



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 409**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ιωάννη Δ. Λαμπρόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η λειτουργία εξόδου, στο ύψος της βιομηχανικής ζώνης του Μελιγαλά, του Δήμου Οιχαλίας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 6929/29.05.2020** του Βουλευτή κ. Ιωάννη Δ. Λαμπρόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, με την υπ' αριθμ. 61/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Δήμος Οιχαλίας αιτήθηκε την κατασκευή Ημικόμβου (είσοδος επί του αριστερού κλάδου /κατεύθυνση προς Αθήνα και έξοδος από τον δεξιό κλάδου /κατεύθυνση προς Καλαμάτα του Αυτοκινητοδρόμου αντίστοιχα), περί τη Χ.Θ. 5+100 (απόλυτη Χ.Θ. 215+600) της Μελέτης Οδοποιίας, για την ευχερέστερη οδική σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙΠΕ) οικισμού Μελιγαλά και του Αρχαιολογικού της Αρχαίας Μεσσήνης (Ιθώμης).

Ο εν λόγω Ημικόμβος δεν προβλεπόταν από την προμελέτη Οδοποιίας με την οποία έγινε η δημοπράτηση του Αυτοκινητοδρόμου καθώς και από τις εγκεκριμένες κατ'εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης Μελέτες.

Η κατασκευή του Ημικόμβου δεν ζητήθηκε, προ της έναρξης της Σύμβασης Παραχώρησης την 03-03-2008, στο πλαίσιο της διαδικασίας διαβούλευσης που προηγήθηκε της Απόφασης έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΚΥΑ 122004/13-07-2004) που περιλάμβανε και την ανάρτηση των περιεχομένων της μελέτης οδοποιίας στην πρώην Νομαρχία και πλέον

Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, για την ενημέρωση των πολιτών, σχετικά με το είδος και τη μορφή του Έργου.

Σε περίπτωση κατασκευής του Ημικόμβου, θα απαιτηθεί, μεταξύ άλλων, η διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης/επιβράδυνσης επί της κεντρικής αρτηρίας του Αυτοκινητοδρόμου και, ως εκ τούτου, η επέκταση αυτής επί επιχώματος με την συνεπαγόμενη τροποποίηση υδραυλικών, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κ.α.. Περαιτέρω η εν λόγω κατασκευή προϋποθέτει νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση και συμπληρωματικές Απαλλοτριώσεις.

Η επισκεψιμότητα του Αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Μεσσήνης εξυπηρετείται σήμερα μέσω του Αυτοκινητοδρόμου, του συνδετηρίου κλάδου αυτού που συμβάλει στην Εθνική Οδό Καλαμάτας-Μεσσήνης-Πύλου (πλησίον Αεροδρομίου Καλαμάτας), της υφισταμένης Εθνικής Οδού και του επαρχιακού δικτύου.

Η οδική σύνδεση της ΒΙΠΕ Μελιγαλά επιτυγχάνεται σήμερα:

- ✓ μέσω του Αυτοκινητοδρόμου, του Ανισόπεδου Κόμβου Κυπαρισσίας (στο ύψος της Ενωτικής Οδού Τσακώνας-Κυπαρισσίας), της Εθνικής Οδού Μεγαλόπολης-Καλαμάτας και του Τεχνικού κάτω διάβασης του Αυτοκινητοδρόμου περί τη Χ.Θ. 215+600,
- ✓ μέσω του υφιστάμενου επαρχιακού δικτύου, της Ενωτικής Οδού Τσακώνας-Κυπαρισσίας και του Ανισόπεδου Κόμβου Κυπαρισσίας για την είσοδο/έξοδο στον/ από τον Αυτοκινητόδρομο.

Πλησίον της προτεινόμενης θέσης ανάπτυξης του αιτούμενου Κόμβου, χωροθετούνται δύο Ανισόπεδοι Κόμβοι:

- ✓ σε απόσταση 5 χιλιομέτρων προς Βορρά ο Ανισόπεδος Κόμβος Κυπαρισσίας (πλησίον οικισμού Καλυβίων)
- ✓ σε απόσταση 7 χιλιομέτρων προς Νότο ο Ανισόπεδος Κόμβος Αρφαρών (πλησίον του ομώνυμου οικισμού)

Τέλος, σας γνωστοποιούμε ότι ο αιτούμενος Ημικόμβος απέχει περί τα 8 χιλιόμετρα από τον μετωπικό Σταθμό Διοδίων Θουρίας (πλησίον οικισμού Πηδήματος) και 7 χιλιόμετρα από τα πλευρικά Διόδια Ανισόπεδου Κόμβου Αρφαρών (πλησίον του ομώνυμου οικισμού) και, ως εκ τούτου, ενδεχόμενη κατασκευή του αιτούμενου Ημικόμβου συνεπάγεται την απώλεια εσόδων διοδίων τελών κυκλοφορίας και την κατ' επέκταση υποχρέωση κατασκευής και λειτουργίας ζεύγους πλευρικών Σταθμών Διοδίων (ή εναλλακτικά την υποχρέωση καταβολής απώλειας

εσόδων στο Παραχωρησιούχο, ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ) και τη συνακόλουθη αύξηση των λειτουργικών εξόδων, επιπλέον του επιπρόσθετου κατασκευαστικού κόστους.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών