

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ****ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ****ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ****ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Χρ. Δούμα

Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 6417956

210 6417960

Fax: 210 6430637

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 6 Απριλίου 2016

Α.Π. οικ. 18138

ΠΡΟΣ: Δημοτικό Λιμενικό

Ταμείο Ρεθύμνου

Σοφοκλή Βενιζέλου

(κτίριο Δελφίνι)

74100 Ρέθυμνο

(συν. ΦΤ-ΥΔ-2014)

ΑΠΟΦΑΣΗ**ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του λιμένα Ρεθύμνου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υδατοδρομίου.

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το κεφάλαιο Ε «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών» (άρθρα 32 έως και 57) του ν. 4146/2013 για τη διαμόρφωση φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις (Α 90).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).
4. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου

Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
7. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
9. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.1649/45/2014 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στην δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Β' 45).
10. Την κ.υ.α. με α.π. 24554/29.2.1996, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τα έργα του λιμένα Ρεθύμνου, όπως αυτή παρατάθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 105828/16.11.2006.
11. Το με α.π. 966/28.3.2014 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ ο φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του λιμένα Ρεθύμνου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υδατοδρομίου (α.π. ΕΥΠΕ 171778/31.3.2014). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΥΔ-2014.
12. Το με α.π. 173955/18.7.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινιστικά - συμπληρωματικά στοιχεία.
13. Το με α.π. 4159/18.12.2014 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου, με το οποίο διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ τα διευκρινιστικά - συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΔΙΠΑ 177434/19.12.2014).

14. Το με α.π. οικ. 147411/23.3.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο ΦΤ-ΥΔ-2014:
 - στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κρήτης, προς δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011,
 - στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, για να γνωμοδοτήσουν.
15. Το με α.π. 54089/30.4.2015 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης προς την εφημερίδα «Κρητική Επιθεώρηση» για τη δημοσίευση της ανακοίνωσης δημοσιοποίησης του ΦΤ-ΥΔ-2014 (α.π. ΔΙΠΑ 148440/5.5.2015).
16. Το με α.π. 3122.01-Λ61/01/15/3.7.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το υδατοδρόμιο (α.π. ΔΙΠΑ 150373/6.7.2015).
17. Το με α.π. ΥΠΑ/Δ3/Α/25687/8518/5.10.2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θετική γνωμοδότηση για το υδατοδρόμιο (α.π. ΔΙΠΑ 152558/8.10.2015).
18. Την με α.π. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΒΜΑΧΜΑΕ/30210/17461/938/249/22.2.16 απόφαση της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού με την οποία εγκρίνεται υπό όρους η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του λιμένα Ρεθύμνου όσον αφορά στη δημιουργία υδατοδρομίου (ΑΔΑ 6ΙΥΖ4653Π4-9ΘΥ, α.π. ΔΙΠΑ 10985/3.3.2016).
19. Το με α.π. 810/30.3.2016 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου, με διευκρινίσεις επί των όρων της παραπάνω απόφασης (α.π. ΔΙΠΑ 16636/30.3.2016).
20. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - Η υλοποίηση των υποδομών του υδατοδρομίου αφορά σε εργασίες μικρής κλίμακας, οι οποίες εφόσον διεξαχθούν υπό τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους του λιμένα δεν αναμένεται να προκαλέσουν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατασκευής του συνολικού λιμενικού έργου.
 - Η επίδραση της λειτουργίας υδατοδρομίου στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις λειτουργίας του συνολικού λιμενικού έργου αναμένεται να είναι περιορισμένη ως προς όλα τα κρίσιμα ζητήματα όπως η ποιότητα του ακουστικού και του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, η παραγωγή και διαχείριση αποβλήτων, οι φυσικοχημικές και βιολογικές παράμετροι του θαλάσσιου περιβάλλοντος και η λειτουργικότητα του λιμένα. Ως εκ τούτου δεν αναμένονται ουσιαστικές

διαφοροποιήσεις στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις λειτουργίας του συνολικού λιμενικού έργου.

- Με βάση τα παραπάνω, προκύπτει ότι για την προσθήκη του υδατοδρομίου που περιγράφεται στον ΦΤ-ΥΔ-2014 στον λιμένα Ρεθύμνου δεν απαιτείται νέα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οι διαφοροποιήσεις που προκύπτουν μπορούν να αντιμετωπισθούν με κατάλληλη προσαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.

αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. 24554/29.2.1996, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τα έργα του λιμένα Ρεθύμνου, όπως αυτή παρατάθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 105828/16.11.2006, ως εξής:

A. Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας», προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Στον λιμένα Ρεθύμνου υλοποιείται και λειτουργεί το υδατοδρόμιο που περιγράφεται στον ΦΤ-ΥΔ-2014, τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οποίου συνοψίζονται ως εξής:

- Η προσθαλάσωση και αποθαλάσωση των υδροπλάνων θα γίνεται ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες σε έναν από τους τρεις υδατοδιαδρόμους, οι συντεταγμένες των κορυφών των οποίων σε ΕΓΣΑ87 αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

Χ	Ψ
Υδατοδιάδρομος 1	
544.467,076	3.914.887,719
544.481,334	3.914.873,694
544.165,760	3.914.552,893
544.151,502	3.914.566,918
Υδατοδιάδρομος 2	
543.893,127	3.914.599,479
543.907,385	3.914.613,504
544.222,959	3.914.292,703
544.208,701	3.914.278,678
Υδατοδιάδρομος 3	
543.618,826	3.914.128,050
543.620,948	3.914.147,937
543.988,860	3.914.108,681
543.986,738	3.914.088,794

Οι υδατοδιάδρομοι 1 και 2 έχουν διαστάσεις 510×60 m, ενώ ο υδατοδιάδρομος 3 έχει διαστάσεις 430×60 m και αφορούν σε ελεύθερο θαλάσσιο χώρο, εντός του οποίου δεν προβλέπεται κανένα είδος έργου, κατασκευής ή οριοθέτησης.

- Η πρόσδεση του υδροπλάνου θα γίνεται σε πλωτό προβλήτα, ο οποίος θα ποντιστεί κάθετα στο υφιστάμενο κρηπίδωμα του λιμένα που εκτείνεται μεταξύ του κρηπιδώματος εξυπηρέτησης επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων και τον προσήνεμο μώλο του Ενετικού Λιμένα.
- Οι χερσαίες ανάγκες του υδατοδρομίου στεγάζονται σε προκατασκευασμένο οικίσκο 30 m² περίπου, που εγκαθίσταται πλησίον του φυλακίου του λιμένα στο δυτικό τμήμα της χερσαίας περιοχής εξυπηρέτησης της ακτοπλοΐας.».

Δ. Στην ενότητα «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» προστίθεται ο ακόλουθος όρος:

«25. Κατά τη λειτουργία του υδατοδρομίου τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι του λιμένα και επιπλέον οι ακόλουθοι όροι:

- 25.1. Για την πρόληψη και αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης, ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ετοιμότητα αντιμετώπισης περιστατικών διαρροής καυσίμων ή ελαίων μηχανών στο πλαίσιο του κεφαλαίου 6 του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης Υδατοδρομίου που προβλέπεται στο παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4146/2013 (Α΄ 90).
- 25.2. Εάν τα ζεύγη πτήσεων ανά ημέρα υπερβούν τα 10 για περισσότερες από 15 ημέρες ανά έτος, ο φορέας του υδατοδρομίου θα πρέπει να προβεί σε επανεκτίμηση της συμβολής του θορύβου λειτουργίας του υδατοδρομίου στο ακουστικό περιβάλλον, με μεθοδολογία όμοια με αυτή που χρησιμοποιήθηκε στον ΦΤ-ΥΔ-2014. Τα αποτελέσματα της επανεκτίμησης υποβάλλονται στο φορέα λειτουργίας του λιμένα προκειμένου να ληφθούν υπόψη στην περιβαλλοντική παρακολούθηση. Εάν τα αποτελέσματα της επανεκτίμησης υποδεικνύουν ενδεχόμενο υπερβάσεων των ορίων θορύβου, ο φορέας του λιμένα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, περιλαμβανόμενης της επιβολής μειωμένου αριθμού πτήσεων στο υδατοδρόμιο, προκειμένου να αποφευχθούν οι ως άνω υπερβάσεις.
- 25.3. Τα στοιχεία λειτουργίας του υδατοδρομίου (αριθμός και βασικά χαρακτηριστικά πτήσεων, ποσότητες αποβλήτων, συμβάντα ρύπανσης και αντιμετώπισή τους κ.ά.) θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης του λιμένα.
- 25.4. Επιπροσθέτως των παραπάνω, εφαρμόζονται τα μέτρα προστασίας και παρακολούθησης του περιβάλλοντος που προτείνονται στο ΦΤ-ΥΔ-2014.».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. 24554/29.2.1996, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τα έργα του λιμένα Ρεθύμνου, όπως αυτή παρατάθηκε με την κ.υ.α. με α.π. 105828/16.11.2006, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή

1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Χ. Δούμα
5. Α. Κουλίδης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ