

Προς
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος

ΑΠ: ALX - 70942

23 Ιουλίου 2020

Θέμα : **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π./8268/15.07.2020 της βουλευτού κας Φωτεινής Μπακαδήμα**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. Β-591/16.07.2020 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΑΜ 629383)

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Οι εργασίες ανάπλασης μιας από τις εξόδους της πλατείας Ελευθερίας στον Κορυδαλλό, συγκεκριμένα της οδού Ταξιάρχων, που ξεκίνησαν μετά την έναρξη λειτουργίας του σταθμού του Μετρό, δεν περιλαμβάνονταν στο αντικείμενο της αρχικής Σύμβασης του Έργου.

Το όριο των εργασιών ανάπλασης επιφανείας, σύμφωνα με τη μελέτη της Σύμβασης κατασκευής του Έργου, ήταν η συμβολή αυτής της οδού με την πλατεία Ελευθερίας.

Η ανάπλαση αυτής της οδού ήταν αίτημα του Δήμου Κορυδαλλού, κατόπιν αντίστοιχου αιτήματος των εκεί επιχειρήσεων, το οποίο έγινε αποδεκτό από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και ανατέθηκε ως συμπληρωματική εργασία της Σύμβασης στον Ανάδοχο του Έργου του Μετρό. Για τον λόγο αυτό έπρεπε να ολοκληρωθεί πρώτα το συμβατικό αντικείμενο, ώστε να μην καθυστερήσει η έναρξη λειτουργίας του σταθμού του Κορυδαλλού και η εκτέλεση αυτών των συμπληρωματικών της Σύμβασης εργασιών προγραμματίστηκε για αμέσως μετά. Σχεδιάστηκε και εκτελέστηκε δηλαδή η βέλτιστη δυνατή ιεράρχηση της αλληλουχίας των εργασιών, με πρωταρχικό κριτήριο την εμπρόθεσμη παράδοση σε λειτουργία του σταθμού του Μετρό «Κορυδαλλός» και την απόδοσή του στο δίκτυο της Γραμμής 3 του Μετρό, ταυτόχρονα με την πλατεία Ελευθερίας.

Η εντολή για την εκτέλεση των εργασιών στη οδό Ταξιάρχων δόθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατόπιν αιτήματος του Δήμου, με το σκεπτικό ότι η ανάπλαση αυτή είναι προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και των εκεί επιχειρήσεων, αφού προσφέρει λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση. Υλοποιείται αποκατάσταση των πεζοδρομίων και ανακατασκευή του οδοστρώματος με τοποθέτηση κυβολίθων. Η κατεδάφιση τμήματος των προϋφιστάμενων παρτεριών ήταν αίτημα των εκεί επιχειρήσεων εστίασης και του Δήμου, που αποδέχτηκε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., διότι παρέχει πρόσθετο ελεύθερο χώρο, διευκολύνοντας την χωρίς εμπόδια κίνηση των πεζών με την παράλληλη ανάπτυξη των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Οι κατεδαφίσεις έγιναν χωρίς να διαταραχθεί η προϋφιστάμενη φύτευση και με αποκατάσταση του δικτύου αυτόματου ποτίσματος, το οποίο ήταν εκτός λειτουργίας.

Όλες οι εργασίες εκτελέστηκαν σε συνεχή συνεννόηση και με τη σύμφωνη γνώμη εκπροσώπου του Δήμου Κορυδαλλού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση των επιχειρήσεων εστίασης.

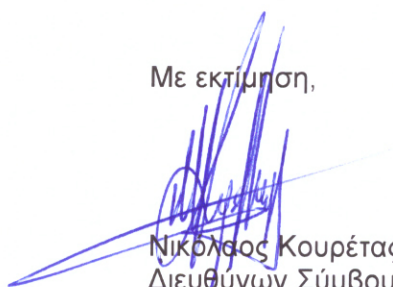
Το κόστος των εν λόγω εργασιών ανελήφθη εξ ολοκλήρου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως πρόσθετη δαπάνη από την αρχική Σύμβαση κατασκευής του Έργου. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προφανώς έχει τη δικαιοδοσία να υλοποιεί τέτοια έργα, στο πλαίσιο της νομοθεσίας που τη διέπει (ν.1955/1991 όπως ισχύει σήμερα), η οποία προβλέπει ότι στους σκοπούς της περιλαμβάνονται, εκτός άλλων, και η ανάπλαση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημόσιων χώρων, πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της Εταιρείας.

Δεν έχουν υπάρξει αιτήματα επιχειρηματιών εστίασης για διαφυγόντα κέρδη, αντίθετα υπάρχει ικανοποίηση για την αναβάθμιση που επιτυγχάνεται με την ανάπλαση αυτού του τμήματος της οδού Ταξιαρχών.

Με το ίδιο ακριβώς σκεπτικό και υλοποιώντας σχετικό αίτημα του Δήμου, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχωρά στην ανάπλαση και του τμήματος της οδού Αγ. Γεωργίου που εισέρχεται στην πλατεία Ελευθερίας.

Η ανάπλαση της οδού Ταξιαρχών ολοκληρώνεται και η οδός αυτή αναμένεται να αποδοθεί σε κυκλοφορία μέχρι τις 27 Ιουλίου 2020, ενώ η ανάπλαση της οδού Αγίου Γεωργίου προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουλίου 2020.

Με εκτίμηση,



Νικόλαος Κουρέτας
Διευθυνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση: Επιστολή με Α.Π. Β-591/16.07.2020 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ΑΜ 629383)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση: ---