

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Μοσχάτο, 6/7/2020

Αρ.Πρωτ.: 10977



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
Κοραή 36 & Αγίου Γερασίμου
Μοσχάτο, Τ.Κ 18345
Γραφείο Δημάρχου
Τηλ: 2132019630-631 Fax: 2109416154
E-mail: aeftimiou@0144.syzefxis.gov.gr

Προς
Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν.Δ/ση Οικονομικών
Υπηρεσιών & Διοικητικής
Υποστήριξης
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με Αρ.Πρωτ.40434/30-6-2020 έγγραφό σας με θέμα «Ανάπλαση της οδού Πειραιώς»

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην ερώτηση του Βουλευτή κ.Βασίλειου Πέτρου Σπανάκη για την οδό Πειραιώς, σας παραθέτουμε τα εξής:

Η οδός Πειραιώς όντως είναι ένας από τους πιο παλιούς και ιστορικούς δρόμους της Αττικής. Σε κάθε βήμα και εκσκαφή αναδεικνύονται μνημεία που μας συνδέουν με την ιστορία της αρχαίας Ελλάδας και όχι μόνο. Τα μακρά τείχη που οδεύουν κατά μήκος της οδού Πειραιώς είναι ένα μικρό δείγμα της ιστορικότητάς της.

Ο Δήμος μας, γνώστης της αξίας της, είναι πάντα ενήμερος για το τι μελει γενέσθαι για την οδό Πειραιώς και προς τούτο σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1) Γνωρίζουμε ότι έχει ανατεθεί στο Ε.Μ.Π αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την οδό Πειραιώς από την Περιφέρεια Αττικής.

2) Έχουμε την πληροφόρηση ότι υπάρχουν στο ΥΠΟΜΕΔΙ μελέτες για την ανάπλαση της οδού Πειραιώς οι οποίες και προφανώς όμως πρέπει να επικαιροποιηθούν για να είναι εφαρμόσιμες.

3) Αυτή τη χρονική περίοδο στην περιοχή της οδού Πειραιώς εκτελούνται δύο μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα από την Περιφέρεια Αττικής.

α) Το αντιπλημμυρικό έργο στην συμβολή των οδών Πειραιώς και Χαμοστέρνας στον Ταύρο το οποίο βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο εργασιών.

β) Το αντιπλημμυρικό έργο προστασίας των περιοχών Μοσχάτου – Ταύρου, Νίκαιας – Ρέντη στην περιοχή Β – ΒΔ των γραμμών του ΗΣΑΠ, το οποίο ξεκίνησε πρόσφατα και περιλαμβάνει τόσο την ευρύτερη περιοχή όσο και κατά μήκος την οδό Πειραιώς από το ύψος του Ταύρου έως τον Κηφισό ποταμό.

4) Έχουν εγκατασταθεί οι γραμμές ηλεκτροδότησης και έχουν γίνει δοκιμές για τη γραμμή τρόλεϊ που διασχίζει την οδό Πειραιώς, η οποία προς το παρόν λειτουργεί βοηθητικά μόνο για τη διέλευση των τρόλεϊ προς τον χώρο στάθμευσής τους. Θα πρέπει να λειτουργήσει και για το επιβατικό κοινό διότι θα λύσει αρκετά προβλήματα μεταφοράς .

5) Ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου βρίσκεται στη φάση υλοποίησης της μελέτης του ΣΒΑΚ όπου περιλαμβάνεται η οδός Πειραιώς και η ευρύτερη περιοχή.

6) Σε πολλά σημεία της οδού Πειραιώς είναι δύσκολη και επικίνδυνη η προσπέλαση των πεζοδρομίων από τους πεζούς, λόγω μη ύπαρξής τους, στάθμευσης οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια κ.λ.π.. Ο Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου προβαίνει συχνά και σημειακά σε επισκευή των πεζοδρομίων της οδού Πειραιώς προσπαθώντας να λαμβάνει και μέτρα ασφαλούς διέλευσης των πεζών, πλην όμως χρειάζεται μία συνολική μελέτη αναβάθμισης και χρηματοδότησής του από την Περιφέρεια ή από άλλη πηγή.

7) Για την οδό Πειραιώς και για όλο τον άξονά της ισχύει το ΦΕΚ 1063Δ/16.11.2004 που καθορίζει συντελεστές δόμησης και χρήσεις γης καθώς και το ΦΕΚ 267Δ /07/04/1997 με το οποίο χαρακτηρίστηκαν 98 κτίρια διατηρητέα και ειδικοί όροι δόμησης και χρήσεις αυτών. Μέχρι σήμερα όμως ελάχιστα από αυτά τα κτίρια έχουν

επισκευασθεί ή χρησιμοποιηθεί, ενώ σε άλλα έχουν αλλοιωθεί με αυθαίρετες κατασκευές και κινδυνεύει να χαθεί μια αξιόλογη πολιτιστική κληρονομιά.

Είναι προφανές ότι πέρα από τα έργα υποδομής τα οποία πρέπει να ολοκληρωθούν, θα πρέπει να επικαιροποιηθεί - τροποποιηθεί το διάταγμα της οδού Πειραιώς με τα σημερινά δεδομένα χρήσεων και απαιτήσεων, που αφορά μία ευρύτερη ζώνη, φυσικά μετά από διαβούλευση όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο Δήμαρχος Μοσχάτου - Ταύρου

