



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07. 2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 421**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ευαγγελία Λιακούλη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Συγκοινωνιακές αρρυθμίες στο ν. Λάρισας δυσχεραίνοντας την επαναφορά στις κανονικές συνθήκες»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7093/04.06.2020** της Βουλευτή κ. Ευαγγελίας Λιακούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι με βάση το άρθρο 7 του Ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, την διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση. Ο Διαχειριστής Υποδομής, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία, λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδ/κής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού. Η ΟΣΕ ΑΕ ως αρμόδιος για την εξασφάλιση της σιδ/κής μεταφοράς, πάντα εξετάζει θετικά οποιοδήποτε σχετικό αίτημα των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

Στην προκειμένη περίπτωση, τα δρομολόγια αναστάλησαν με πρόταση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ από τη 17.03.2020. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ μετά την ανακοίνωση μέτρων σταδιακής άρσης των περιορισμών που αφορούσαν την πανδημία, με διαδοχικά της αιτήματα ζήτησε τη σταδιακή επανέναρξη δρομολογίων.

Από 01.06.2020 στη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Λάρισα διέρχονται 8 από τα 11 ζεύγη συρμών με ορίζοντα επαναφοράς, σύμφωνα με ενημέρωση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, και των υπολοίπων 3 ζευγών την 15.06.2020. Επιπρόσθετα από το Σιδηροδρομικό Σταθμό της Ραψάνης διέρχονται

8 ζεύγη δρομολογίων και στη διαδρομή Βόλος – Λάρισα εκτελούνται δρομολόγια από 7 ζεύγη συρμών.

Διαπιστώνεται ότι η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας έχει επιτευχθεί σε άκρως ικανοποιητικό βαθμό και αναμένεται η πλήρη λειτουργία των συρμών εντός των επόμενων ημερών.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι κατά τη διάρκεια των εργασιών ενίσχυσης της παλαιάς Γέφυρας εμφανίζονται στοιχεία που δεν θα μπορούσαν να έχουν προβλεφθεί στην εγκεκριμένη μελέτη ενίσχυσης. Η κύρια καθυστέρηση των εργασιών οφείλεται στις πολύ δυσμενείς γεωλογικές συνθήκες που συναντήθηκαν στην περιοχή των θεμελίων της γέφυρας, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα την ανάγκη επικαιροποίησης και αναθεώρησης της μελέτης ενίσχυσης των βάθρων και των θεμελίων της γέφυρας και καθυστέρηση των σχετικών εργασιών, καθώς απαιτήθηκαν εκτενείς παρεμβάσεις βελτίωσης του εδάφους θεμελίωσης.

Υλικά (αρμοί – εφέδρανα) που είχαν παραγγελθεί και απαιτούνταν για τις εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας καθυστέρησαν να παραδοθούν, λόγω του covid-19. Συνδυαστικά, η μειωμένη παρουσία προσωπικού στο εργοτάξιο (μη λειτουργία ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων για την διαμονή του προσωπικού συνεργείων, άδειες ειδικού σκοπού και λοιπά περιοριστικά μέτρα), επέφεραν περαιτέρω καθυστερήσεις στην πρόοδο του έργου.

Το κλείσιμο της Γέφυρας Πηνειού έγινε βάσει της Εγκεκριμένης Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, προκειμένου να καταστεί εφικτή η υλοποίηση των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας, βάσει της εγκεκριμένης μελέτης. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην Π.Ε.Ο., που έχει διακοπεί, λόγω του κλεισίματος της Γέφυρας Πηνειού, δύναται εναλλακτικά να γίνει μέσω των σηράγγων των Τεμπών και από τους παρακείμενους κόμβους Ευαγγελισμού και Πλαταμώνα.

Η άδεια κυκλοφορικών ρυθμίσεων που είναι σε ισχύ από τις Αστυνομικές Αρχές λήγει στις 30-06-2020. Για τους ανωτέρω λόγους, εξετάζεται παράταση τεσσάρων μηνών πέραν της προαναφερθείσας ημερομηνίας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη