



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 546**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Υπαρξη παράπλευρων οδών στους κεντρικούς αυτοκινητοδρόμους και χρέωση χρήσης τους»

Σχετ: **Η Ερώτηση 8063/07.07.2020** του Βουλευτή κ. Βασίλη Βιλιάρδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, όσον αφορά τις «ασυνέχειες» που παρατηρούνται στη Νέα Οδό, το παράπλευρο δίκτυο κατασκευάζεται για την εξυπηρέτηση τοπικών κινήσεων και την εξασφάλιση των προσβάσεων ιδιοκτησιών οι οποίες αποκλείονται από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Ο σχεδιασμός του διέπεται από τον κανονισμό Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάσταση Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) στον οποίο ορίζονται τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του δικτύου: «Κατηγορία Γ οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών».

Είναι προφανές ότι ο σχεδιασμός του παράπλευρου δικτύου δεν αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση κινήσεων όπως αυτή των Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης εξασφαλίζεται από το Εθνικό δίκτυο το οποίο εξυπηρετεί τις υπερτοπικές κινήσεις. Οι «ασυνέχειες» του παράπλευρου οδικού δικτύου επιβάλλονται, είτε λόγω του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής είτε λόγω ύπαρξης εναλλακτικού τοπικού δικτύου.

Όσον αφορά το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Ράχες Φθιώτιδας έως Κλειδί Ημαθίας μήκους 205 χλμ υπάρχει παράπλευρο οδικό δίκτυο, το οποίο εξυπηρετεί τις τοπικές μετακινήσεις, πλην των τμημάτων α) της κοιλάδας των Τεμπών (Ευαγγελισμός-Πυργετός) και β) Αιγάνης – Σκοτίνας, στα οποία τον ρόλο αυτό εξυπηρετεί η Παλαιά Εθνική Οδός μήκους 34 χιλιομέτρων, η οποία λειτουργεί παράλληλα με τον Αυτοκινητόδρομο.

Όσον αφορά τον καθορισμό του κόστους των παράπλευρων διοδίων, το άρθρο 25.1.2 της Σύμβασης Παραχώρησης ορίζει τα εξής: 25.1.2 α (ii), ότι η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων Τελών Ελαφρών Οχημάτων (ΜΣΤΤ): Είναι, όπου εφαρμόζεται ανοικτό σύστημα διοδίων, η τιμή διοδίων τελών που καταβάλλεται σε κάθε σταθμό διοδίων, με τους εξής περιορισμούς:

1. Στους μετωπικούς σταθμούς διοδίων η τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:
(a) [(Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του άκρου του έργου) + (Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του επόμενου σταθμού) / 2] X ΑΟΔΤ.
(b) [Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του προηγούμενου σταθμού) / 2 + (Απόσταση μεταξύ του σταθμού και του επόμενου σταθμού)/2] X ΑΟΔΤ.

2. Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων που θα εγκαταστήσει ο Παραχωρησιούχος, η τιμή του Διοδίου Τέλους θα υπολογίζεται ως εξής:

(a). Έξοδος από τον Αυτοκινητόδρομο [Το υπερβάλλον μήκος, που ορίζεται από το σημείο εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο μέχρι το εγγύτερο όριο του μήκους χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού] X ΑΟΔΤ.

(b) Είσοδος στον Αυτοκινητόδρομο [Το υπερβάλλον μήκος, που ορίζεται από το σημείο εισόδου στον αυτοκινητόδρομο μέχρι το εγγύτερο όριο του μήκους χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού] X ΑΟΔΤ.

Με βάση το άρθρο 25.1.2.α (ii) 1.(b) της Σύμβασης Παραχώρησης, ο ΜΣΔ Μοσχοχωρίου χρεώνει τιμή Διοδίου Τέλους 4,0€, η οποία υπολογίζεται με βάση το μήκος χρέωσης που αντιστοιχεί στον εν λόγω ΣΔ, ήτοι από την Χ.Θ. 295,214 (μέσον της απόστασης μεταξύ ΜΣΔ Πελασγίας και ΜΣΔ Μοσχοχωρίου) έως την Χ.Θ. 356,369 (μέσον της απόστασης μεταξύ ΜΣΔ Μοσχοχωρίου και ΜΣΔ Μακρυχωρίου), δηλαδή μήκος ίσο με 61,155 χλμ.

Αντίστοιχα, με βάση το άρθρο 25.1.2.α (ii) 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, ο ΠΣΔ Κιλελέρ χρεώνει τιμή Διοδίου Τέλους 2,4€, η οποία υπολογίζεται με βάση το μήκος χρέωσης που αντιστοιχεί στον εν λόγω ΣΔ, ήτοι από την Χ.Θ. 295,214 (όριο χρέωσης ΜΣΔ Πελασγίας) έως την Χ.Θ. 331,686 (Α/Κ Κιλελέρ), δηλαδή μήκος ίσο με 36,472 χλμ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών