



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πληροφορίες: Β. Πολυχρόνη
Τηλέφωνο: 213-131-7084, 7072
email: bpolichroni@gga.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
Βουλευτή κα Αγγ. Αδαμοπούλου
(δια της Βουλής των Ελλήνων)**

Α.Π. Γρ. Κ/Ε: 408

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 7925/3-7-2020 Ερώτηση της Βουλευτού κας Αγγελικής Αδαμοπούλου

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ /ΑΤΝΕΚΕΓΓΑ/3346105/163/6-07-2020 εισερχόμενη Ερώτηση.

Σε απάντηση της Ερώτησης της Βουλευτού κας Αγγελικής Αδαμοπούλου, σας ενημερώνουμε ότι στην παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 2725/1999, όπως το άρθρο αυτό ίσχυε προτού αντικατασταθεί προσφάτως με το άρθρο 378 του ν. 4700/2020, προβλεπόταν κώλυμα συμμετοχής σε καταστατικά όργανα (Δ.Σ. και εξελεγκτικές επιτροπές) αθλητικών σωματείων, για όσους εμπορεύονται ή κατασκευάζουν «κάθε είδους αθλητικά είδη».

Ως γνωστόν τα ελαστικά, οι εκκεντροφόροι, οι κινητήρες τα καρμπυρατέρ και οι βελτιωτές κινητήρων δεν είναι και δεν μπορούν να ενταχθούν στα «αθλητικά είδη», διότι δεν πρόκειται προφανώς για τέτοια, αλλά για ανταλλακτικά και ελαστικά αυτοκινήτων που ουδεμία νοηματική σχέση έχουν με τα αθλητικά είδη, ούτε μπορούν να ενταχθούν στο νοηματικό φάσμα του όρου «αθλητικά είδη».

Με την λογική αυτή θα έπρεπε να γίνεται δεκτό ότι και κάποιος που εμπορεύεται ή/και κατασκευάζει σχοινιά, κωλύεται να συμμετέχει στη διοίκηση ναυταθλητικού σωματείου, επειδή τα σχοινιά, καίτοι δεν είναι αθλητικά είδη, αποτελούν απαραίτητο εξοπλισμό των ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Αν στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, ενόσω ίσχυε το ανωτέρω κώλυμα, απαγορευόταν η συμμετοχή στις διοικήσεις των αθλητικών φορέων του οικείου κλάδου, όσων εμπορεύονταν ανταλλακτικά και ελαστικά αυτοκινήτων, αλλά και των μηχανικών, η απαγόρευση αυτή δεν έβρισκε έρεισμα στο γράμμα και το γλωσσικό νόημα του νόμου, αλλά προέκυπτε από μία εξαιρετικά διασταλτική ερμηνεία του.

Επομένως το ζήτημα που τίγεται με την από 2-7-2020 ερώτηση υφίστατο και πριν την πρόσφατη νομοθετική μεταβολή.

Το ζήτημα αυτό, εφόσον τίθεται μετ' επιτάσεως από τον χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, θα μπορούσε κάλλιστα να αυτορυθμιστεί, στο πλαίσιο την αυτονομίας και της αυτοτέλειας της οικείας αθλητικής ομοσπονδίας, με την πρόβλεψη στο καταστατικό της, ενός επιπλέον κωλύματος εκλογιμότητας για όσους εμπορεύονται ή/και κατασκευάζουν ελαστικά και ανταλλακτικά αυτοκινήτων ή ακόμη και για τους μηχανικούς των αυτοκινήτων."

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Υφυπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού
2. Γρ. Γεν.Γραμμ. Αθλητισμού
3. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Επεξεργασίας
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο
Κεντρικό Πρωτόκολλο
ΤΖΕΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ