



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 422**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η κυβέρνηση ακυρώνει την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7097/04.06.2020** των Βουλευτών κ.κ. Σωκράτη Φάμελλου, Θεοπίστης (Πέτης) Πέρκα, Γιώργου Βαρεμένου, Χαρούλας (Χαράς) Καφαντάρη και Χρήστου Σπίρτζη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές ότι έχουμε μια χαρακτηριστική περίπτωση πολιτικού θράσους.

Επί 4,5 χρόνια η προηγούμενη Κυβέρνηση διέλυσε τις αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Επί 4,5 χρόνια η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν προμηθεύτηκε ούτε ένα νέο λεωφορείο. Επί 4,5 χρόνια η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν κατάφερε να κάνει ούτε έναν αξιόλογο διαγωνισμό για την προμήθεια νέων λεωφορείων και τώρα μας επιπλήττετε, επειδή δήθεν δεν σας ικανοποιούν τα νέα λεωφορεία, όταν εσείς οι ίδιοι φέρατε το απόλυτο μηδέν.

Μας απευθύνετε, δήθεν, ερώτηση, επειδή υποτίθεται ότι ακυρώσαμε τον προηγούμενο διαγωνισμό, ενώ γνωρίζετε ότι η Ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών τον ακύρωσε. Βέβαια παραδοσιακά ο ΣΥΡΙΖΑ έχει μια φυσική απέχθεια στις ανεξάρτητες Αρχές, αλλά η δημοκρατία λειτουργεί σε αυτόν τον τόπο.

Η παραπάνω αρμόδια ανεξάρτητη Αρχή έκρινε ότι ο διαγωνισμός του ΣΥΡΙΖΑ μειώνει τον ανταγωνισμό, ότι θέτει πρόσθετες απαιτήσεις κατά παράβαση της ελληνικής και ευρωπαϊκής

νομοθεσίας, ότι δυσκολεύει τις εταιρείες να καταθέσουν προσφορά και ότι υπάρχουν και γκρίζες ζώνες ως προς τη δυνατότητα χρηματοδότησης.

Για όλους αυτούς τους λόγους, η ανεξάρτητη Αρχή ακύρωσε τον διαγωνισμό στο σύνολό του. Συνεπώς, το μόνο που μπορούσαμε να κάνουμε, και το κάναμε, ήταν να εργαστούμε επιμελώς και ταχύτατα, για να προκηρύξουμε νέο διαγωνισμό.

Η ενίσχυση του λεωφορειακού στόλου των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης είναι δρομολογημένη, αφενός με τις διαδικασίες θεσμικών αναδιαρθρώσεων γραμμών και αφετέρου με ένα μείγμα χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών που θα εξασφαλίζει περιβαλλοντικά φιλικά και καινοτόμα οχήματα, σε όφελος των πολιτών σε ευθυγράμμιση με τις επιταγές και τους στόχους της ευρωπαϊκής πολιτικής για το περιβάλλον και την ανάπτυξη.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
2. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
3. Βουλευτής κ. Βαρεμένος Γιώργος
4. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλης (Χαρά)
5. Βουλευτής κ. Σπίρτζης Χρήστος