλμ.

Για το 1^ο Τμήμα, το οποίο εξετάζεται κατά προτεραιότητα κατ' απαίτηση των τοπικών φορέων καθότι με νέα χάραξη ουσιαστικά θα συνδέει την Ιόνια Οδό με το Νομό Πρέβεζας στην περιοχή της Φιλιππιάδας εξυπηρετώντας σημαντικό όγκο μετακινήσεων και το οποίο αφορά η υπόψη Ερώτηση σημειώνονται τα ακόλουθα:

Βάσει της επιλογής για προώθηση από την τότε αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ) νέας κυκλοφοριακής διάταξης για τον Α/Κ Π.Ε.Ο. υποβλήθηκαν στη Δ/ση Οδικών Υποδομών μεταξύ άλλων η Οριστική Μελέτη Οδικών Έργων (Οδοποιίας και Α/Κ Π.Ε.Ο.) και η Οριστική Υδραυλική Μελέτη. Οι ως άνω μελέτες προέβλεπαν συνοπτικά η Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων να διέρχεται υψομετρικά με Άνω Διάβαση πάνω από τον νέο οδικό άξονα.

Εντούτοις, ο προβλεπόμενος υδραυλικός σχεδιασμός κατόπιν ελέγχου της Υπηρεσίας κρίθηκε ιδιαίτερα προβληματικός και επομένως αναγκαίο να τροποποιηθεί προκειμένου να καταστεί λειτουργικός και τεχνικά αποδεκτός και επιπρόσθετα να μη δυσμενοποιεί περαιτέρω τις ήδη υποβαθμισμένες υδραυλικές συνθήκες της περιοχής, δεδομένου ότι η ζώνη διέλευσης των οδικών έργων χωροθετείται εντός της ευρείας ζώνης πλημμυρών του ποταμού Λούρου και η περιοχή εμφανίζει συχνά πλημμυρικά φαινόμενα, κάτι που δεν είχε αντιμετωπιστεί στην προαναφερόμενη Οριστική Υδραυλική Μελέτη.

Με δεδομένη την ανάγκη ανασύνταξης του υποβληθέντος υδραυλικού σχεδιασμού, τις δυσμενείς γεωτεχνικές συνθήκες και το γεγονός ότι προέκυψαν κατά περιοχές και σημαντικές ελλείψεις-ανακολουθίες στα (παλαιότερα) εγκεκριμένα τοπογραφικά υπόβαθρα της μελέτης (που ανασυντάχθηκαν από τον Ανάδοχο μελετητή αδαπάνως για την Υπηρεσία), που οδηγούν και αυτές ούτως ή άλλως σε τροποποίηση (τόσο οριζοντιογραφική όσο και κυρίως υψομετρική) του υφιστάμενου σχεδιασμού των έργων, προέκυψε η ανάγκη διερεύνησης νέου σχεδιασμού (κυκλοφοριακού και υδραυλικού), που να επιτρέπει και την κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Π.Ε.Ο. κατά Φάσεις (Α' Φάση: Ισόπεδος Κόμβος, Β' Φάση: Ανισόπεδος Κόμβος).

Στα πλαίσια των ανωτέρω το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων-Τμήμα Μελετών (Συνεδρία: 24η-Πράξη:128 της 18-4-2019) γνωμοδότησε υπέρ των προτάσεων της σχετικής Εισήγησης της Δ/σης Οδικών Υποδομών, που περιλαμβάνουν για το υπόψη Τμήμα την έγκριση:

1. του νέου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, που συνοπτικά αφορά στη μετατροπή του Α/Κ Π.Ε.Ο. σε Ι/Κ στην Α' Φάση κατασκευής και λειτουργίας του και σε Α/Κ μορφής «ρόμβου» με έναν (1)

ισόπεδο κόμβο κυκλικής κίνησης, με την αρτηρία να διέρχεται με γέφυρα πάνω από την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων στη Β΄ Φάση κατασκευής και λειτουργίας του και

2. του υδραυλικού σχεδιασμού, που συνοπτικά αφορά στην υψομετρική τροποποίηση (ανύψωση) της χάραξης της αρτηρίας και στην πύκνωση και στην αύξηση των διαστάσεων εγκάρσιων οχετών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν και οι εκτιμώμενες, ιδιαίτερα δυσμενείς (πλημμυρικές) υδραυλικές συνθήκες της περιοχής, με αποδοχή ότι στις δυσμενείς αυτές συνθήκες για την περίοδο επαναφοράς σχεδιασμού τους οι εγκάρσιοι οχετοί, καθώς επίσης και οι διαμήκεις τάφροι, ήτοι τα προτεινόμενα εξωτερικά υδραυλικά έργα, αναμένεται να λειτουργούν γενικά βυθισμένα, όπως και τα υφιστάμενα στις σημερινές συνθήκες.

Ο προαναφερόμενος σχεδιασμός εγκρίθηκε με την Απόφαση ΔΟΥ/6682π.ε./14-4-2020 Γεν. Γραμ. Υποδομών, η δε οριστικοποίησή του θα γίνει κατά την εκπόνηση των σχετικών Οριστικών Μελετών, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα του συνόλου των γεωτεχνικών μελετών και των λοιπών υποστηρικτικών μελετών της σύμβασης που θα εκπονηθούν.

Το καθαρό κόστος κατασκευής του υπόψη Τμήματος βάσει του ανωτέρω νέου σχεδιασμού εκτιμήθηκε περί τα 30,7 εκ. € [49 εκ. € (με ΓΕ, ΟΕ, απρόβλεπτα, ΦΠΑ)], ενώ το καθαρό κόστος υλοποίησής του με μόνο την Α΄ Φάση κατασκευής του Α/Κ Π.Ε.Ο. εκτιμήθηκε περί τα 21 εκ. € [33,5 εκ. € (με ΓΕ, ΟΕ, απρόβλεπτα, ΦΠΑ)].

Σημειώνεται ότι δεν έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις που απαιτούνται για την προώθηση του τεχνικού αντικείμενου βάσει του τελικού σχεδιασμού των έργων: απαιτείται αφενός η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση του 1^{ου} Τμήματος και αφετέρου η ανασύνταξη της Μ.Π.Ε. για το 3^ο Τμήμα ώστε να συνάδει με τον εγκεκριμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό (4ιχνη διατομή) και η έκδοση σχετικής ΑΕΠΟ.

Προκειμένου να προωθηθεί η σύμβαση βάσει των ανωτέρω, ώστε να δύναται να προωθηθεί η δημοπράτηση των έργων απαιτείται η έγκριση του 3^{ου} Συγκριτικού Πίνακα, ο οποίος τελεί υπό σύνταξη.

Επίσης με την Απόφαση ΔΟΥ/οικ/3142/9-7-2020 Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΞΒ1465ΧΘΞ-ΛΡ) έχει εγκριθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας για την ολοκλήρωση της υπόψη μελέτης μέχρι 30-6-2021.

Ως προς τα επιμέρους υπο-ερωτήματα που τίθενται στην υπόψη Ερώτηση και αφορούν την Υπηρεσία σημειώνονται συμπερασματικά τα ακόλουθα:

- Λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της σύμβασης εκτιμάται ότι το όλο έργο θα είναι ώριμο ώστε να δημοπρατηθεί του εντός του Α΄ εξαμήνου του 2021, με την προϋπόθεση έγκαιρης προώθησης των απαιτούμενων διαδικασιών.
- Η Δ/ση Οδικών Υποδομών στα πλαίσια της υπόψη Σύμβασης προβαίνει στους απαιτούμενους ελέγχους υποβεβλημένων σταδίων μελετών και (όπου απαιτείται) δίνει αναλυτικές οδηγίες στον Ανάδοχο μελετητή για την ανασύνταξή τους (ή και για τη διερεύνηση νέου σχεδιασμού) με γνώμονα τελικά την κατασκευή ενός λειτουργικού και αποδεκτού από τεχνική άποψη έργου. Στον υπό σύνταξη 3^ο Σ.Π. περιλαμβάνονται αμοιβές (χωρίς να επέρχεται αύξηση του οικονομικού αντικείμενου της αρχικής σύμβασης) των απαιτούμενων για την προώθηση και άρτια

ολοκλήρωση της Σύμβασης σταδίων μελετών βάσει του προωθούμενου τελικά σχεδιασμού. Επομένως εφόσον ο υπόψη 3^{ος} Σ.Π. εγκριθεί, κατά την άποψή μας δεν συντρέχουν λόγοι προκήρυξης νέων μελετών.

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ.Ο.Υ./α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Συμβατικό Αρχείο μελέτης (ΣΑ 126)
4. Αν. Δ/ντή Δ.Ο.Υ.
5. Γ. Μπραούζη
6. Αθ. Αναστασόπουλο

ELEFThERIA
VAVOURAKI

Ψηφιακά
υπογεγραμμένο από
ELEFThERIA
VAVOURAKI
Ημερομηνία:
2020.07.17 13:07:40
EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΚΩΝ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 20 / 07 /2020

Αριθ. Πρωτ. : ΚΒ/ΦΚΠΡ00.00/ ΑΛ/3247

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος
Τηλέφωνο : 210-6417524
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος
Τηλ.210 6508578
Fax: 210 6508586
Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Επικαιροποίηση της απάντησης μας στη με αριθμό 3665/30.01.2020 Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του «ΣΥΡΙΖΑ», με θέμα: «Κωλυσιεργία στην εξέλιξη υλοποίησης οδικών έργων του Νομού Πρέβεζας και ακατανόητος αποκλεισμός των βουλευτών του Νομού Πρέβεζας από συσκέψεις που αφορούν στην πορεία υλοποίησης τους».

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. Β- 87 / 31-01-2020 έγγραφό σας.
β) Η με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΠΡ00.00/ΑΛ/571/05-02-2020 απάντηση μας
γ) Το από 14-7-2020 ηλεκτρονικό μήνυμά σας

Σε απάντηση του από 17-7-2020 ηλεκτρονικού μηνύματός σας για την επικαιροποίηση της από 5-2-2020 απάντησης μας, (β) σχετικό, στην με αριθμ. 3665/30.01.2020 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων που μας κοινοποιήθηκε με το (α) σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα: «Κωλυσιεργία στην εξέλιξη υλοποίησης οδικών έργων του Νομού Πρέβεζας και ακατανόητος αποκλεισμός των βουλευτών του Νομού Πρέβεζας από συσκέψεις που αφορούν στην πορεία υλοποίησης τους», και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Σε ότι αφορά την υλοποίηση του έργου της σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με το Νομό Πρέβεζας στο ύψος της Φιλιππιάδας, με την αριθμ. ΓΔΣΥ/οικ.18114/27-8-2018 (ΦΕΚ/4158Β'/21-9-2018) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ανατέθηκε πλην άλλων στην Υπηρεσία μας, η αρμοδιότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Ηπείρου για το έργο «Κατασκευή οδικού τμήματος Παράκαμψης Φιλιππιάδας για τη σύνδεση της πόλης της Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό». Με το υπ' αρ. πρωτ. οικ. 48435/4628/5-4-2019 έγγραφό της, η Περιφέρεια Ηπείρου αιτήθηκε τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με το υπ' αρ. πρωτ. 1482/30-04-2019 έγγραφό του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών διδόταν η σύμφωνη γνώμη για τη διενέργεια της διαδικασίας σύναψης της Προγραμματικής σύμβασης του θέματος.
Η Υπηρεσία μας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εξετάζει την ωριμότητα και την δυνατότητα σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Ηπείρου.

2. Σε ότι αφορά την υλοποίηση του έργου της Αμβρακίας οδού, που θα συνδέει το Νότιο τμήμα του Νομού Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό» σας ενημερώνουμε τα εξής:

A. ΑΡΧΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ 2010

Για την κατασκευή της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου μήκους 48,5km, υπογράφηκαν την 16/03/2010 τέσσερις Συμβάσεις έργων σύμφωνα με τα κάτωθι τμήματα κατασκευής :

- 1^η) Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός)
- 2^η) Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός)
- 3^η) Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι)
- 4^η) Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας)

Λόγω των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων κρίθηκε προσφορότερο για το Ελληνικό Δημόσιο η παρακάτω διαχείριση για κάθε μία εργολαβία :

- **Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός)**

Να ολοκληρωθούν όλες οι εργασίες που καθιστούν αυτοτελές και λειτουργικό το τμήμα από Χ.Θ. 1+300 έως Χ.Θ. 15+020, καθώς και όσες απαιτούνται στο υπόλοιπο τμήμα ώστε να μην επηρεάζεται η ασφάλεια του.

Οι εν λόγω εργασίες περαιώθηκαν την 05-10-2018 και παραδόθηκε αυτοτελές και λειτουργικό τμήμα 15 χιλιομέτρων από το αεροδρομίου Ακτίου μέχρι την Βόνιτσα.

- **Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός)**

Η ολοκλήρωση μόνο των ημιτελών εργασιών (στο τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 22+955) που είναι απαραίτητες για τεχνικούς λόγους (χρόνος καθιζήσεων) , για την ασφάλεια του έργου και για την ολοκλήρωση των επιμετρήσεων οι οποίες ολοκληρώθηκαν την **30-9-2018**.

- **Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι) και Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας)**

Στα πλαίσια διερεύνησης της εφικτότητας ολοκλήρωσης των εν λόγω δύο εργολαβιών έργου με τις εν ενεργεία συμβάσεις , διαπιστώθηκε ότι δεν είναι δυνατό να ολοκληρωθούν όπως αρχικά σχεδιάστηκαν εντός της προϋπολογισμένης δαπάνης και προς τούτο αποφασίστηκε η διακοπή των εργασιών.

Οι υπολειπόμενες εργασίες των ανωτέρω τεσσάρων εργολαβιών για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα εντάχθηκαν σε νέα δημοπράτηση για την πλήρη ολοκλήρωση του έργου.

B. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΚΤΙΟ-ΑΜΒΡΑΚΙΑ

1. Την 26-6-2018 έγινε από την Υπηρεσία μας ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής των υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση της κατασκευής του οδικού άξονα Άκτιο-Αμβρακία (από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+497 με δικαίωμα προαίρεσης για την απ' ευθείας σύνδεσης της απόληξης του οδικού άξονα " Ακτίο-Αμβρακία" με την "Ιόνια Οδό" τμήμα από Χ.Θ 48+497 έως Χ.Θ 48+940) που δεν κατέστη δυνατόν να κατασκευαστούν λόγω διαφόρων τεχνικών και συμβατικών δυσκολιών με τις αρχικές συμβάσεις του Μαρτίου 2010.

Στον υπόψη ηλεκτρονικό διαγωνισμό συμμετείχαν έξι (6) οικονομικοί φορείς, όπως αναγράφονται κατά σειρά μειοδοσίας στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Επωνυμία οικονομικού φορέα	Μέση έκπτωση (%)
1	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	49,85%
2	GD INFRASTRUTTURE S.R.L	42,41%
3	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	39,63%
4	ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	39,59%
5	J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Διακριτικός τίτλος J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.	39,54%
6	SHIKUN & BINUI - SOLEL BONEH - INFRASTRUCTURE LTD	18,07%

- Με την υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών εγκρίθηκε το από 18.7.2018 Πρακτικό Αποσφράγισης-Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Οικονομικών Προσφορών του διαγωνισμού, βάσει του οποίου, κατά το άρθρο 103 του ν. 4412/2016, «προσωρινή ανάδοχος» κατέστη η κοινοπραξία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε-ΤΕΡΝΑ Α.Ε».
- Την 15.10.2018 η ανωτέρω απόφαση κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά μέσω του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ. σε όλους τους συμμετέχοντες και ο δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L» άσκησε, την 24.10.2018, προδικαστική προσφυγή και αίτημα αναστολής-προσωρινών μέτρων κατά της ανωτέρω απόφασης ενώπιον της ΑΕΠΠ.
- Η ΑΕΠΠ, με την υπ' αριθμ. Α485/2018/31-10-2018 Απόφασή της, έκανε δεκτό το αίτημα λήψης προσωρινών μέτρων του οικονομικού φορέα «GD INFRASTRUTTURE S.R.L» και ανέστειλε την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας έως και την έκδοση Απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής.
- Η ΑΕΠΠ, με την υπ' αριθμ. 1082/2018/11-12-2018 Απόφασή της απέρριψε την ανωτέρω Προδικαστική Προσφυγή.
- Την 20.12.2018 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L» άσκησε ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας αίτηση αναστολής εκτέλεσης της ανωτέρω υπ' αριθ. 1082/2018/11-12-2018 Απόφασης της ΑΕΠΠ, προβάλλοντας ότι εσφαλμένως απορρίφθηκαν και οι τέσσερις λόγοι της προδικαστικής προσφυγής

κατά παράβαση νόμου και παράνομη αιτιολογία, και ζήτησε την εν γένει αναστολή κάθε περαιτέρω πράξης της διαγωνιστικής διαδικασίας.

7. Με την υπ' αριθμ. 40/2019 Απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας έγινε εν μέρει αποδεκτή η αίτηση αναστολής εκτέλεσης της υπ' αριθμ. 1082/2018/11-12-2018 Απόφασης της ΑΕΠΠ και ανεστάλη η εκτέλεση τόσο της εν λόγω Απόφασης της ΑΕΠΠ όσο και της υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, η οποία είχε εγκρίνει το από 18.7.2018 Πρακτικό Αποσφράγισης-Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Οικονομικών Προσφορών του διαγωνισμού.
8. Την 4.3.2019 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURE S.R.L» άσκησε Αίτηση Ακύρωσης (Αριθ. Καταθέσεως ΕΝ739/2019) ενώπιον του Σ.τ.Ε. για την ακύρωση της υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 απόφασης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ).
9. Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης ο χρόνος ισχύος των υποβληθεισών προσφορών έληγε την 26.3.2019, η Αναθέτουσα Αρχή, με το υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ.851/19-03-2019 έγγραφό της, κάλεσε τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό να ανανεώσουν την ισχύ των προσφορών τους μέχρι την 31.12.2019, αποστέλλοντάς τους σχετικό έγγραφο και μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.
10. Μετά την ανωτέρω πρόσκληση όλοι οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς στον διαγωνισμό, πλην του έκτου κατά σειρά μειοδοσίας «SHIKUN & BINUI - SOLEL BONEH - INFRASTRUCTURE LTD», ανανέωσαν την ισχύ των προσφορών τους έως την 31.12.2019 και τις αντίστοιχες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής μέχρι την 31.1.2020.
11. Εν συνεχεία, με την υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/2719/28-5-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ανακλήθηκε η ανωτέρω υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, με την οποία είχε εγκριθεί το από 18.7.2018 Πρακτικό Αποσφράγισης-Ελέγχου Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Οικονομικών Προσφορών του διαγωνισμού .
12. Εντωμεταξύ, με το από 2.4.2019 έγγραφο του Συμβουλίου της Επικρατείας, ορίστηκε ως ημερομηνία συζητήσεως της ανωτέρω Αίτησης Ακύρωσης ενώπιον του Δ' Τμήματος του ΣτΕ σε επταμελή σύνθεση, η 4η.6.2019. Η συζήτηση της εν λόγω υποθέσεως αναβλήθηκε δε εν συνεχεία για τη δικάσιμο της 13ης.6.2019 και την 27-02-2020 δημοσιεύθηκε η με αριθμ. 327/2020 απόφαση σύμφωνα με την οποία καταργείται η δίκη εφόσον η προσβαλλομένη πράξη (ΚΒ/ΦΠΡ0.00/ΟΔ/ΣΥ3/5189/15-10-2018) ανεκλήθη με την υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/2719/28-5-2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

13. Με το υπ' αριθμ. 190/27-12-2019 έγγραφό του, ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.», μονομερώς και χωρίς να έχει προηγηθεί σχετικό αίτημα της Αναθέτουσας Αρχής, παρέτεινε την ισχύ της Προσφοράς του και της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής του στον Διαγωνισμό. Σημειωτέον ότι ουδείς άλλος συμμετέχων στον Διαγωνισμό προέβη σε παρόμοια αυτόβουλη παράταση του χρόνου ισχύος της προσφοράς του.
14. Η Αναθέτουσα Αρχή με το υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/6461π.ε./8-1-2020 έγγραφό της ενημέρωσε τον οικονομικό φορέα «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.» ότι δεν γίνεται δεκτή η ανωτέρω υποβληθείσα παράταση του χρόνου ισχύος της προσφοράς του, καθώς και η αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στον Διαγωνισμό ελλείπει σχετικού αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής, και ο οικονομικός φορέας κλήθηκε να παραλάβει την ως άνω εγγυητική επιστολή.
15. Με την υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ73/9-1-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ακυρώθηκε η διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 48+500».
16. Την 13.1.2020 η ανωτέρω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ. σε όλους τους διαγωνιζόμενους.
17. Την 20.1.2020 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.» άσκησε την υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ 59/21-01-2020 προδικαστική προσφυγή κατά του υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00 /ΟΔ/ΣΥ3/ 6461π.ε./8-1-2020 εγγράφου της Αναθέτουσας Αρχής περί απόρριψης της παράτασης του χρόνου ισχύος της προσφοράς του, στην οποία ο εν λόγω οικονομικός φορέας προέβη αυτοβούλως.
18. Περαιτέρω, την 23.1.2020 ο οικονομικός φορέας «GD INFRASTRUTTURA S.R.L.» άσκησε την υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ 68/24-01-2020 προδικαστική προσφυγή κατά της υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ73/9-1-2020 απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής περί ακύρωσης της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης.
19. Την 23.1.2020, με το υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/310/23-1-2020 έγγραφο, η Αναθέτουσα Αρχή διαβίβασε τις απόψεις της στην ΑΕΠΠ, ζητώντας να μη γίνουν δεκτά τα αυτεπάγγελα προσωρινά μέτρα που ζήτησε να εξετάσει η ΑΕΠΠ μετά την κατάθεση της υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ 59/21-1-2020 προδικαστικής προσφυγής.
20. Την 30.1.2020, με το υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/291/30-1-2020 έγγραφο, η Αναθέτουσα Αρχή διαβίβασε τις απόψεις της στην ΑΕΠΠ, ζητώντας την απόρριψη της υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ Α.Ε.Π.Π 59/21-1-2020 προδικαστικής προσφυγής του

οικονομικού φορέα με την επωνυμία «GD INFRASTRUTTURE S.R.L.» η οποία στρέφεται κατά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κατά της υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/00/ ΟΔ/ΣΥ3/6461πε/8-1-2020 απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής.

21. Εντωμεταξύ, όλοι οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό πλην του οικονομικού φορέα «GD INFRASTRUTTURE S.R.L» ζήτησαν και τους επεστράφησαν οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής στον διαγωνισμό.
22. Η ΑΕΠΠ, με την υπ' αριθμ. 49/2020/03.02.2020 Απόφασή της έκανε δεκτό το αίτημα παροχής προσωρινής προστασίας του οικονομικού φορέα «GD INFRASTRUTTURE S.R.L», το οποίο είχε συμπεριληφθεί στην υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ 68/24-1-2020 προδικαστική προσφυγή.
23. Την 31.1.2020, με το υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/366/31-1-2020 έγγραφο, η Αναθέτουσα Αρχή διαβίβασε τις απόψεις της στην ΑΕΠΠ, ζητώντας την απόρριψη της υπ' αριθμ. Γ.Α.Κ 68/24-1-2020 προδικαστικής προσφυγής του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «GD INFRASTRUTTURE S.R.L.», η οποία στρέφεται κατά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κατά της υπ' αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ.73/9-1-2020 απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής.
24. Την 3.3.2020 η ΑΕΠΠ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 238, 239/2020 Απόφασή της, με την οποία η ΑΕΠΠ απέρριψε την υπ' αριθμ. ΓΑΚ 59/21.01.2020 προδικαστική προσφυγή και έκανε δεκτή την υπ' αριθμ. ΓΑΚ 68/24.01.2020 προδικαστική προσφυγή του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «GD INFRASTRUTTURE S.R.L».
25. Την 13.03.2020 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών άσκησε ενώπιον της επιτροπής αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας αίτηση αναστολής εκτέλεσης της ανωτέρω απόφασης κατά το σκέλος αυτής, με το οποίο έγινε δεκτή η υπ' αριθ. ΓΑΚ 68/24.01.2020 προδικαστική προσφυγή της «GD INFRASTRUTTURE S.R.L».
26. Με την με αριθμ. 63/2020 Απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας απορρίφθηκε η ανωτέρω αίτηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
27. Με την με αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/2612/2-7-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ανακλήθηκε η με αριθμ. ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ.73/9-1-2020 Απόφαση περί «Ματαίωσης των αποτελεσμάτων της διαδικασίας ανάθεσης» και δόθηκε εντολή στην Αναθέτουσα Αρχή ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ να προβεί σε όλες τις κατά το νόμο και τη Διακήρυξη του διαγωνισμού διαδικασίες για την συνέχιση και ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας για την συνέχιση του διαγωνισμού με το ΚΒ/ΦΠΡ00.00/ΟΔ/ΣΥ3/οικ.3075/3-7-2020 έγγραφο της απηύθυνε στους νόμιμα συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, πρόσκληση ανανέωσης ισχύος προσφορών και υποβολής εγγυητικών επιστολών συμμετοχής για τον διαγωνισμό του έργου, η οποίες θα πρέπει να

υποβληθούν μέχρι την 24-7-2020 ώστε στην συνέχεια να εξεταστούν από την επιτροπή διαγωνισμού για την ανάδειξη «προσωρινού αναδόχου».

Τέλος όσον αφορά τις λοιπές αναφορές και τα ερωτήματα της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης αυτά δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Δ. Κωστόπουλος
4. Χ.Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός με α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Μ. ΦΩΚΑ

