

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 03.07.2020
Αριθμ. Πρωτ.: Β-494

Signature valid
Digitally signed by K. G. KONTOGEORGIOU
Date: 2020.07.03 12:27:55 EEST

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 03/07/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 21471

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας

164 52 Αργυρούπολη

Τηλ. : 210 9973 303

Fax : 210 8947 175

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.

tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτού, Κας Μ. Απατζίδη (1914/24-6-2020)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-494/24-6-2020

β. ΥΠΑ/Δ15/3548/11-6-2020

γ. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΚΑΘΜ από 11/6/2020 3:41 μ.μ.

δ. Ηλεκτρονικό μήνυμα Α/ΚΑΘΜ από 29/6/2020 12:32μ.μ.

ε. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ15/Α από 29/6/2020 12:54 μ.μ.

στ. ΥΠΑ/ΚΓ/Δ13/Α/18763/15-6-2020

ζ. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α από 30/6/2020 12:10 μ.μ.

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ), η Υπηρεσία Προσέγγισης, καθώς και ο τηλεπικοινωνιακός, ηλεκτρονικός και μηχανολογικός εξοπλισμός υποστήριξης της αεροναυτιλίας, στεγάζονται στο κτιριακό συγκρότημα του ΠΕΑ, το οποίο αποτελεί τμήμα της βορειοδυτικής επέκτασης του Αεροσταθμού του ΚΑΘΜ και προστατεύεται από την εξωτερική περίφραξη του Αερολιμένα.
2. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του Αερολιμένα, το κτιριακό συγκρότημα του ΠΕΑ είναι ενταγμένο σήμερα στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές του Αερολιμένα και, ως εκ τούτου, η είσοδος και η διακίνηση σε αυτό πραγματοποιείται μέσω του στελεχωμένου Σημείου Ελέγχου προσωπικού, έπειτα από την διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων πρόσβασης και ασφάλειας των ατόμων και των μεταφερομένων αντικειμένων. Την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει ήδη απασχολήσει το θέμα της πρόσβασης. Για την εξασφάλιση της πλέον ευέλικτης διακίνησης του προσωπικού της και δεδομένου ότι Φορέας διαχείρισης του Αερολιμένα είναι η εταιρεία Fraport, η ΥΠΑ έθεσε το θέμα στην Fraport, με το έγγραφο ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/2719/30-07-2018 και επανήλθε σε αυτό, με το έγγραφο ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΔΟ-ΤΣ-ΕΚ-ΗΛ-ΤΛ-ΓΑΣ/4766/24-12-2018. Αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας σας έχουν κοινοποιηθεί, συνημμένα στην ανωτέρω στ. σχετική απάντηση της Υπηρεσίας μας στην ομοίου περιεχομένου Ερώτηση 7143/9-6-2020 της ίδιας Βουλευτού.
3. Την 17/6/2020, κατόπιν σχετικής εντολής του κ. Δ/ΥΠΑ, πραγματοποιήθηκε Σύσκεψη για το θέμα στον ΚΑΘΜ, με συμμετοχή στελεχών της Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης της ΥΠΑ από την Αθήνα, της Τεχνικής Συντήρησης του ΚΑΘΜ, του κ. Αερολιμενάρχη ΚΑΘΜ, εκπροσώπου της Fraport κ.ά. Μετά την Σύσκεψη, συντάχθηκε το συνημμένο Πρακτικό – Ενημερωτικό Σημείωμα, στο οποίο αποτυπώνεται η λύση, που αποφασίσθηκε και θα υλοποιηθεί από τον ΚΑΘΜ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

4. Σ' ό,τι αφορά τα ζητήματα ασφαλείας, έχει κριθεί αρμοδίως από την Διεύθυνση Ασφαλείας Αερολιμένων της ΥΠΑ ότι, με βάση το υφιστάμενο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), δεν υφίσταται περιορισμός για την ένταξη της περιοχής, όπου στεγάζονται οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας σε χαμηλότερης διαβάθμισης ελεγχόμενο χώρο, εφ' όσον ο χώρος αυτός οριοθετηθεί με φυσικό διαχωρισμό από τις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές και τηρηθούν οι προβλέψεις ασφαλείας του ΕΠΑΠΑ, ως προς την διατήρηση της «στεγανότητας» των Αυστηρά Ελεγχόμενων Περιοχών. Ως εκ τούτου δεν υπάρχει αντένδειξη για την πραγματοποίηση των αναγκαίων τροποποιήσεων για την μετατροπή της περιοχής κτιριακού συγκροτήματος ΠΕΑ σε AIR SIDE, από αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή (Security Restricted Area), τηρουμένων των αναγκαίων προϋποθέσεων.
5. Ως προς τα περί «αλλαγής του ΕΚΑΠΑ, ώστε να περνούν ελεύθερα οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας - ΕΕΚ», διευκρινίζεται ότι οι κατηγορίες των εργαζομένων, οι οποίοι δύνανται να εξαιρούνται του ελέγχου ασφαλείας, όταν εισέρχονται σε «ζωτικά τμήματα» του Αερολιμένα, προβλέπονται περιοριστικά στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία ασφαλείας - συγκεκριμένα στην εμπιστευτική Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής 8005/2015 - και στις κατηγορίες αυτές δεν περιλαμβάνονται οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας. Επομένως, ο ΕΚΑΠΑ δεν μπορεί παρά να «συμβαδίζει» με τις σχετικές Ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Για τον λόγο αυτό, άλλωστε, η Υπηρεσία έχει ξεκινήσει διαδικασίες για την ένταξη του κτιριακού συγκροτήματος του ΠΕΑ σε χαμηλότερης διαβάθμισης τμήμα Αερολιμένα, όπου δεν θα ισχύουν οι ίδιες αυστηρές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, που προβλέπονται για τα «ζωτικά τμήματα» Αερολιμένων, αλλά θα ισχύουν άλλα κατάλληλα μέτρα.
6. Επιπροσθέτως, σας γνωστοποιούμε ότι, μέχρι την υλοποίηση των αποφασισθεισών παρεμβάσεων, η διακίνηση του προσωπικού προς και από τον ΠΕΑ είναι απολύτως ασφαλής, καθ' όσον σε όλο το μήκος της διαδρομής έμπροσθεν του χώρου διαχείρισης αποσκευών υπάρχει σήμανση διάβασης πεζών και τα οχήματα, που διασταυρώνουν το σημείο, διακόπτουν υποχρεωτικά την πορεία τους και παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς. Επί πλέον, τα οχήματα, που εισέρχονται και εξέρχονται από τον χώρο διαχείρισης αποσκευών, κινούνται με ιδιαίτερος χαμηλή ταχύτητα, που απαγορεύεται να ξεπερνά τα 3-5 km/h. Επίσης, και οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς αποσκευών (ελκυστήρων), που κινούνται στην περιοχή (όπως, άλλωστε, και όλοι όσοι οδηγούν στην πίστα), έχουν λάβει την προβλεπόμενη εκπαίδευση από τον Φορέα διαχείρισης αεροδρομίου Fraport, για ασφαλή οδήγηση εντός των ελεγχόμενων χώρων του Αερολιμένα (APRON). Η εν λόγω εκπαίδευση, μάλιστα, επαναλαμβάνεται κάθε έτος. Τέλος, επισημαίνεται ότι ουδέποτε έχει καταγραφεί ατύχημα με εμπλοκή πεζού στην εν λόγω περιοχή.
7. Σε ό,τι αφορά τον κίνδυνο διασποράς και μετάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, λόγω της διέλευσης των εργαζομένων από το υφιστάμενο Σημείο Ελέγχου ασφαλείας, αναφέρουμε ότι η εταιρεία Fraport, ως Φορέας διαχείρισης του Αερολιμένα, εφαρμόζει τα μέτρα προστασίας από τον ιό COVID-19, σύμφωνα με το εθνικό και διεθνές κανονιστικό πλαίσιο. Ενδεικτικά, αναφέρουμε την υποχρεωτική χρήση μάσκας και γαντιών από το προσωπικό, που διενεργεί τους ελέγχους ασφαλείας στα Σημεία Ελέγχου, την απολύμανση των δοχείων, που χρησιμοποιούνται για την απόθεση των αντικειμένων των επιβατών και του προσωπικού, την ελαχιστοποίηση της σωματικής επαφής κατά την διάρκεια του ελέγχου, την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων ασφαλείας, καθώς και την υποχρεωτική χρήση μάσκας από εργαζόμενους και επιβάτες στους χώρους του Αεροσταθμού.
8. Διευκρινίζεται ότι από το εν λόγω Σημείο Ελέγχου ασφαλείας εξυπηρετούνται μόνον εργαζόμενοι του Αερολιμένα και μόνον σε ειδικές περιπτώσεις αυτό χρησιμοποιείται για τον έλεγχο επιβατών. Άλλωστε, από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων κατά την περίοδο της πανδημίας, πέραν των άλλων γενικότερων μέτρων τήρησης κανόνων υγιεινής και προσωπικής προστασίας, έχουν δοθεί ειδικές οδηγίες προς το προσωπικό,

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

που διενεργεί τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών και προσωπικού. Οι εν λόγω οδηγίες αποσκοπούν στον περιορισμό της επαφής των Ελεγκτών ασφαλείας με τους επιβάτες και το προσωπικό καθώς και με τα αντικείμενα που μεταφέρουν, ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος μετάδοσης του κορωνοϊού COVID-19.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Συνημμένα:
Φύλλα τρία (Φ.3)

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΛΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡ/ΝΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
«ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
Πληροφορίες: Νερατζάκης Αλκ.
Τηλ.: 2310 985 122

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18/06/2020
Αρ.Πρωτ.:ΓΔΑΜ/ΚΑΘΜ 8497

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΠΡΟΣ :1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ Βρεττό
3. Υ/ΥΠΑ κ. Ταμπακίδη
4. ΥΠΑ/ΓΔΜΑ
5. ΥΠΑ/ΓΔΦΠΥΑΝ
6. ΥΠΑ/ΔΤΥ
7. ΥΠΑ/Δ15

ΚΟΙΝ : 1. ΥΠΑ/Δ18/Β
2. ΥΠΑ/Δ19/Β
3. ΥΠΑ/Δ5/Ε
4. ΥΠΑ/Δ3

ΘΕΜΑ : Ένταξη κτιριακού συγκροτήματος ΠΕΑ αεροδρομίου Θεσσαλονίκης
σε διαφορετικής διαβάθμισης ελεγχόμενη περιοχή

ΣΧΕΤ.: α) ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/2719/30-7-2018 (προς Fraport Greece)
β) ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/2700/28-7-2018 (προς Fraport Greece)
γ) ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/4766/24-12-2018
δ) ΥΠΑ/Δ15/Β/075/21-01-2019
ε) ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΔΤΥ/Γ/20917/11-11-2019
στ) ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΚΑΘΜ/5363/23-04-2020

Α. Σε συνέχεια σύσκεψης υπαλλήλων ΥΠΑ σχετικά με την μετατροπή των χώρων του ΠΕΑ, από χώρους που βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή, σε χώρους που βρίσκονται σε ελεγχόμενη περιοχή, με σκοπό την είσοδο και έξοδο του προσωπικού της ΥΠΑ ανεξάρτητα από τα άλλα σημεία ελέγχου του αεροδρομίου, προτείνουμε τα εξής:

1. Να διατηρηθεί η περίφραξη του ΠΕΑ (σημείο 4 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) όπως υφίσταται αυτή την στιγμή και να αναβαθμιστεί σύμφωνα με της απαιτήσεις ασφαλείας της ΥΠΑ/Δ15 (δ σχετικό). Εφόσον διατηρείται η υφιστάμενη αυτή την στιγμή κατάσταση, θα εφαρμοστεί και η μελέτη πυρασφάλειας που έχει εκπονήσει η παραχωρησιούχος εταιρεία για την παρούσα φάση κατασκευής με τις αντίστοιχες εξόδους κινδύνου που αυτή προβλέπει.

Αυτή η μελέτη πυρασφάλειας θα πρέπει να ενσωματωθεί στην συνολική μελέτη πυρασφάλειας των υπόλοιπων χώρων του αεροδρομίου.

2. Να χρησιμοποιηθεί η υπάρχουσα πόρτα εξόδου κινδύνου που βρίσκεται στον μέσον του διαδρόμου των γραφείων του ισόγειου της βορειοδυτικής επέκτασης (σημείο 1 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) για την είσοδο και έξοδο του προσωπικού της ΥΠΑ στους χώρους του ΠΕΑ. Σε αυτήν την υπάρχουσα πόρτα εξόδου κινδύνου να εγκατασταθούν σύστημα ελέγχου ταυτοπροσωπίας με κάρτα και κωδικό (access) και σύστημα καταγραφής εικόνας (CCTV) το οποίο θα είναι ενταγμένο στο αντίστοιχο σύστημα του αεροδρομίου. Ο έλεγχος και η επιτήρηση αυτών των συστημάτων θα γίνεται από το προσωπικό της παραχωρησιούχου εταιρείας του αεροδρομίου.

3. Στο εξωτερικό κλιμακοστάσιο του ισόγειου του ΠΕΑ (σημείο 3 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) να κατασκευαστεί πόρτα ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση εμποδιζόμενων ατόμων στην κεντρική είσοδο του ΠΕΑ και τα γραφεία στο ισόγειο ΠΕΑ. Η πόρτα θα είναι αντίστοιχων διαστάσεων της υφιστάμενης στο κλιμακοστάσιο.

4. Στο υφιστάμενο σημείο εξόδου διαφυγής (σημείο 5 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) να εγκατασταθεί πόρτα με μπάρα πανικού και με μηχανισμό ελέγχου εξόδου κινδύνου και αναγγελίας παραβίασής (green box).

5. Να κατασκευαστεί η απαραίτητη περίφραξη απομόνωσης του ΠΕΑ στο δώμα του δευτέρου ορόφου και να εγκατασταθεί σύστημα καταγραφής εικόνας (CCTV), το οποίο και αυτό θα είναι ενταγμένο στο αντίστοιχο σύστημα του αεροδρομίου.

6. Να γίνουν όλες απαραίτητες εργασίες ασφάλισης παραθύρων στα σημεία του ΠΕΑ που απαιτείται.

7. Να κατασκευαστεί πλατύσκαλο και ράμπα διέλευσης (8% κλίση το μέγιστο) με κάγκελο στο ισόγειο του ΠΕΑ (σημείο 2 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) για την ασφαλή διέλευση εμποδιζόμενων ατόμων.

8. Να σφραγιστεί η πόρτα πυρασφάλειας (σημείο 6 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) η οποία δεν είναι έξοδος διαφυγής.

9. Να εγκατασταθεί στην πόρτα εξόδου κινδύνου που έχει εγκαταστήσει η παραχωρησιούχος εταιρεία στο ισόγειο (σημείο 7 στο επισυναπτόμενο σχέδιο) μηχανισμός ελέγχου εξόδου κινδύνου και αναγγελίας παραβίασης (green box).

10. Να ενεργοποιηθεί ο υφιστάμενος μηχανισμός ελέγχου εξόδου κινδύνου στον ημιώροφο στην πόρτα που οδηγεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή.

Β. Την Τετάρτη 17/6/2020 πραγματοποιήθηκε κοινή σύσκεψη μεταξύ εκπροσώπων της παραχωρησιούχου εταιρείας και εκπροσώπων της ΥΠΑ στην οποία τέθηκαν όλα τα παραπάνω. Επισυνάπτεται λίστα συμμετεχόντων.

Παρά την αρχική διατύπωση επιφύλαξης από πλευράς εκπροσώπων της παραχωρησιούχου εταιρείας για την άμεση εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών, ωστόσο από πλευράς Αερολιμενάρχη ΚΑΘΜ και των υπόλοιπων υπαλλήλων της ΥΠΑ, τονίστηκε ιδιαίτερως η βούληση της διοίκησης της ΥΠΑ για την άμεση υλοποίηση της εν λόγω πρότασης.

Στην εν λόγω συνάντηση συμμετείχε και η Π/Δ18/Β κ. Μ. Τζημουρώτα.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι το Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης του ΚΑΘΜ ήδη συντάσσει τεχνική περιγραφή και προϋπολογισμό των προμηθειών και εργασιών για την υλοποίηση της ανωτέρω πρότασης.

Επισυνάπτεται

-Σχέδιο φ(1)

-λίστα συμμετεχόντων
σε σύσκεψη φ(1)

Εσωτερική διανομή

-Αναφερόμενοι υπάλληλοι

Θεσ/νίκη 17/6/2020

Ο
ΑΝ. ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΘΜ



Νεραντζάκης Αλκιβιάδης



Σκουρογιάννη Ανδρομάχη
ΠΕ Μηχανικών (Αρχιτεκτόνων)
ΥΠΑ/ΔΤΥ



Καλφόπουλος Απόστολος
ΠΕ Μηχανικών (Πολιτικών)
ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΤΣ



Κουφίδου Ευφροσύνη
ΠΕ Αερολιμενικών
ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΓΑΣ



Μαυροκέφαλος Ανδρέας
ΠΕ Μηχανικών (Μηχανολόγων)
ΥΠΑ/ΔΤΥ



Σταυρόπουλος Παναγιώτης
ΠΕ Μηχανικών (Ηλεκτρολόγων)
ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΤΣ



Κετογλίδου Δέσποινα
ΠΕ Αερολιμενικών
ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΓΑΣ