



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 473**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Τουρισμού

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Απομονωμένος και αποκομμένος ο τουρισμός των παραλιών της Λάρισας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7478/18.06.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, σχετικά με τη γέφυρα του Πηνειού, ισχύουν τα ακόλουθα:

Κατά τη διάρκεια των εργασιών ενίσχυσης της παλαιάς Γέφυρας εμφανίζονται στοιχεία που δεν θα μπορούσαν να έχουν προβλεφθεί στην εγκεκριμένη μελέτη ενίσχυσης. Η κύρια καθυστέρηση των εργασιών οφείλεται στις πολύ δυσμενείς γεωλογικές συνθήκες που συναντήθηκαν στην περιοχή των θεμελίων της γέφυρας, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα την ανάγκη επικαιροποίησης και αναθεώρησης της μελέτης ενίσχυσης των βάθρων και των θεμελίων της γέφυρας και καθυστέρηση των σχετικών εργασιών, καθώς απαιτήθηκαν εκτενείς παρεμβάσεις βελτίωσης του εδάφους θεμελίωσης.

Υλικά (αρμοί – εφέδρανα) που είχαν παραγγελθεί και απαιτούνταν για τις εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας καθυστέρησαν να παραδοθούν, λόγω του covid-19. Συνδυαστικά, η μειωμένη παρουσία προσωπικού στο εργοτάξιο (μη λειτουργία ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων για την διαμονή του προσωπικού συνεργείων, άδειες ειδικού σκοπού και λοιπά περιοριστικά μέτρα), επέφεραν περαιτέρω καθυστερήσεις στην πρόοδο του έργου.

Το κλείσιμο της Γέφυρας Πηνειού έγινε βάσει της Εγκεκριμένης Μελέτης Κυκλοφοριακών

Ρυθμίσεων, προκειμένου να καταστεί εφικτή η υλοποίηση των εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας, βάσει της εγκεκριμένης μελέτης. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην Π.Ε.Ο., που έχει διακοπεί, λόγω του κλεισίματος της Γέφυρας Πηνειού, δύναται εναλλακτικά να γίνει μέσω των σηράγγων των Τεμπών και από τους παρακείμενους κόμβους Ευαγγελισμού και Πλαταμώννα.

Η άδεια κυκλοφορικών ρυθμίσεων που είναι σε ισχύ από τις Αστυνομικές Αρχές λήγει στις 30-06-2020. Για τους ανωτέρω λόγους, εξετάζεται παράταση τεσσάρων μηνών πέραν της προαναφερθείσας ημερομηνίας.

Αναφορικά με τη δημιουργία πλήρους Κόμβου στο ύψος του Πυργετού, σας γνωρίζουμε ότι:

Η μεταφορά της μετεγκατάστασης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Πυργετού στη νότια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Δημοσίου, βάσει της Συμφωνίας Τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης.

Με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει την υποχρέωση να συντηρεί την Παλαιά Εθνική Οδό Ευαγγελισμός - Σκοτίνα καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης ήτοι μέχρι το 2038. Λόγω της υποχρέωσης αυτής, η Σύμβαση η οποία κυρώθηκε στη Βουλή με τον Νόμο 3605/2007 προέβλεπε τη συνέχιση της επιβολής διοδίων τελών επί της Εθνικής Οδού Ευαγγελισμού – Σκοτίνας.

Τα τέλη διοδίων θα εισπράττονταν στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πυργετού όπου προβλέπονταν να μετεγκατασταθεί ο υπάρχων, πριν από την Έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης (Μάρτιος του 2008), Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Τεμπών.

Μετά από την Έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης, έγινε από τον Παραχωρησιούχο η μετεγκατάσταση του παλαιού Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών (ο οποίος βρισκόταν στη νότια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών) στη νέα του θέση στον Πυργετό (ο οποίος βρισκόταν κοντά στη βόρεια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών).

Λίγο μετά την μετεγκατάσταση, η τότε εποπτεύουσα τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσία (Εγνατία Οδός ΑΕ) ανέθεσε με επείγουσα διαδικασία σε τοπικό εργολάβο τη δημιουργία οδικής παράκαμψης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Πυργετού.

Μετά την κατασκευή της υπόψη οδικής παράκαμψης, ο υπόψη Σταθμός ουσιαστικά δεν λειτουργεί και τούτο, διότι η συντριπτική πλειοψηφία των εποχούμενων χρησιμοποιεί την οδική παράκαμψη. Λόγω της κατασκευής της υπόψη οδικής παράκαμψης, ο Παραχωρησιούχος

προσέφυγε σε Διαιτησία κατά του Δημοσίου, διεκδικώντας αποζημίωση, λόγω μείωσης των εσόδων.

Κατά την επανεκκίνηση του Έργου, στη Συμφωνία Τροποποίησης διατάξεων της Σ.Π. περιλήφθηκε διάταξη που επιτρέπει στον Παραχωρησιούχο την μετεγκατάσταση του Σταθμού Διοδίων Πυργετού στη νότια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών, με ταυτόχρονη παραίτηση του Παραχωρησιούχου από την υπόψη Διαιτησία.

Για την υπόψη μετεγκατάσταση, με το υπ' αριθμ. ΕΠΠ-ΒΕ/Β/Φ9.18/11331/22-12-2015, υποβλήθηκε από το Υπουργείο μας Φάκελος Τροποποίησης Π.Ο. του τμήματος Α.Κ. Τεμπών-Α.Κ. Ραψάνης που περιλαμβάνει και τη διαμόρφωση Κόμβου Αμπελακίων. Ο υπόψη Φάκελος συνοδευόμενος από Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διαβιβάστηκε από την ΔΙΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για δημόσια διαβούλευση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, σύμφωνα με τον Νόμο 4014/2011.

Μέχρι σήμερα εκκρεμεί η έγκριση των υπόψη Περιβαλλοντικών όρων, με συνέπεια να μην είναι ακόμη δυνατή η μετεγκατάσταση του σταθμού διοδίων Πυργετού στη νότια είσοδο της Κοιλάδας των Τεμπών.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής πλήρους κόμβου στον Α/Κ Ραψάνης συναρτάται άμεσα με την μετεγκατάσταση του σταθμού Διοδίων Πυργετού στα Τέμπερη, διότι δεν είναι δυνατή, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, η τοποθέτηση πλευρικών διοδίων στον κόμβο, με συνέπεια να υπάρχει σημαντική απώλεια εσόδων διοδίων τελών του Παραχωρησιούχου.

Ο Παραχωρησιούχος μάς έχει ήδη κάνει γνωστό ότι υποβολή μελέτης, η οποία προφανώς σχετίζεται με την κατασκευή του πλήρους κόμβου, θα καταστεί εφικτή, αμέσως μετά την ολοκλήρωση μετεγκατάστασης του σταθμού διοδίων Πυργετού στα Τέμπερη.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

