



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 462**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Αντώνιο Μυλωνάκη
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
4. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανατολική Αττική, ένα αναξιοποίητο διαμάντι του λεκανοπεδίου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7338/15.06.2020** του Βουλευτή κ. Αντώνιου Μυλωνάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι αναφορικά με τα οδικά έργα σύνδεσης για την εν θέματι περιοχή σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Ότι με την υπ. αρ. ΕΥΠΕ/173877/10-10-2014 (ΑΔΑ 6ΙΗ60-ΜΣΔ) Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, έγινε ανάκληση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 136013/07-08-2009 με την οποία είχαν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για τα Νέα Οδικά Έργα Αττικής που ως είχαν προκηρυχθεί το 2009 ως Έργο με Σύμβαση Παραχώρησης. Στη διακήρυξη του υπόψη Έργου, σε ό,τι αφορά στα έργα της Ανατολικής Αττικής, περιλαμβάνονταν τα τμήματα:

- Τμήμα 4: «Α/Κ Μεσογείων – Α/Κ Ραφήνας (οδικό τμήμα Ανατολικής Πρόσβασης Υμηττού από τον Α/Κ Μεσογείων έως τον Α/Κ Ραφήνας»
- Τμήμα 5: «Α/Κ Αγίου Γερασίμου – Α/Κ Σπατών – Α/Κ Αεροδρομίου (σύνδεση με Λεωφ. Σπατών - Αρτέμιδας».

Μετά την ως άνω ανάκληση και μετά την έκδοση του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277, ΦΕΚ 156Α/10-08-2014), το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων

του με βάση το ΠΔ 123/2017, για τη μελετητική προσέγγιση του φυσικού αντικειμένου των έργων στην Ανατολική Αττική και ειδικότερα σε ό,τι αφορά στην «Επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Λ. Υμηττού προς Ραφήνα και σύνδεση με το Αεροδρόμιο, πραγματοποίησε, στις 24-10-2019, συνάντηση με τον αρμόδιο χειριστή του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας – Αττικής της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών, για έργα που άπτονται του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, μεταξύ αυτών και για την «Επέκταση Δυτικής Περιφερειακής Λ. Υμηττού προς Ραφήνα και σύνδεση με αεροδρόμιο», όπου επισημάνθηκε από τις Υπηρεσίες μας ότι *«διατίθεται προωθημένη αναγνωριστική μελέτη του 2009, μέχρι τον κόμβο επί της Λεωφόρου Μαραθώνος. Απαιτείται επέκταση μέχρι τη Βόρεια Πύλη του αεροδρομίου και διερεύνηση των κυκλοφοριακών λύσεων εντός του οικιστικού ιστού της Ραφήνας».*

Το Υπουργείο με έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Υποδομών στις 04-12-2019 ζήτησε από την Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ) και ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ την «Παροχή στοιχείων για τη μελέτη επέκτασης της Ελεύθερης Λεωφόρου Σταυρού Ραφήνας και σύνδεση με Βόρεια Πύλη Αεροδρομίου», ενημερώνοντας τις εταιρείες ότι: «Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών αποφάσισε, προς υλοποίηση των προβλέψεων του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, την ανάθεση των αναγκαίων μελετών για την "Ελεύθερη Λεωφόρο Σταυρού Ραφήνας από ανισόπεδο κόμβο με Αττική Οδό, σύνδεση με λιμένα, καθώς και τη σύνδεση με τη Βόρεια Πύλη του Διεθνούς Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος"

Για το εν λόγω έργο θα ληφθούν, επίσης, υπόψη τα εξής:

Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών είναι αρμόδια για τη μελέτη και το έργο που αφορά τη διευθέτηση του ρέματος Ραφήνας και τμημάτων των συμβαλλόντων ρεμάτων, ως Προϊσταμένη Αρχή, σύμφωνα με την Δ7β/οικ.1366/ Φ.Ραφήνα14/01-08-2014 Απόφαση Υπουργού. Η ανωτέρω μελέτη έχει χαρακτηριστεί ως μεγάλο και σύνθετο ειδικό έργο Εθνικού Επιπέδου, σύμφωνα με την Δ7/οικ. 1079/ Φ.Ραφήνας.14/16-06-2014 Απόφαση Υπουργού.

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η διευθέτηση του ρέματος Ραφήνας, στο τμήμα από την εκβολή του ρέματος μέχρι και τη Λεωφόρο Σπάτων, και των κατάντη τμημάτων των συμβαλλόντων ρεμάτων, με αντιπλημμυρικά και τεχνικά έργα στις θέσεις διασταυρώσεων με οδούς και η οριοθέτηση των μελετώμενων. Το υπό μελέτη τμήμα του ρέματος έχει μήκος 15 km περίπου και διασχίζει τους Δήμους Παιανίας, Παλλήνης, Σπάτων-Αρτέμιδος και Ραφήνας-Πικερμίου.

Με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/49828/981/27-07-2018 (ΑΔΑ: 6Π1Ρ4653Π8-13Τ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή των έργων.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω μελέτης έχουν εγκριθεί όλες οι μελέτες, συμπεριλαμβανομένου του κτηματολογίου για την απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου (ΑΔΑ: 6ΛΩ6465ΧΘΞ-ΜΕ4), και απομένει η κήρυξη της απαλλοτρίωσης.

Επίσης, έχει εγκριθεί η Μελέτη Οριοθέτησης και έχει εκδοθεί η απόφαση Επικύρωσης καθορισμού οριογραμμών (Δ19/οικ.1822/Φ.Ραφήνα14/06-06-2019) του ρέματος Ραφήνας από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 15+000 και του ρέματος Βαλανάρη από Χ.Θ. 0+000 (θέση συμβολής στη Χ.Θ. 3+958 του ρέματος Ραφήνας) έως Χ.Θ. 2+000. Η απόφαση αυτή δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 328/Δ/18-06-2019, όπου περιλαμβάνονται και οριζοντιογραφίες με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών ξεχωριστών οριογραμμών για μετά και πριν την κατασκευή των έργων (μετά την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές).

Το έργο εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί εντός του Γ' Τριμήνου του 2020. Μέχρι την εγκατάσταση του Αναδόχου κατασκευής του έργου, όλες οι εργασίες συντήρησης, καθαρισμού ή προσωρινών επεμβάσεων θα συνεχίσουν να υλοποιούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, επίσης, στο πλαίσιο των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των εκάστοτε Προγραμματικών Περιόδων. Σύμφωνα με τον Ν.3891/2010, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 4, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση έργων σιδηροδρομικής υποδομής.

Το έργο της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, μέχρι το Λαύριο, δεν περιλαμβάνεται στα έργα της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Παρά ταύτα σημειώνεται ότι έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από την ΕΡΓΟΣΕ το 2009 η «Πρωθυμμένη Αναγνωριστική μελέτη χάραξης Προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Κόμβο Κορωπίου – Λαύριο» (Κλίμακα 1:5000) με εξασφαλισμένη Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) από το Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας στις 03-07-2013.

Το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης με το λιμάνι της Ραφήνας, επίσης δεν περιλαμβάνεται στα προς υλοποίηση έργα της προγραμματικής περιόδου 2014-2020. Εντούτοις, έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ μία αναγνωριστική μελέτη χάραξης (με εναλλακτικές λύσεις διέλευσης).

Καθώς η σιδηροδρομική σύνδεση των περιοχών της Ανατολικής Αττικής βρίσκεται στον στρατηγικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό του Υπουργείου και της ΟΣΕ ΑΕ, όταν καθοριστούν, ιεραρχηθούν οι εν λόγω επεκτάσεις ως προτεραιότητες και εξασφαλισθούν οι αναγκαίοι πόροι για την υλοποίησή τους, η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ θα δρομολογήσει την περαιτέρω μελετητική τους ωρίμανση, προκειμένου να καταστεί εφικτή η δημοπράτηση της κατασκευής τους.

Αναφορικά με το 3^ο ερώτημα σας γνωρίζουμε ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που μας έχουν ανατεθεί, για τον λιμένα Λαυρίου υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη, που αφορά την εκτέλεση των υπολειπόμενων έργων, τα οποία προβλέπονται από το εγκεκριμένο Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα, ήτοι:

- Επέκταση Εμπορικού Λιμένα
- Συμπληρωματικά έργα στον Λιμένα Ακτοπλοΐας.

Ο Προϋπολογισμός των έργων αυτών ανέρχεται στα 45 εκ. ευρώ και για τη δημοπράτησή τους διερευνώνται τρόποι χρηματοδότησης, σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους Φορείς.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών