



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 470**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Ευαγγελία Λιακούλη
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τα μεγάλα θεσμικά ζητήματα των μελισσοκόμων ζητούν άμεση επίλυση»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3855/07.02.2020** της Βουλευτή κ. Ευαγγελίας Λιακούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι, αναφορικά με το 6^ο ζήτημα που τίθεται, με το άρθρο 28 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Δ' του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ Α' 222/30.11.2016), τροποποιήθηκε το δεύτερο άρθρο του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ Α' 93) ως εξής:

«8. Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση. Εξαιρούνται οι διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οδικής βοήθειας ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου της παρούσας για ειδικούς λόγους που αφορούν ιδίως, τη μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, τη συμμετοχή του οχήματος σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, την έδρα εγκατάστασης ή λειτουργίας επιχείρησης που έχει την ιδιοκτησία του οχήματος, τη θέση αγροτοκτηνοτροφικής έκτασης όμορης περιοχής της οποίας ο ιδιοκτήτης

χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα, τα λεωφορεία και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της σχετικής αίτησης και τη χορήγηση της άδειας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα οι οδοί ή τα τμήματα των οδών, στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση κυκλοφορίας της παραγράφου αυτής, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

Στην Αιτιολογική Έκθεση του ανωτέρω Νόμου αναφέρεται : «1. Με την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του ν.4388/2016 (Α'93) επιχειρείται, αφενός η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και αφετέρου η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054 συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφοριακού φόρτου παρελθόντων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα..».

Προς εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, των επαγγελματιών και των επαγγελματικών δραστηριοτήτων, έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του ανωτέρω άρθρου, οι αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 (ΦΕΚΒ'1218) και ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017 (ΦΕΚ Β'3769) Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, που αφορούν καθορισμό εξαιρέσεων της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Ν.4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίστηκε με την ανωτέρω δεύτερη Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών.

Η Διεύθυνση Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου μας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, βάσει του εδαφίου ια της παρ.6 του άρθρου 36 του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», μεταξύ άλλων εκδίδει άδειες για την κυκλοφορία

βαρέων οχημάτων εκτός του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων, βάσει των εγκεκριμένων εντύπων αιτήσεων και αδειοδότησης, τα οποία είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων και από την επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (www.yme.gov.gr) ήτοι:

1. Αίτηση-Υπόδειγμα 1 - Μόνιμος κάτοικος Δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
2. Αίτηση-Υπόδειγμα 2 – Εκτελών Δημόσιο έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
3. Αίτηση-Υπόδειγμα 3 – Εκτελών Ιδιωτικό έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
4. Αίτηση-Υπόδειγμα 4 – Έδρα της επιχείρησης, υποκατάστημα, εργοστάσιο ή αποθήκη σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης και
5. Αίτηση-Υπόδειγμα 5 – Κατέχων αγροκτηνοτροφική έκταση και χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης, όπως τα έντυπα αυτά εγκρίθηκαν με τις αριθμ. πρωτ. ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ.8055/30-8-2016 (ΑΔΑ:ΩΔ7Ι4653ΟΞ-Υ0Ι) και ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ.12214/11-4-2017 (ΑΔΑ:6ΙΑΞ465ΧΘΞ-ΙΚΥ) Αποφάσεις των Υπηρεσιών μας κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με το δεύτερο άρθρο του Ν. 4388/2016 (ΦΕΚ Α' 93) και της κείμενης νομοθεσίας.

Ομοίως, εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (Α' 222), και επιτρέπεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο, το οποίο χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, χωρίς την ανάγκη χορήγησης σχετικής άδειας ως ανωτέρω, ύστερα από την επίδειξη:

- α) επικυρωμένου από δημόσια αρχή αντιγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια υπηρεσία πίνακα προγραμματισμένων δρομολογίων, όταν πρόκειται για λεωφορεία ΚΤΕΛ,
- β) επικυρωμένης από δημόσια αρχή σύμβασης, από την οποία προκύπτει ότι εκτελείται δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία ή λεωφορεία ΚΤΕΛ,
- γ) συμφωνητικού μίσθωσης, στο οποίο αναγράφεται η διαδρομή / το πρόγραμμα της εκδρομής και ο ακριβής προορισμός, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία,

δ) δελτίου αποστολής, στο οποίο αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση αποστολής, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία. Η διέλευση επιτρέπεται μόνο στο τμήμα που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους κόμβους εισόδου - εξόδου, αντίστοιχα, ή του πλησιέστερου πλήρη κόμβου εισόδου – εξόδου στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση, ή ημικόμβου, ή τμήματος οδού. Η διέλευση επιτρέπεται και για την επιστροφή των οχημάτων.

ε) έγγραφης ειδοποίησης σε μορφή τηλεομοιοτύπου, ή εκτύπωσης ηλεκτρονικής παραγγελίας, ή εκτύπωσης ηλεκτρονικού μηνύματος, ή οποιονδήποτε άλλο τρόπο έγγραφης παραγγελίας από όπου να προκύπτει η διεύθυνση του λήπτη των υπηρεσιών σε περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών προς κάτοικο ή επιχείρηση με έδρα σε δήμο που είναι όμορος αυτοκινητόδρομου ή οδού ταχείας κυκλοφορίας, όταν η διέλευση δεν εμπίπτει σε καμία από τις ανωτέρω περιπτώσεις, όπως μετάβαση κενών οχημάτων παραλαβής προϊόντων ή αγαθών, υπηρεσίες μεταφοράς οικοσκευής, υπηρεσίες εξυπηρέτησης ή συντήρησης κτηρίων κ.ά. ή και της προσκόμισης του δελτίου αποστολής ή τιμολογίου παροχής Υπηρεσιών, κατόπιν της εκτέλεσης της παροχής υπηρεσιών.

Ομοίως για τις περιπτώσεις ελέγχου οχήματος που εκτελείται από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που βρίσκεται επί του δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση, έγγραφη ειδοποίηση της μορφής του προηγούμενου εδαφίου για τον προγραμματισμό του ελέγχου και επίδειξη Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, κατόπιν διενέργειας του. Το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της αμέσως πιο πάνω παραγράφου (δ) του παρόντος άρθρου ισχύουν πλήρως και στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.

Σε κάθε περίπτωση, η θεσμοθέτηση νέων εξαιρέσεων, στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, εξετάζεται πάντοτε με γνώμονα την προάσπιση της οδικής ασφάλειας, τις γεωγραφικές και οικονομικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής, αλλά και της εξασφάλισης των όρων υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών