



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τμήμα Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων

Αθήνα,

Προς: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα
Πληροφορίες Καλ. Αλιμπέρτη
Τηλ. : 2131515369
Fax : 213-1515621
e-mail k.aliberti@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 6705/21-5-2020 ερώτηση Βουλής με θέμα «Χρηματοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Κρήτη (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/48691/592/22-5-2020)

ΣΧΕΤ.: Η Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/48691/592/22-5-2020 ερώτηση Βουλής

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού και στα πλαίσια αποκλειστικά των αρμοδιοτήτων μας που άπτονται του χωροταξικού σχεδιασμού, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Α. Στο Γενικό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008 αριθμ. 6876/4871/12-6-2008), στο άρθρο 6 για τη Χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών, σημειώνεται ότι ζωτικής σημασίας είναι η επέκταση της πολιτικής της επιδότησης των άγονων νησιωτικών γραμμών (για ακτοπλοϊκά πλοία, αεροπλάνα, υδροπλάνα), με αυστηρά ποιοτικά κριτήρια (τύπος, ταχύτητα και ηλικία μεταφορικού μέσου) που θα εξασφαλίζουν 12μηνη εξυπηρέτηση.

Επί πλέον στο ίδιο άρθρο, στις παραγράφους 3 και 5 αναφέρεται για τις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές ότι η κύρια στρατηγική περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- την υιοθέτηση του συστήματος hub & spoke (κυρίως) ή hub & feeder, με την προϋπόθεση της ηλεκτρονικής διασύνδεσης όλων των δρομολογίων των επιβατικών μέσων (ακτοπλοϊά, αεροσκάφη, σιδηρόδρομος, υδροπλάνα κ.ά.) σε πραγματικό χρόνο.
- την επέκταση και ενίσχυση της υπηρεσίας των υδροπλάνων και την δημιουργία αυτόνομων περιφερειακών δικτύων αερομεταφορών με υδροπλάνα.

Β. Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης ΠΧΠ (απόφαση Αριθ. 42284/13.10.2017 ΑΑΠ/260/2017) σημειώνεται η το σύστημα των μεταφορικών υποδομών της Κρήτης αποκτά διεθνή σημασία μόνον με την συλλειτουργία των διευρωπαϊκών δικτύων (οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές) και ως εκ τούτου είναι αναγκαία η προώθησή τους συνολικά. Ολοκληρώνονται οι προγραμματιζόμενες λιμενικές εγκαταστάσεις στα λιμάνια διεθνούς και εθνικής σημασίας της Κρήτης, οι οποίες θα επιτρέψουν την βέλτιστη

συμμετοχή της στις εμπορευματικές μεταφορές, την λειτουργική σύνδεσή της με τους διεθνείς διαδρόμους θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και την ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας, ο οποίος μπορεί να συνδυαστεί με την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων. Επίσης σε ότι αφορά την χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής, προβλέπεται η δημιουργία δικτύου υδατοδρομίων, κατόπιν σύνταξης ειδικής Μελέτης Σκοπιμότητας.

Γ. Για τις υπόλοιπες περιφέρειες, τα εγκεκριμένα Περιφερειακά των ετών 2018,2019 προτείνουν γενικά την ανάπτυξη των υποδομών μεταφοράς με υδροπλάνα. Αναλυτικά ανά περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο, περιλαμβάνονται τα παρακάτω:

1.Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Ιονίων νήσων ΦΕΚ16/ΑΑΠ/2019 σημειώνεται ότι πρέπει να δρομολογηθεί η θαλάσσια και αεροπορική (υδροπλάνα) διασύνδεση της Περιφέρειας, και προτείνεται η ένταξη των υδροπλάνων ως νέου μεταφορικού μέσου περιφερειακής και διαπεριφερειακής εμβέλειας με χωροθέτηση υδατοδρομίων στα νησιά της Περιφέρειας.

Επίσης :

-Διερευνάται η χωροθέτηση υδατοδρομίων κατά προτεραιότητα στους λιμένες: Κέρκυρας, καθώς και στα τρία Διαπόντια Νησιά, στους Οθωνούς, στην Ερεϊκούσσα και στο Μαθράκι, στους λιμένες Αργοστολίου και Σάμης, Γάϊου, Λευκάδας, Βασιλικής, Καλάμου, Καστού, Σπαρτοχωρίου, Ζακύνθου και στο Βαθύ. Τα υδροπλάνα θα συμβάλλουν συμπληρωματικά στην ενδοπεριφερειακή και διαπεριφερειακή επικοινωνία της Περιφέρειας (Ιωάννινα, Πάτρα, Βόλος, Τριχωνίδα, Μεσολόγγι, Αμφιλοχία, χώρες της Αδριατικής).

-Πρωθούνται νέες υποδομές για υδατοδρόμια και για τη διεθνή κρουαζιέρα.

2.Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Β. Αιγαίου ΦΕΚ181/Δ/2019

Οι κατευθύνσεις για τη Χωρική διάρθρωση των Θαλάσσιων μεταφορών σημειώνουν την ανάπτυξη υδατοδρομίων τόσο για τη διασύνδεση των νησιών εντός της Περιφέρειας όσο και για την επικοινωνία τους με τον ηπειρωτικό κορμό της χώρας, με την ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών σε υφιστάμενους λιμένες, ή τη δημιουργία νέων, όπως θα προκύψουν από εξειδικευμένες μελέτες. Στο μακροπρόθεσμο πρόγραμμα δράσης σημειώνεται για την ανάπτυξη του τουρισμού η δημιουργία - λειτουργία ειδικών μεταφορικών υποδομών -υδατοδρομίων.

3.Το εγκεκριμένο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ΦΕΚ248ΑΑΠ/2018 μεταξύ των κατευθύνσεων για τη Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής προωθείται δίκτυο μεταφορών με υδροπλάνα, για τη σύνδεση των νησιών του Βορείου και Ανατολικού Αιγαίου, αλλά και ευρύτερα, με κατάλληλα σημεία υποδοχής όπως τα λιμάνια Καβάλας και Αλεξανδρούπολης.

4. Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό χωροταξικό Πλαίσιο Στερεάς Ελλάδας ΦΕΚ 299ΑΑΠ/2018 μεταξύ των κατευθύνσεων για τη Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής σημειώνεται πως η ανάπτυξη υποδομών μεταφοράς με υδροπλάνα θεωρείται σκόπιμη για τα απομακρυσμένα από το οδικό δίκτυο λιμάνια, ιδίως τα τουριστικά (τουριστικές μαρίνες και τουριστικά αγκυροβόλια).

5. Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Θεσσαλίας Τεύχος ΑΑΠ 15.11.2018 (ΦΕΚ269ΑΑΠ/2018), στις κατευθύνσεις της Χωρικής διάρθρωσης των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής σημειώνεται ότι η κατασκευή σύγχρονων υδατοδρομίων για την εξυπηρέτηση απομονωμένων/ δυσπρόσιτων/ νησιωτικών αλλά και τουριστικών περιοχών, αντιμετωπίζεται θετικά από την ΥΠΑ και συμπληρώνει το δίκτυο των αναγκαίων υποδομών στον τομέα των αερομεταφορών. Ειδικότερα για τα νησιά της Περιφέρειας, η λειτουργία Υδατοδρομίων εκτιμάται ότι θα συμβάλει θετικά τόσο στην εξυπηρέτηση του μόνιμου πληθυσμού όσο και στην τουριστική ανάπτυξη.

6. Στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ηπείρου Τεύχος ΑΑΠ 286/28.11.2018 , και ειδικότερα σε ότι αφορά τη Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων

μεταφορικής υποδομής σημειώνεται πως οι προοπτικές για ενίσχυση, εκσυγχρονισμό, εμπλουτισμό και αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Ηπείρου και ένταξης της Περιφέρειας στη διεθνή τουριστική αγορά, υπαγορεύουν τη βελτίωση της προσβασιμότητας των κύριων τουριστικών πόλων της Ηπείρου. Στην περιοχή του βορείου Ιονίου, με επίκεντρο την Κέρκυρα διαμορφώνονται οι συνθήκες για επαναλειτουργία υδατοδρομίων, καθώς και για σύνδεση με τα νησιά του Ιονίου, την Πάτρα και την Ήπειρο. Τα τρία αστικά κέντρα της Περιφέρειας (με εξαίρεση την Άρτα) πρέπει να αξιοποιήσουν τη δυνατότητα σύνδεσης όχι μόνο για την τουριστική κίνηση, αλλά και για άλλες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις.

Ειδικότερα, στη βάση της εξυπηρέτησης των στόχων και της στρατηγικής του ΠΧΠ στα έργα πρώτης προτεραιότητας που τοποθετούνται στο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό περιλαμβάνεται η λειτουργία υδατοδρομίων σε Ιωάννινα, Ηγουμενίτσα Πρέβεζα και Μέτσοβο (τεχνητή λίμνη Αώου), με στόχο τη διασύνδεση με Κέρκυρα, Παξούς, Λευκάδα, Πάτρα και εφόσον δημιουργηθούν αντίστοιχες υποδομές, με τις τουριστικά αναπτυσσόμενες Αλβανικές ακτές.

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης
Χωροταξικού Σχεδιασμού

Φωτεινή Στεφανή

Ε.Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Προϊσταμένη Δ/νσης
3. Τμήμα Γ
4. Καλ. Αλιμπέρτη
5. Γ. Μανανάς