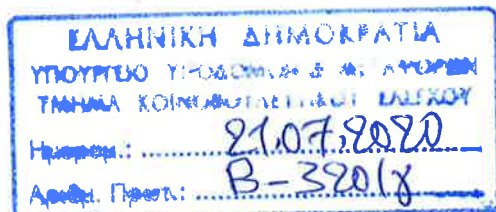




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr



Αθήνα 20 - 7 -2020

Αρ. Πρωτ : εξ 2482
ΣΧΕΤ 2405

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Κοιν:

ΘΕΜΑ: Αναφορά αρ. 1262/23-4-2020

Σχετ.: Το αρ. πρωτ. Β- 320 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας , σας διαβιβάζουμε τις απόψεις των αρμόδιων Υπηρεσιών ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ , Δ13, Δ14 και ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ με τις οποίες συμφωνούμε.

Συν: Τα έγγραφα αρ. 3265/17-7-20 της Δ13, 1901/16-7-20 της Δ14, 3251/20-7-20 της ΕΥΔΕΚΣΣΥ και 5108/17-7-20 της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΚΟΙΝ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες Π. Θεοδωροπούλου
Τηλέφωνο: 210-6462054

ΕΠΕΙΓΟΝ – Διαβίβαση με email

Αθήνα, 17 - 07 - 2020
Αριθ. πρωτ.: ΔΟΥ/ 3265

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η αναφορά 1262/23-04-2020 του βουλευτή κ. Μουλκιώτη Γεωργίου.

Σχετ: Το από 14-07-2020 email του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ με συνημμένο το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-320/13-07-2020 (Δ.Ο.Υ./3265/16-07-2020)

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 1262/23-04-2020 αναφοράς του βουλευτή κ. Μουλκιώτη Γεωργίου, σχετικά με τις μελέτες Στερεάς Ελλάδας και όσον αφορά σε θάματα αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Βοιωτία:

Οριστική μελέτη παράκαμψης Θηβών.

Αφορά τη μελέτη της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών η οποία έχει αφετηρία την συμβολή της χάραξης με την ΠΕΟ Θήβας- Ελευσίνας, ενώ το πέρας της βρίσκεται επί της Π.Ε.Ο. Θήβας – Χαλκίδας. Έχει μήκος 3.512,17 μ. με διατομή 1+1 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ συνολικού πλάτους 11,00 μ. Ακόμα προβλέπεται η κατασκευή 4 ισοπέδων κόμβων. Διευθύνουσα Υπηρεσία για την μελέτη έχει ορισθεί η Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Ο 3ος Σ.Π. εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/230 π.ε./7-12-2015 Απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ και ανέρχεται στο ποσό των **537.425,03 €** με ΦΠΑ, παρουσιάζοντας υπέρβαση **30.458,63 €** έναντι του 2ου Σ.Π. Από τον υπόψη Σ.Π. έχουν απαλειφθεί οι ποσότητες και δαπάνες που αναφέρονται στην Οριστική Μελέτη Τεχνικού στη Χ.Θ 0+878,88 της μελέτης.

Μέχρι σήμερα έχουν εκπονηθεί, υποβληθεί και εγκριθεί άπασες οι προβλεπόμενες στη Σύμβαση και στους Σ.Π. μελέτες, πλην του Κτηματολογίου. Για την ολοκλήρωση της μελέτης απαιτείται η έγκριση του Κτηματολογίου και η οριστική παραλαβή του συνόλου της μελέτης. Ακόμα με την με αρ. πρωτ. 4703/212606/19-12-2016 Απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας ανανεώθηκαν-τροποποιήθηκαν οι υφιστάμενοι περιβαλλοντικοί όροι του έργου και η διάρκεια ισχύος τους ορίστηκε ως 10 έτη από την έκδοση της Απόφασης. Σημειώνεται με την προαναφερόμενη Απόφαση ανανέωσης-τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων καταργήθηκε το Τεχνικό στη Χ.Θ 0+878,88 και ως εκ τούτου η τροποποίηση αυτή πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται στα 15 εκατ. Ευρώ (με ΓΕ, ΟΕ, απρόβλεπτα και ΦΠΑ).

Εύβοια:

Βελτίωση Ε.Ο. Χαλκίδας-Λεπυρρων και Οδού Παράκαμψης Χαλκίδας «Ολοκλήρωση μελετών βελτίωσης Ε.Ο. Χαλκίδας-Λέπυρρων και οδού Παράκαμψης Χαλκίδας, τμήματα: α) Υψηλή Γέφυρα-Ν. Λάμψακος, β) Σύνδεση Βόρειας-Νότιας Εύβοιας, γ) Παράκαμψη Ψαχνών»

Η εν λόγω μελέτη περιλαμβάνει τρία διακριτά τμήματα τα οποία βρίσκονται σε διαφορετικό στάδιο ωριμότητας. Συγκεκριμένα:

Υποτμήμα α (Υψηλή γέφυρα – Ν. Λάμψακος)

Στο υποτμήμα (α) εκκρεμεί η έγκριση της οριστικής μελέτης οδικών έργων η οποία προσαρμόστηκε στον νέο κυκλοφοριακό σχεδιασμό και έχει ήδη υποβληθεί. Εντούτοις, για την έγκρισή της απαιτείται έγκριση Συγκριτικού Πίνακα και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης (κατά τις διατάξεις του Ν.4412/2010). Επίσης υπολείπονται, η Προμελέτη Τεχνικών, οι Γεωτεχνικές Έρευνες, το ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη κτηματολογίου και η Οριστική Μελέτη (1) Τεχνικού Έργου (Κ.Δ. Αγ. Μαρίνας).

Υποτμήμα β (Σύνδεση Βόρειας – Νότιας Εύβοιας) το οποίο έχει ολοκληρωθεί.

Υποτμήμα γ (Παράκαμψη Ψαχνών)

Στο υποτμήμα (γ) εκκρεμεί η έγκριση του κτηματολογίου και της μελέτης σήμανσης-ασφάλισης.

Στα πλαίσια της διευρυμένης μελέτης Ανάλυσης Κόστους Οφέλους εξετάζεται και το σενάριο ένταξης του υποτμήματος γ ως έργο «Προαίρεσης» του κυρίως έργου της Παράκαμψης Χαλκίδας (από Νέα Λάμψακο έως αρχή Παράκαμψης Ψαχνών). Ανάλογα δε με την ωρίμανση των μελετών και το χρόνο δημοπράτησης ενδεχομένως να συμπληρωθεί στην «Προαίρεση» και το υποτμήμα α.

Βελτίωση της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας (τμήμα: Ν. Λάμψακος – Ψαχνά)

Για το συγκεκριμένο έργο έχει γίνει η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτριώσεως για τα τμήματα: α) Χ.Θ.4+080 έως Χ.Θ.11+786,30 και β) Χ.Θ.12+739,60 έως Χ.Θ.21+056,18 και προωθείται για άμεση δημοπράτηση. Για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων-εκκρεμοτήτων που αφορούν στην ανωτέρω σύμβαση και με σκοπό να καταστεί πλήρης για δημοπράτηση, είναι σε εξέλιξη δύο συμβάσεις συμβούλου με τις οποίες αντιμετωπίζονται θέματα κτηματολογίου για την εξασφάλιση της απαιτούμενης γης, ωρίμανσης των σχετικών τευχών δημοπράτησης, συμπληρωματικών μελετών τεχνικών και αντιπλημμυρικών έργων.

Παράκαμψη Βασιλικού και Αμαρύνθου

Οι μελέτες Παράκαμψης Βασιλικού (μήκους 7,5 χλμ.) και Παράκαμψης Αμαρύνθου (μήκους 6,8 χλμ.) έχουν ολοκληρωθεί και είναι ώριμες για υλοποίηση, εφόσον εξασφαλιστεί χρηματοδότηση που εκτιμάται σε 25 εκ. ευρώ (για κάθε οδικό τμήμα). Πιο συγκεκριμένα, οι μελέτες των δύο παρακάμψεων εκπονήθηκαν στα πλαίσια παλαιών συμβάσεων οδοποιίας (αρμοδιότητας τ. ΔΜΕΟ), συμπληρώθηκαν με νεώτερες συμβάσεις εκπόνησης των υποστηρικτικών μελετών (στατικές – γεωτεχνικές μελέτες αρμοδιότητας ΔΣΕ/Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος), επανελέγχθηκαν ως προς την ωριμότητά τους (στα πλαίσια συμβάσεων Τεχνικού Συμβούλου) και προωθήθηκαν στην ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ (Κατασκευή – Συντήρηση Συγκοινωνιακών Υποδομών) για δημοπράτηση.

Συμπληρωματικές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Χαλκίδα - Λέπουρων - Κύμης.

Με τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/Ο/2166/6-8-1999 Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε η μελέτη «Συμπληρωματικές μελέτες ολοκλήρωσης οδικού άξονα Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 118.000.000 δρχ. (ή 346.294,94 €).

Με την ίδια απόφαση, ορίσθηκε Διευθύνουσα Υπηρεσία η Δ/νση Δ.Ε. της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Έχουν εγκριθεί 3 Συγκριτικοί Πίνακες και 1 Συμπληρωματική Σύμβαση και το συμβατικό ποσό έχει διαμορφωθεί σε 969.552,46€.

Έχει συνταχθεί και βρίσκεται υπό έλεγχο ο 4^{ος} Τακτοποιητικός Συγκριτικός Πίνακας, προκειμένου να τακτοποιηθεί το εκτελεσθέν μελετητικό αντικείμενο.

Έχει υποβληθεί το σύνολο των συμβατικών μελετών. Λόγω της γνωστοποίησης της κτηματογράφησης, υπάρχουν αντιδράσεις κατοίκων της περιοχής για τη χάραξη της οδού. Ενδεχομένως να απαιτηθεί τροποποίηση της χάραξης σε μικρό τμήμα για άμβλυνση των επιπτώσεων από απαλλοτριώσεις.

Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα- Ψαχνά – Ιστιαία – Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από Χ.Θ. 8+000 έως 20+000.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/α/οικ/2615/02-08-2006 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μεταξύ άλλων: α) εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 1.550.000 ευρώ (€) (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.), σε βάρος του ενάρ. έργου 2006ΣΜ07130013 της ΣΑΜ 071/3, για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης: «Μελέτη Βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα-Ψαχνά-Ιστιαία-Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από 8+000 έως 20+000», β) εγκρίθηκαν οι διαδικασίες ανάθεσης εκπόνησης της υπόψη μελέτης, γ) ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Μ.Ε.Ο. και δ) ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα (α) της Δ.Μ.Ε.Ο. για την υπόψη μελέτη.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/6084/10-08-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε η υπόψη μελέτη με προεκτιμηθείσα αμοιβή 1.369.469,96 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 1.095.940,25 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (920.958,19 € για εργασίες και 174.982,06 € για ΦΠΑ) .

Συντάσσεται Τακτοποιητικός Σ.Π. ώστε να εγκριθεί και παραληφθεί το εκτελεσμένο αντικείμενο και προωθείται η λύση της σύμβασης καθόσον το σχήμα λόγω πτωχεύσεων, συνταξιοδοτήσεων και θανάτου μελών του, δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στην ολοκλήρωση της μελέτης και ήδη έχουν δοθεί οδηγίες από τον Γ.Δ.Σ.Υ. για τη «λύση» της σύμβασης. Σημειωτέον ότι η τεχνική λύση αφορούσε σήραγγα ~3 χλμ, ήτοι τεχνικό έργο απαγορευτικό υπό τις παρούσες συνθήκες.

Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα- Ψαχνά – Ιστιαία – Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από Χ.Θ. 27+700 έως την παράκαμψη Αγ. Άννας.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/α/οικ/661/30-01-2007 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μεταξύ άλλων: α) εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 1.400.000 ευρώ (€) (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.), σε βάρος του ενάρ. έργου 2006ΣΜ07130013 της ΣΑΜ 071/3, για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης: «Μελέτη Βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα-Ψαχνά-Ιστιαία-Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από Χ.Θ. 27+700 έως την Παράκαμψη Αγίας Άννας», β) εγκρίθηκαν οι διαδικασίες ανάθεσης εκπόνησης της υπόψη μελέτης, γ) ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Μ.Ε.Ο και δ) ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα (α) της Δ.Μ.Ε.Ο. για την υπόψη μελέτη.

Με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./9254/11-12-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε η μελέτη «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα – Ψαχνά – Ιστιαία – Αιδηψός (κατά τμήματα).

Μήκος 21 χλμ., διατομή διήχνη 11,00μ

Προϋπολογισμός έργου 40,0 εκ. € (με Φ.Π.Α., εργολαβικό όφελος, απρόβλεπτα).

Συντάσσεται ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας, που απαιτείται για την ολοκλήρωση της σύμβασης, μιας και υπάρχουν αποκλίσεις σε κόμβους, παράπλευρο οδικό δίκτυο και τεχνικά από το συμβατικό αντικείμενο.

Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 77 Χαλκίδα- Ψαχνά – Ιστιαία – Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από Πευκή μέχρι την Παράκαμψη Αγίας Άννας.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/α/οικ/660/30-01-2007 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μεταξύ άλλων: α) εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 2.500.000 ευρώ (€) (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.), σε βάρος του ενάρ. έργου 2006ΣΜ07130013 της ΣΑΜ 071/3, για την ανάθεση εκπόνησης της υπόψη μελέτης, β) εγκρίθηκαν οι διαδικασίες ανάθεσης εκπόνησης της υπόψη μελέτης, γ) ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Μ.Ε.Ο. και δ) ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα (α) της Δ.Μ.Ε.Ο. για την υπόψη μελέτη.

Με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./9255/11-12-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε η υπόψη μελέτη, με προεκτιμηθείσα αμοιβή 2.226.334,49 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19%), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 1.795.989,65 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19% .

Με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/6370/13-12-2010 Απόφαση του Υπουργού Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ για τη εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 926.336,54 € για την κάλυψη της απαιτούμενης δαπάνης του 1^{ου} ΣΠ και της 1^{ης} ΣΣ της υπόψη μελέτης.

Με την από 28-7-2014 Απόφαση 3412/2014 του τμήματος Επταμελούς Σύμβασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αναθεωρήθηκε η με αρ. 2954/2014 προηγούμενη απορριπτική απόφασή του για τη σύναψη της συμπληρωματικής σύμβασης σε εφαρμογή του εγκεκριμένου 1^{ου} Σ.Π. της μελέτης και κατέστη δυνατή η σύναψη της 1^{ης} Σ.Σ. για την ολοκλήρωση του συνόλου των μελετών του έργου (συμβατικών εναπομενουσών και συμπληρωματικών).

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση, συνολικού ποσού 926.336,54 € ήτοι 731.339,00 € για εργασίες και 194.997,54 € για Φ.Π.Α., υπεγράφη την 10-12-2014.

Οι συμβατικές μελέτες έχουν εγκριθεί εκτός από τις παρακάτω, που έχουν εκπονηθεί και είναι υπό έγκριση:

1. Επικαιροποίηση Οριστικής Μελέτης Οδικών Έργων
2. Επικαιροποίηση Οριστικής Μελέτης Αποχέτευσης-Αποστράγγισης Οδού
3. Προμελέτη οχετών
4. ΣΑΥ-ΦΑΥ
5. Κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα αναλογισμού
6. Οριστική μελέτη οδοφωτισμού των Κόμβων
7. Οριστική μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης της αρτηρίας και κόμβων.
8. Οριστική μελέτη τεχνικών έργων

Συμπληρωματικές μελέτες της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας – Ανισόπεδος Κόμβος Χαραυγής.

Με την με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/1881/23-10-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ανατέθηκε η μελέτη και η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 06-05-2004, με Δ/νουσα Υπηρεσία την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας/ΔΔΕ και Προϊσταμένη Αρχή τη ΔΜΕΟ.

Το αντικείμενο της μελέτης ήταν Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες, Στατικές Μελέτες (γεφυρών και σηράγγων), Υδραυλικές Μελέτες και Η/Μ Μελέτες.

Στη συνέχεια η Προϊσταμένη Αρχή προκήρυξε και ανέθεσε με τη ΔΜΕΟ/οικ/5874/01-10-2009 Απόφαση, τη μελέτη με τίτλο «Ολοκλήρωση μελετών βελτίωσης της οδού παράκαμψης Χαλκίδας (τμήμα Ν. Λάμψακος – Ψαχνά)» (υπογραφή σύμβασης στις 03-03-2010), στα πλαίσια της οποίας εκτελέστηκε τμήμα του φυσικού αντικείμενου της προαναφερόμενης σύμβασης.

Μέσω Σ.Π. επαναπροσδιορίστηκε το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης, ώστε να συμπληρώνει το αντικείμενο της νέας σύμβασης και να προκύψει πληρότητα μελετών για τη δημοπράτηση του έργου.

Με τη με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/749/29-03-2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων εγκρίθηκε ο 1^{ος} Ανασυνταγμένος Σ.Π. και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ. Το τελικά διαμορφωθέν φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνει Γεωτεχνικές Έρευνες, Προμελέτες και Οριστικές Μελέτες μίας γέφυρας και μίας σήραγγας (Βαθροβουνίου), Η/Μ Μελέτη σήραγγας και Στατική Μελέτη κτιρίου εξυπηρέτησης σήραγγας. Εκκρεμεί η έγκριση της Στατικής Μελέτης κτιρίου εξυπηρέτησης σήραγγας.

Επίσης, εκκρεμεί η έγκριση 2^{ου} Σ.Π. (σε ισοζύγιο με το οικονομικό αντικείμενο του 1^{ου} Ανασυνταγμένου Σ.Π.) για τακτοποίηση των αμοιβών και στη συνέχεια παραλαβή της σύμβασης.

Οδικός άξονας Χαλκίδα-Κύμη

Ως προς την απευθείας σύνδεση της Χαλκίδας με την Κύμη, είχε προκηρυχθεί από τη Δ.Μ.Ε.Ο. το 2009 με βάση τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.3316/05 η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη οδικού άξονα Χαλκίδας-Κύμης (Μεσογειακή χάραξη)», με εκτιμώμενο μήκος του νέου οδικού άξονα στα 60 χλμ. Στα πλαίσια της υπόψη προκήρυξης ανατέθηκε τελικά η εκπόνηση μόνο του σταδίου της Προκαταρκτικής (Αναγνωριστικής) Μελέτης σε τρεις (3) Αναδόχους, οι δε προαναφερόμενες τρεις (3) μελέτες βρίσκονται στο αρχείο της Υπηρεσίας. Δεδομένου ότι το κόστος κατασκευής της βέλτιστης τεχνικά Λύσης (Αναγνωριστικής Μελέτης) του υπόψη οδικού άξονα προέκυψε πολύ υψηλό, η Υπηρεσία δεν προχώρησε σε νέα προκήρυξη για την ανάθεση εκπόνησης των επόμενων σταδίων μελετών.

Επίσης,

Έχει εγκριθεί Τεχνικό Δελτίο Έργου για χρηματοδότηση ύψους 22.000.000€ για τους οδικούς άξονες Βόρειας και Νότιας Εύβοιας.

Πιο συγκεκριμένα, το φυσικό αντικείμενο του έργου χωρίζεται σε (4) υποέργα, τα οποία αφορούν στη μελέτη των μη αναβαθμισμένων ή ώριμων μελετητικά τμημάτων μήκους 123χλμ περίπου στους οδικούς άξονες της Βόρειας και Νότιας Εύβοιας «Χαλκίδα – Ιστιαία – Αιδηψός» και «Χαλκίδα – Αλιβέρι – Λέπουρα – Κάρυστος» αντίστοιχα, συνολικού μήκους 250χλμ. Συγκεκριμένα:

1^ο Υποέργο:

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.77 στο τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Ψαχνών – έως περιοχή Προκοπίου», μήκους 28χλμ περίπου. Στο παρελθόν είχε εκπονηθεί μελέτη η οποία προέβλεπε την κατασκευή

σήραγγας μήκους 3,6χλμ. Στο υπόψη υποέργο, θα μελετηθεί λειτουργική και ασφαλής λύση μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, χωρίς σήραγγα.

2^ο Υποέργο:

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.44γ Χαλκίδα – Αλιβέρι – Λέπουρα στο τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Βασιλικού - Αρχή Παράκαμψης Αμαρύνθου», μήκους 20χλμ περίπου. Πρόκειται για νέα μελέτη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού.

3^ο Υποέργο:

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.44γ Χαλκίδα – Αλιβέρι – Λέπουρα στο τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Αμαρύνθου - Αρχή Παράκαμψης Αλιβερίου», μήκους 15χλμ περίπου. Πρόκειται για νέα μελέτη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού.

4^ο Υποέργο:

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.44γ Χαλκίδα – Αλιβέρι – Λέπουρα και Επ.Ο.1 Λέπουρα – Κάρυστος στο τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Αλιβερίου – Διασταύρωση προς Μαρμάρι», μήκους 60χλμ περίπου. Πρόκειται για νέα μελέτη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού.

Φθιώτιδα/Ευρυτανία:

Βρίσκονται σε εξέλιξη δύο διαγωνισμοί για την ανάθεση των εξής μελετών:

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΑΜΙΑ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ (ΣΤΑΥΡΟΣ – ΑΝ. ΣΤΟΜΙΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΜΗΜΑ : ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ – ΑΝ. ΣΤΟΜΙΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ, προεκτιμώμενης αμοιβής 5.992.301,44€.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη για τη νέα χάραξη του οδικού άξονα Λαμία – Καρπενήσι στο υποτμήμα Νεοχωράκι – Ανατολικό στόμιο σήραγγας Τυμφρηστού που παρακάμπτει τον οικισμό του Τυμφρηστού. Ο σημερινός δρόμος διέρχεται μέσα από τον προαναφερόμενο οικισμό και έχει συνεχείς ανακάμπτοντες ελιγμούς και ισχυρές μηκοτομικές κλίσεις. Ο νέος άξονας θα αφορά όδευση με χαρακτηριστικά Διευρωπαϊκού Δικτύου με δίχνη διατομή και πρόβλεψη λωρίδας ανωφέρειας στα τμήματα ισχυρών κατά μήκος κλίσεων. Το εκτιμώμενο μήκος της νέας χάραξης είναι ~19χλμ.

Προβλέπονται να συνταχθούν όλα τα στάδια κύριων και υποστηρικτικών μελετών ώστε να είναι δυνατή η δημοπράτηση των έργων.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού έχει εκδώσει το Πρακτικό II, κατά του οποίου υποβλήθηκαν ενστάσεις από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και βρίσκεται στην διαδικασία εκδίκασης των ενστάσεων.

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΣΤΡΙ,
προεκτιμώμενης αμοιβής 2.532.198,98€.

Η προς εκπόνηση μελέτη αφορά την βελτίωση του 1^{ου} τμήματος της Ε.Ο.38 και συγκεκριμένα στο τμήμα Σταυρός – Καστρί, μήκους 17,9χλμ. το οποίο αποτελεί και το νευραλγικότερο τμήμα της οδού, με δεδομένο τον μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Η μελέτη περιλαμβάνει την εκπόνηση Τοπογραφικών εργασιών, Μελέτη Οδοποιίας, Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Γεωτεχνική μελέτη, Υδραυλική μελέτη, Στατική μελέτη καθώς και Μελέτη Κτηματολογίου.

Έχει υπογραφεί από 12-03-2018 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Από 18-03-2020 αναρτήθηκε ο διαγωνισμός στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 29η-06-2020 (μετά από έκδοση απόφασης παράτασης). Τελευταία εγκεκριμένη ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών είναι η 24η-07-2020.

Φωκίδα:

Ολοκλήρωση μελετών της ΕΟ Λαμία Αμφισσα στο τμήμα Μπράλος Αμφισσα. Τμήμα : Τέλος παράκαμψης Γραβιάς κόμβος Μεταλίων (Βάργιανη)

Έχει προωθηθεί για δημοπράτηση το τμήμα Γραβιάς –Βάργιανη με χρηματοδότηση από την ΣΑΕΠ σε μήκος περίπου 4,7 χλμ. και έχει προς τούτο υπογραφεί σχετική Προγραμματική Σύμβαση με την Περ. Στερεάς Ελλάδας.

Ολοκλήρωση μελετών της ΕΟ Άμφισσα- Ναύπακτος ,Τμήμα Ιτέα - Γαλαξίδι

Το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης περιλάμβανε τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού άξονα, με αρχή την περιοχή όπου υπάρχει σήμερα ο ισόπεδος κόμβος προς Δελφούς και τέλος την περιοχή του υφιστάμενου κόμβου προς Αυλώνα , μετά τον Άγιο Νικόλαο. Η οδός ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και η διατομή της είναι δίκινη

Η μελέτη έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί στο σύνολό της από το 2016 με το προϋπολογιζόμενο κόστος κατασκευής να ανέρχεται στο ποσό των 117.100.000,00€.

ELEFThERIA VAVOURAKI

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ELEFThERIA VAVOURAKI
Ημερομηνία: 2020.07.17
13:03:15 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δ.Ο.Υ.**

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Διευθυντή ΔΟΥ
4. Γ. Μπραούζη
5. Π. Θεοδωροπούλου

Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΠΕΙΓΟΝ	e-mail
Χ	Χ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)**

Μαρούσι, 16 Ιουλίου 2020
Αρ.πρωτ.: Δ14/α/1901/Φ-ΚΕ

Ταχ. Δ/ση: Α. Κηφισίας 39
151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Ειρήνη Πιερρακάκη
Τηλέφωνο: 210-6417512
e-mail: daoy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κων Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
email:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ:	Η με αριθμό 1262/23-04-2020 Αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Γιώργο Μουλκιώτη.
ΣΧΕΤ:	α) Το με αρ. πρωτ. Β-320/13-07-2020 έγγραφό του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου προς τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών. β) Η από 14-07-2020 επιστολή του Γ.Δ.Σ.Υ. (με email).

Σε απάντηση της Αναφοράς του θέματος, τα εν εξελίξει και προγραμματιζόμενα έργα της Δ/σης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), είναι τα κάτωθι:

Α. ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. Το έργο “Συντήρηση α) στις παράπλευρες οδούς (SR) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής (αρχή γέφυρας Ασωπού ποταμού) έως αρχή διοικητικών ορίων Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρχή Κ.Δ. Α/Δ ΠΑΘΕ στη χ.θ. 258+550), β) στα τμήματα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας - Λάρισας: i) από Λογγό έως δυτικό Ι/Κ Καμμένων Βούρλων, ii) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Μώλου έως πέρας οικισμού Θερμοπυλών (Κ.Δ. στο ύψος της χ.θ. 202+000 του Α/Δ) και iii) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Αγ. Μαρίνας έως ισόπεδη είσοδο Αχινού στον Α/Δ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 242+079) και γ) στις παράπλευρες οδούς του Αυτοκινητοδρόμου “Σχηματάρι - Χαλκίδα” και στην Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου”, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 5.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571) και διάρκεια σύμβασης είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Υπογραφή σύμβασης: **15-06-2020**, ποσού 2.189.568,74 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), Ανάδοχος: «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ».

2. Το έργο “Συντήρηση – βελτίωση σήμανσης και ασφάλισης πα) στις παράπλευρες οδούς (SR) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής (αρχή γέφυρας Ασωπού ποταμού) έως αρχή διοικητικών ορίων Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρχή Κ.Δ. Α/Δ ΠΑΘΕ στη χ.θ. 258+550), β) στα τμήματα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών–Λαμίας–Λάρισας: i) από Λογγό έως δυτικό Ι/Κ Καμμένων Βούρλων, ii)

από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Μώλου έως πέρας οικισμού Θερμοπυλών (Κ.Δ. στο ύψος της χ.θ. 202+000 του Α/Δ) και iii) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Αγ. Μαρίνας έως ισόπεδη είσοδο Αχινού στον Α/Δ ΠΑΘΕ (χ.θ. 242+079) και γ) στις παράπλευρες οδούς του Αυτοκινητόδρομου "Σχηματάρι – Χαλκίδα" και στην Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου", προϋπολογισμού δημοπράτησης: 3.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571) και διάρκεια σύμβασης είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και έχει εκδοθεί η σχετική πράξη, **αναμένεται η υπογραφής σύμβασης**, ποσού 1.129.530,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), Ανάδοχος: «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION S.A».

3. Η εφαρμογή του προγράμματος αποχιονισμού, αρμοδιότητας Δ14, περιόδων 2019-2020 και 2020-2021 : α) στις παράπλευρες οδούς (SR) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα: Αθηνών - Λαμίας - Λάρισας από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής (αρχή Γέφυρας Ασωπού Ποταμού) έως την αρχή των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρχή Κ.Δ. Α/Δ ΠΑΘΕ στη Χ.Θ. 258+250) και β) στα τμήματα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας - Λάρισας: β1) από Λογγό έως Δυτικό Ι/Κ Καμ. Βούρλων και β2) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Αγ. Μαρίνας έως ισόπεδη είσοδο Αχινού στον Α/Δ Π.Α.Θ.Ε. και γ) των παράπλευρων οδών του Αυτοκινητοδρόμου "Σχηματάρι – Χαλκίδα", προϋπολογισμού δημοπράτησης: 1.243.720,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571), αφορά δύο (2) αποχιονιστικές περιόδους.

Η σύμβαση έχει υπογράψει στις **14-02-2020**, ποσού 1.119.348,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), Ανάδοχος: «ΒΙΟΛΙΑΠ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το έργο είναι σε εξέλιξη

Β. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ

4. Αποκατάσταση αριστερών παραπλεύρων αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην περιοχή Ραχών Φθιώτιδας και «Agroinvest» και με δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή της κάθετης οδού 2Α προς οικισμό Νεράιδας, περί την Χ.Θ.230 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 3.640.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071) και δικαίωμα προαίρεσης έως 560.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

5. Κατασκευή δεξιού παράπλευρου (SR) από Α/Κ Μαλεσίνας έως Κ.Δ. 19 οδού Προσκυνά - Θεολόγου και ολοκλήρωση της αριστερής παράπλευρης οδού (LSR17Α) και της τοπικής οδού 12, στην περιοχή τάφρου Λαμίας, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 4.100.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071).

6. Επιθεώρηση της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου, εργασίες συντήρησης – αναβάθμισης αυτής, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 4,5 εκ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

Η δημοπράτηση των παραπάνω (4 & 5) έργων θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα του άρθρου 27 αυτού.

Εκτιμώμενος χρόνος δημοπράτησης: 4^ο τρίμηνο του 2020.

7. Το έργο «Παράπλευρο Δίκτυο αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - Ανακατασκευή Παραλιακής Οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1)» είναι σε εξέλιξη.

Η χρηματοδότησή του υλοποιείται σε βάρος του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071. Ανάδοχος: «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ με δ.τ. «ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε.» με μέση έκπτωση Εμ=57,46%, συνολικής προσφερόμενης τιμής: 3.869.447,29 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

Το έργο είναι σε εξέλιξη.

Τα παραπάνω έργα είναι ενταγμένα στο Εθνικό Σκέλος του ΠΔΕ του Υπουργείου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήμα: α
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Φ-Κ.Ε.
5. Ειρ. Πιερρακάκη
6. Αικ. Φάσσου

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ν. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Ειρήνη Πιερρακάκη
ΤΕ Πολ. Μηχ. με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Β. Μαχαίρα
Τηλέφωνο: 210-6417-593
F A X: 210-6417-530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☒

Αθήνα, 20-7-2020

Α.Π. ΚΒ/ΦΚ/ΔΗ1/3251

ΠΡΟΣ: Γραφ. Γεν. Δ/ντη Συγκοιν. Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
Fax: 2106508586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση σε Αναφορά του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεωργίου Μουλκιώτη προς τον κ. Υπουργό ΥΠΟ. & ΜΕΤ.

Σχέτ. : α) Το με αρ. πρωτ. Β-320/13-7-2020 έγγραφο του Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

β) Η με αρ. 1262/23-4-2020 Αναφορά του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεωργίου Μουλκιώτη

Σε ό,τι αφορά τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθμ. 1262/23-4-2020 Αναφορά του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεωργίου Μουλκιώτη με θέμα: «Έγγραφο Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας», δεν υπάρχουν έργα σε εξέλιξη αρμοδιότητάς μας πλην των εξής:

• «Υπολειπόμενες εργασίες στο τμήμα Σκάρφεια-Λαμία-Ράχες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ», αναδόχου Κ/Ξ «ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. - ΕΤΒΟ Α.Τ.Ε.», μετά από υποκατάσταση: Κ/Ξ «ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. - ΕΤΒΟ Α.Τ.Ε.», το οποίο έχει συμβατικό αντικείμενο 11.156.881,28 € (με ΦΠΑ), η σύμβαση υπογράφηκε στις 12-2-2015, περαιώθηκε στις 30-4-2018 (Βεβαίωση Περαιώσεως), έγινε έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής 15-1-2020.

Εκκρεμεί η Οριστική Παραλαβή του.

• «Συντήρηση – βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της αρτηρίας αυτοκινητόδρομου Λαμίας – Λάρισας, από Λαμία (τέλος Α/Κ Ροδίτσας) έως το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, β) της ΕΟ Λαμίας – Λάρισας, από το πέρας αρμοδιότητας παραχώρησης του Α/Κ Αγίας Μαρίνας έως αρχές αρμοδιότητας παραχώρησης στον Α/Κ Ραχών, σε τμήματα αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και γ) της περιφερειακής οδού Βόλου και σε λοιπές οδούς αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας», αναδόχου «ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α.Ε.», το οποίο έχει συμβατικό αντικείμενο 1.523.324,59 € (με ΦΠΑ), η σύμβαση υπογράφηκε στις 20-2-2017, περαιώθηκε στις 16-5-2019 (Βεβαίωση Περαιώσεως).

Εκκρεμεί η διενέργεια της Προσωρινής Παραλαβής του έργου και η έγκριση Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης Βλαβών από ανωτέρα βία, αφού συνταχθεί, εγκριθεί ΑΠΕ και εξασφαλισθεί η δέσμευση του ποσού.

- **«Συντήρηση-βελτίωση: α) του παραπλεύρου οδικού δικτύου (SR) της Ε.Ο Αθηνών-Λαμίας-Λάρισας, από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως τον Α/Κ Αγ. Μαρίνας, β) του οδικού έργου Σχηματαρίου – Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου»,** αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», το οποίο έχει συμβατικό αντικείμενο 1.678.551,04 € (με ΦΠΑ), η σύμβαση υπογράφηκε στις 2-3-2017, περαιώθηκε στις 31-10-2018 (Βεβαίωση Περαιώσεως), έγινε έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής 5-9-2018.

Εκκρεμεί η Οριστική Παραλαβή του.

- **«Εργασίες βελτίωσης του τμήματος της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρπενησίου από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης»,** αναδόχου «ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ Α.Ε.», το οποίο έχει συμβατικό αντικείμενο 22.154.179,99 € (με ΦΠΑ), η σύμβαση υπογράφηκε στις 17-9-2012, περαιώθηκε στις 20-9-2018 (Βεβαίωση Περαιώσεως), έγινε έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής.

Εκκρεμεί η Οριστική Παραλαβή του.

- Επίσης έχουν εκδοθεί από την Υπηρεσία μας Υπουργικές Αποφάσεις περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης για την αποκατάσταση των οδικών υποδομών που επλήγησαν από τη φυσική καταστροφή της 30ης Σεπτεμβρίου και 1ης Οκτωβρίου 2018 ως κατωτέρω:

α) η αριθμ. Β/ΦΠΡ05/736/17-2-2020 (ΑΔΑ:ΩΨΔΧ465ΧΘΞ-15Π) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ., η οποία τροποποιεί την Β/ΦΠΡ05/οικ.830/20-2-2019 (ΑΔΑ:6Ξ2Θ465ΧΘΞ-Ν5Ο) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ., περί έγκρισης δέσμευσης ποσού επτακοσίων χιλιάδων ευρώ (700.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ87100017 της ΣΑΕ 871 του ΠΔΕ, διάθεσης ισόποσης πίστωσης και μεταβίβασής της στον Δήμο Ιστιαίας-Αιδηψού, Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού, Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, που επλήγη από τη φυσική καταστροφή της 30ης Σεπτεμβρίου 2018»

Δεν έχει υπογραφεί έως σήμερα καμία σύμβαση. Κατά συνέπεια, δεν έχουν σταλεί αιτήματα χρηματοδότησης.

β) η αριθμ. Β/ΦΠΡ013/οικ.765/18-2-2019 (ΑΔΑ:91ΠΖ465ΧΘΞ-ΨΕ1) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. περί έγκρισης δέσμευσης ποσού ενός εκατομμυρίου οκτακοσίων χιλιάδων ευρώ (1.800.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ87100011 της ΣΑΕ 871 του ΠΔΕ, διάθεσης ισόποσης πίστωσης και μεταβίβασής της στον

Δήμο Λίμνης-Μαντουδίου-Αγίας Άννας, Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων του Δήμου Μαντουδίου, Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, που επλήγη από τη φυσική καταστροφή της 1ης Οκτωβρίου 2018».

Έχουν υπογραφεί δύο συμβάσεις, συνολικού ύψους 1.723.207,25€ και έχουν αποστείλει 2 αιτήματα χρηματοδότησης έως σήμερα, συνολικού ύψους 67.007,50€, εκ των οποίων έχει εγκριθεί το ένα, ύψους 52.355,05€.

γ) η αριθμ. Β/ΦΠΡ011/οικ.722/14-2-2019 (ΑΔΑ: 6ΓΟΓ465ΧΘΞ-ΣΓΑ) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. περί έγκρισης δέσμευσης ποσού ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ87100009 της ΣΑΕ 871 του ΠΔΕ, διάθεσης ισόποσης πίστωσης και μεταβίβασής της στον Δήμο Λοκρών Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων του δήμου Λοκρών Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας που επλήγη από την φυσική καταστροφή της 29ης Σεπτεμβρίου 2018».

Έχει υπογραφεί μία σύμβαση ύψους: 946.900,00€ και έχουν αποστείλει 3 αιτήματα χρηματοδότησης έως σήμερα, συνολικού ύψους 468.439,08€ και έχουν εγκριθεί και τα τρία.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Δ/τη
2. Τμήμα Κατασκευών
3. ΦΚ/ΔΗ1
4. Μαχαίρα Β.
5. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Προϋποδοτημένη Υπάλληλος





ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πληροφορίες : Χ. Πελεκάνου
Τηλέφωνο: 210 6992231
Email: cpelekanou@epaion.gr

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2020

Αρ. πρωτ.: Φ12/5108

Σχετ.: 4968

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1262/23-04-2020 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γεώργιου Μουλκιώτη

ΣΧΕΤ.: α) Το από 14-07-2020 email σας με τα συνημμένα του (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 4698/14-07-2020)
β) Το με αρ. Β-320/13-07-2020 έγγραφό του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με τη συνημμένη σε αυτό αναφορά.

Σε απάντηση του (α) σχετικού με το οποίο μας διαβιβάστηκε η από 23-04-2020 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γεώργιου Μουλκιώτη, σας ενημερώνουμε ότι για τα έργα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας και σε ότι αφορά στα σημεία 6 και 7 του συνημμένου στην αναφορά του θέματος εγγράφου του τμήματος Ανατολικής Στερεάς του Τεχνικού Επιμελητηρίου:

Στην διάρκεια των μέτρων περιορισμού λόγω της πανδημίας η Υπηρεσία μας λειτουργούσε κανονικά με ποσοστό παριστάμενων υπαλλήλων, με τηλεργασία και με τηλεδιασκέψεις όπως προβλέπονταν από τις σχετικές εγκυκλίους. Συνεπώς τυχόν θέματα που άπτονταν σε εγκρίσεις μελετών καθώς και σε εποπτεία – επίβλεψη και ωρίμανση έργων προχωρούσαν εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων. Επίσης στη διάρκεια των περιοριστικών μέτρων δημοσιεύτηκαν Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου και οι εξ αυτών προβλεπόμενες εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις στις οποίες προβλέπονταν μέτρα περιορισμού των συνεπειών της υγειονομικής κρίσης τόσο στη δημόσια υγεία όσο και στην οικονομία, τα οποία ενσωματώθηκαν στην λειτουργία της Υπηρεσίας.

Αναφορικά με τις ενέργειες της Υπηρεσίας που αφορούν σε οποιοδήποτε στάδιο των Έργων (είτε σε διαγωνιστικές διαδικασίες, είτε σε μελέτες, είτε σε φάσεις κατασκευής), πραγματοποιούνται άμεσα δίχως υπέρβαση των προβλεπόμενων προθεσμιών των επί μέρους δράσεων όπως απορρέουν από το ισχύον νομικό

πλαίσιο. Παράλληλα, στο πλαίσιο περιορισμού του χρόνου διακίνησης των εγγράφων και κατά συνέπεια και των απαιτούμενων ενεργειών, γίνεται χρήση κατάλληλου και εκσυγχρονισμένου λογισμικού.

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος: Φ.5
4. κα Χ. Πελεκάνου

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ζ. Καρβούνης

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη Τμήματος ΠΡΟ-ΥΠ

α.α.

Χ. Καλαμάρα

Δ.Ε. Διοικητικού-Λογιστικού με Α' β.