

Συνεχίζουμε με την με αριθμό 799-11/06/2020 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Φλώρινας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Θεοπίστης Πέρκα προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Πλήρης απουσία αερολιμενικού ελέγχου και εφαρμογής υγειονομικών πρωτοκόλλων στα αεροδρόμια, με κίνδυνο διασποράς του κορωνοϊού και με ανεπανάρθωτο πλήγμα στον τουρισμό».

Την ερώτηση θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης.

Ορίστε, κυρία Πέρκα, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, περίμενα τον κ. Καραμανλή όχι για άλλον λόγο, αλλά γιατί είναι το αγαπημένο του θέμα, όταν ακούει για ΑΠΑ. Εν πάση περιπτώσει, πιστεύω ότι θα μου απαντήσετε εσείς. Την ΑΠΑ, την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, φαίνεται ότι την έχετε ξεχάσει. Με την τελευταία ΠΝΠ στις 14 Μαρτίου, βλέπουμε ότι δεν έχουν συμπεριληφθεί οι αερολιμενικοί στους υπεύθυνους μηχανισμούς ελέγχου, όπως αντίστοιχα το Λιμενικό Σώμα για τα λιμάνια, ενώ είναι το μόνο εθνικό όργανο με εξειδικευμένους και πιστοποιημένους υπαλλήλους, που μπορεί να κάνει τους αντίστοιχους ελέγχους -να σημειώσουμε εδώ- ειδικά σε πολιτικό αλλοδαπό αεροσκάφος για την τήρηση και εφαρμογή των πρωτοκόλλων ασφάλειας των πτήσεων.

Αυτό προκύπτει και από το άρθρο 1 του ν.4427 όπου η ΑΠΑ έχει οριστεί ως αρμόδια για την εκτέλεση πάσης φύσεως επιθεωρήσεων και για την επιβολή κυρώσεων στο χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας, τον οποίο νόμο πάλι ουσιαστικά δεν εφαρμόζετε.

Λόγω της αβλεψίας σας, η απρόσκοπτη εφαρμογή υγειονομικών πρωτοκόλλων στην κατεύθυνση αυτών που εξέδωσε η EASA -φυσικά η EASA δίνει κατευθύνσεις- βλέπουμε ότι είναι πολύ δύσκολη, γιατί ποιος πραγματικά περιμένετε να κάνει αυτούς τους απαραίτητους ελέγχους, δεδομένου ότι η Αστυνομία δεν μπορεί να μπει σε αλλοδαπό αεροσκάφος πολιτικό, αλλά μόνο στην επικράτεια;

Πέρα από αυτό, όμως, μελετήσαμε και τις Οδηγίες που δόθηκαν για τα μέτρα προστασίας στα αεροδρόμια. Πουθενά δεν προβλέπεται κρατικός έλεγχος. Εάν κάνουμε λάθος, να μας υποδείξετε πραγματικά πού αυτό υπάρχει. Αντίθετα, διαβάσαμε εξωφρενικά πράγματα, στα οποία θα αναφερθώ πιο πολύ στη δευτερολογία μου. Αλλά θα πω ένα παράδειγμα. Ο ιδιωτικός φορέας επίγειας εξυπηρέτησης που μεταφέρει τους επιβάτες με λεωφορεία από το κτίριο του αεροδρομίου στο αεροσκάφος θα ελέγχει αυστηρά, ώστε η χωρητικότητα του λεωφορείου να μην ξεπερνά το 50%. Φαντάζομαι ότι υπολογίζετε ότι θα βάζει και πρόστιμο στον εαυτό του;

Υπάρχει ένα στρεβλό σύστημα ελέγχου που διαμορφώνεται και εν τέλει εμείς αμφισβητούμε πολύ ότι μπορούν να εφαρμοστούν τα πρωτόκολλα. Αυτό επιφέρει πλήγμα και στον τουρισμό βεβαίως, αλλά και στη σοβαρότητα των υγειονομικών επιπτώσεων.

Επομένως τελικά σας ερωτώ, κύριε Υπουργέ, ποιος θα επιβλέπει την εφαρμογή των υγειονομικών πρωτοκόλλων στα αεροδρόμια, αν όχι οι αερολιμενικοί υπάλληλοι της ΑΠΑ και εν τέλει ποιον εξυπηρετεί η απουσία αυτών των ελέγχων, υπενθυμίζοντας ότι για οτιδήποτε συμβεί υπεύθυνη τελικά είναι η Κυβέρνηση και κανένας ιδιώτης.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΒΔΕΛΑΣ)

Ωστόσο, θα επαναφέρω το ερώτημα για την ΑΠΑ. Τι γίνεται με την ΑΠΑ; Έχει περάσει ένας χρόνος. Παραμένει ακέφαλη. Ακούμε ότι το προβλεπόμενο προσωπικό θα συρρικνωθεί και θα μετακινηθεί από τα περιφερειακά αεροδρόμια στην Αθήνα, δηλαδή πάλι αθηνοκεντρικό το σύστημα. Καρατομείτε μια σοβαρή ελεγκτική υπηρεσία για την οποία ο κύριος Υπουργός μου είχε πει και τότε στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας ότι είχε κάνει συνάντηση με τον επικεφαλής της EASA και είπε ότι θα τα συζητήσουμε. Τέλος πάντων.

Θα πω κάτι και στη δευτερολογία μου, γιατί ξέρω τι θα μου απαντήσετε ή μάλλον προλαβαίνω να το πω τώρα.

Κοιτάξτε: Η «πιπίλα» τού τι έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ που είχε «φωτογραφική» διάταξη, που ήταν ο κ. Λιντζεράκος, δεν είναι έτσι. Καταρχήν ο ΣΥΡΙΖΑ πήρε ένα χάος, θεσμοθέτησε την ΑΠΑ, έβγαλε τα προεδρικά διατάγματα, έλειπαν υπουργικές αποφάσεις και έγινε μια Επιτροπή που ενέκρινε αυτήν τη διαδικασία για τον ορισμό διοικητών στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου και εκπρόσωποι της EASA εγνωσμένου κύρους.

Κάνατε κι εσείς μια άλλη εγνωσμένου κύρους και βάλατε μάλιστα και κάποια κριτήρια τα οποία είχα επισημάνει, όπως πενταετής εμπειρία στις πτήσεις, που ουσιαστικά έδινε προτεραιότητα στους στρατιωτικούς της Πολεμικής Αεροπορίας. Τέλος πάντων, ήταν μια ολόκληρη κουβέντα. Σε κάθε περίπτωση, όμως, αυτήν τη στιγμή είμαστε χωρίς κρατικό έλεγχο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε κι εμείς.

Τον λόγο έχει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κυρία συνάδελφε, στην πρωτολογία μου θα αναφερθώ κυρίως

στο πρώτο σας ερώτημα, γιατί πραγματικά πρέπει να αναφερθούν πολύ σημαντικά πράγματα.

Θα ξεκινήσω με μια συμφωνία μαζί σας ότι πράγματι οι αερολιμενικοί έχουν να επιτελέσουν έναν πολύ σημαντικό ρόλο όσον αφορά την τήρηση των μέτρων και πράγματι, όπως θα σας αναπτύξω και θα σας αποδείξω στην ουσία, το κάνουν και στην πράξη. Άρα, τουλάχιστον σ' αυτό μπορούμε να συμφωνήσουμε και νομίζω ότι και μέσα από τη διαδικασία της επίκαιρης ερώτησης μπορεί να αναδειχθεί ο σημαντικός ρόλος που επιτελούν οι αερολιμενικοί σ' όλα τα αεροδρόμια της χώρας, ανεξαρτήτως του φορέα ο οποίος έχει τη λειτουργία του αεροδρομίου, δηλαδή ανεξαρτήτως τού αν είναι κρατικό αεροδρόμιο, αν είναι αεροδρόμιο το οποίο έχει παραχωρηθεί στη Fraport ή ο Διεθνής Αερολιμένας.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, κυρία συνάδελφε, μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Αερολιμένων έχει συνεργαστεί ήδη από την αρχή της κρίσης με τον ΕΟΔΥ και συγκεκριμένα με το γραφείο ταξιδιωτικής ιατρικής, από τον Ιανουάριο του 2020 και βεβαίως και με το Υπουργείο Υγείας στην παρακολούθηση όλων των εξελίξεων, στην ενημέρωση των κατά τόπους αεροπορικών αρχών και βεβαίως και στην έγκαιρη αποστολή οδηγιών όσον αφορά τα πληρώματα των αεροσκαφών και το προσωπικό εδάφους. Μάλιστα, είχαν εκπονηθεί σε κεντρικό επίπεδο μέσω των Διευθύνσεων της ΥΠΑ οι

διαδικασίες υλοποίησης του καθημερινού ελέγχου τήρησης των εκάστοτε ανακοινούμενων μέτρων από τις κατά τόπους αεροπορικές αρχές των αεροδρομίων.

Ενδεικτικά σας αναφέρω -για να καταστεί σαφές και στην Αίθουσα, αλλά και σε όσους μας παρακολουθούν- το πόσο σημαντικό ρόλο επιτέλεσαν οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως βεβαίως είναι και οι αερολιμενικοί.

Στα μέτρα τα οποία εφαρμόστηκαν είχαν -μεταξύ άλλων- και τις εξής αρμοδιότητες: Παρακολούθηση του σχεδίου προετοιμασίας και απόκρισης για τον νέο κορωνοϊό ήδη από τον Φεβρουάριο του 2020 του ΕΟΔΥ και συγκεκριμένα στα παραρτήματα 9, 10 και 11 και εναρμόνισης των διαδικασιών φορέα λειτουργίας του αερολιμένα, παρακολούθηση-τήρηση οδηγιών της διοίκησης της ΥΠΑ από τον φορέα λειτουργίας αερολιμένα, τους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών, τους παρόχους υπηρεσιών ασφάλειας αερολιμένα και τις λοιπές εταιρείες που δραστηριοποιούνται εντός αερολιμένα και σημειώνεται ότι μόνο ο εν υπηρεσία αερολιμενικός υπάλληλος έχει εκ της νομοθεσίας πρόσβαση και ασκεί εποπτικά καθήκοντα -νομίζω ότι σ' αυτό μπορούμε να συμφωνήσουμε και πράγματι το κάνει- στον ελεγχόμενο χώρο του αεροδρομίου.

Στα αεροδρόμια ευθύνης λειτουργίας της ΥΠΑ ειδοποίηση και συντονισμός του ΕΚΑΒ, του Αερονομίου του αερολιμένα, της αεροπορικής εταιρείας, του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης και όλων των φορέων που σχετίζονται με τις αερομεταφορές, διενέργεια έρευνας για τη διαπίστωση των χώρων του αερολιμένα που κινήθηκε το ύποπτο κρούσμα κορωνοϊού, διενέργεια έρευνας και αναζήτησης στοιχείων από την αεροπορική εταιρεία για τον εντοπισμό των ονομάτων των επιβατών που ταξίδεψαν πλησίον της θέσης ενός ενδεχόμενου ύποπτου κρούσματος, παραλαβή από φορείς επίγειας εξυπηρέτησης των συμπληρωμένων εντύπων πληροφοριακών στοιχείων επιβατών για τον COVID-19, έλεγχος εφαρμογής περιορισμών αεροπορικών μετακινήσεων. Είμαι λίγο αναλυτικός, αλλά πρέπει να καταστεί σαφές ότι πράγματι έχουν επιτελέσει αυτά τα καθήκοντα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Θα χρησιμοποιήσω λίγο χρόνο από τη δευτερολογία μου, κύριε Πρόεδρε.

Έλεγχος του φυσικού αερισμού αιθουσών αερολιμένων, έλεγχος για τη διαπίστωση ότι κανένας επιβάτης δεν έχει επιβιβαστεί εντός αεροσκάφους για περισσότερο από τριάντα λεπτά χωρίς κατάλληλο εξαερισμό, έλεγχος του υποχρεωτικά μειούμενου κατά το ήμισυ αριθμού επιβατών ανά λεωφορείο

πίστας, χειρισμός δικαιωμάτων επιβατών σε πτήσεις που ακυρώνονται, άμεση συναλλαγή με το κοινό και εξυπηρέτηση εξαιρετικής ανάγκης, έλεγχος για τον γενικό περιορισμό κινήσεων και συνάθροιση υπαλλήλων εντός του χώρου εργασίας στον αερολιμένα, έλεγχος για εντατικοποίηση καθαρισμού των κτηριακών εγκαταστάσεων και κυρίως των κρίσιμων σημείων, όπως είναι ο χώρος ελέγχου επιβατών.

Όλα αυτά τα καθήκοντα τα εκτελούν και πρέπει να τα εκτελούν βάσει και της κείμενης νομοθεσίας οι αερολιμενικοί των κατά τόπους αεροπορικών αρχών.

Επιπλέον, μπορώ να σας πω, κυρία συνάδελφε, ότι στα εγκεκριμένα σχέδια από την ΥΠΑ αντιμετώπισης των εκτάκτων αναγκών και καταστάσεων υπάρχει και ειδική ενότητα για τη διαχείριση εκτάκτου περιστατικού όσον αφορά τα κρούσματα σοβαρών μεταδοτικών νοσημάτων, τα οποία είναι είτε εν πτήση είτε στον αεροσταθμό. Ομοίως η διενέργεια προανάκρισης συμβάντων εντός του αερολιμένα, βεβαίως σε συνεργασία και με τις άλλες συναρμόδιες αρχές, πραγματοποιείται και από αερολιμενικούς υπαλλήλους της αεροπορικής αρχής του αεροδρομίου.

Πέραν τούτου, οι αερολιμενικοί υπάλληλοι των κατά τόπους αεροπορικών αρχών είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή των αερολιμενικών διατάξεων. Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι στην παράγραφο 6,44 της

αερολιμενικής διάταξης 1 περιλαμβάνεται ακόμα και διάταξη που αφορά την επιβολή προστίμου σε περίπτωση που κάποιος εργαζόμενος παραβαίνει αυτήν τη διάταξη.

Άρα, θέλω να πω και προς την Εθνική Αντιπροσωπεία ότι ασκείται το σύνολο των αρμοδιοτήτων που πρέπει να ασκούνται από τους αερολιμενικούς βάσει των κείμενων διατάξεων. Αυτές είναι οι οδηγίες που έχουν λάβει και από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και βεβαίως αυτή είναι και η οδηγία και από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου. Επομένως θεωρώ ότι κανένας ιδιώτης, κανένας ο οποίος δεν έχει αρμοδιότητα βάσει της κείμενης νομοθεσίας δεν μπορεί να προβεί και στις ενέργειες τις οποίες αναπτύξατε εσείς στη επίκαιρη ερώτησή σας.

Κλείνω την πρωτολογία μου λέγοντας ότι συνάγεται εξ' όλων αυτών ότι οι αερολιμενικοί υπάλληλοι είναι εκείνοι οι οποίοι ούτως ή άλλως πρέπει να εφαρμόζουν τόσο τα υγειονομικά πρωτόκολλα –πρέπει να είμαι ξεκάθαρος εδώ πέρα- που εφαρμόζει το Υπουργείο Υγείας, αλλά βεβαίως και αυτά τα οποία προκύπτουν και από τους κανονισμούς της EASA. Άρα σε καμία περίπτωση δεν αφήνουμε περιθώριο σε κάποιον ιδιώτη να εμφιλοχωρήσει και να κάνει αυτές τις ενέργειες που είναι αποκλειστική αρμοδιότητα των δημοσίων λειτουργιών.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υφυπουργέ.

Κυρία Πέρκα, έχετε τον λόγο για να ακούσουμε όσα δεν ακούσαμε στην πρωτολογία σας.

ΘΕΟΠΙΣΤΗ (ΠΕΤΗ) ΠΕΡΚΑ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, πραγματικά χαίρομαι που αναγνωρίζετε τον ρόλο των αερολιμενικών. Ωστόσο δεν μου απαντάτε γιατί δεν είναι στους μηχανισμούς ελέγχου, γιατί δεν ορίστηκαν στην ΠΝΠ. Είναι ένας ελεγκτικός μηχανισμός, έχει ανακριτικές αρμοδιότητες. Όπως τα είπατε είναι. Το ένα είναι αυτό.

Το άλλο είναι όλη αυτή η ιστορία με τη συρρίκνωση αυτού του προσωπικού. Βεβαίως δεν μου απαντήσατε για την ΑΠΑ. Φαντάζομαι ότι θα απαντήσετε στη δευτερολογία. Είναι πάρα πολύ σοβαρό αυτό για εμάς. Είναι ανεξάρτητη αρχή, πρέπει να επιτελέσει τον ρόλο της. Έχουμε υποσχέσεις. Πρέπει να γίνουμε ευρωπαϊκή χώρα.

Η ΑΠΑ της Γαλλίας των 108 αεροδρομίων έχει δύο χιλιάδες τριακόσιους εργαζόμενους, η Ιταλία εξακόσιους ογδόντα έναν εργαζόμενους, η Ελβετία των 8 αεροδρομίων έχει τριακόσιους τριάντα εργαζόμενους, η Ιρλανδία των 9 αεροδρομίων διακόσιους είκοσι εργαζόμενους. Οι τετρακόσιες ογδόντα επτά οργανικές θέσεις της ΑΠΑ -που εμείς έχουμε 42 αεροδρόμια, 72

ελικοδρόμια, 41 αδειοδοτημένα πεδία προσγείωσης- πάνε σε πτήσεις στους διακόσιους. Εδώ υπάρχει σοβαρό πρόβλημα.

Αναφέρομαι στην ΠΝΠ, αλλά και γενικότερα ενώ αναγνωρίζουμε τη σημασία των αερολιμενικών και του κρατικού ελέγχου, δεν θεσμοθετείται αυτό. Υπάρχει και η ουσία. Εδώ πήγε ο Υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας στη Θεσσαλονίκη, προκάλεσε σύσκεψη ενόψει της πανδημίας για τα μέτρα που θα ληφθούν με τη «FRAPORT» και στο debriefing που πήγαν κάποιοι αερολιμενικοί να κάνουν ερωτήσεις, τους είπε: «Παιδιά, τα είπα στη «FRAPORT». Ζητήστε να ενημερωθείτε».

Υπάρχει θέμα εδώ. Βεβαίως δεν λέμε να μη γίνονται συσκέψεις και με τους ιδιωτικούς φορείς που είναι μέσα στα αεροδρόμια –εννοείται- αλλά έχει σημασία η κρατική παρουσία, η ανεξάρτητη αερολιμενική αρχή.

Τώρα, στο κείμενο των οδηγιών υπάρχει αόριστα αυξημένο προσωπικό του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, ώστε να εξυπηρετείται γρήγορα το επιβατικό κοινό, να παραδίδονται και να παραλαμβάνονται αποσκευές, ώστε ο χρόνος παραμονής να ελαχιστοποιείται. Αυτά ακούγονται πολύ ωραία αν και είναι στις κατευθύνσεις της EASA. Μόνο που η EASA δίνει κατευθύνσεις. Δεν ορίσατε ποτέ κανόνες ποσοτικοποίησης απαραίτητου προσωπικού, ποινές για παραβάσεις, όργανα ελέγχου. Ξέρετε, κύριε

Υπουργέ, εδώ μας ακούνε και οι εργαζόμενοι στους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

Επίσης, σε αυτά τα κείμενα οδηγιών δεν αναφέρεται ποιος από τις αεροπορικές εταιρείες θα ελέγχει την ενημέρωση των επιβατών, τον καθαρισμό, την απολύμανση των χώρων του αερολιμένα και των αεροσκαφών, τη διάθεση μέτρων προστασίας. Έχουμε κάποια ελλείμματα. Και εγώ δεν τα λέω τυχαία, ούτε είναι τυχαία η ερώτησή μου. Τα λέω γιατί υπάρχει και μία ανησυχία στον χώρο των αερολιμενικών.

Είπαμε για τις αρμοδιότητες που έχουν. Εγώ χαίρομαι που τουλάχιστον τις παραδέχεστε. Είμαστε σύμφωνοι σ' αυτά. Άρα, περιμένω και θεσμικά, αλλά και επί της ουσίας να γίνει η ΑΠΑ, να ενισχυθούν οι υπηρεσίες των αερολιμενικών και θεσμικά να αποκτήσουν το κύρος που τους αξίζει.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε την κ. Πέρκα.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κυρία συνάδελφε, ως προς τους αερολιμενικούς, για τους οποίους νομίζω ότι μίλησα πολύ λεπτομερώς στην πρωτολογία μου και νομίζω πως συμφωνούμε ότι έχουν αυτά τα καθήκοντα τα οποία τηρούν και

εκτελούν στην πράξη, αν υπάρχει κάτι θεσμικό, όπως για παράδειγμα, μια τυπική αναφορά σε μία ΠΝΠ ή ενδεχομένως σε κάποιον νόμο, είμαι πολύ θετικός να το δούμε.

Όμως, σας λέω ότι ούτως ή άλλως όσον αφορά αυτά τα οποία έχουν ως καθήκοντα, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, αλλά και των οδηγιών είτε της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας είτε βεβαίως και του Υπουργείου, αντιλαμβάνεστε ότι αυτά τα κάνουμε στην πράξη. Όμως, όσον αφορά και το άλλο θέμα, το τυπικό, το θεσμικό, εγώ σας λέω ότι είμαι πολύ θετικός.

Τώρα όσον αφορά στην ΑΠΑ, πράγματι είναι ένα θέμα το οποίο έχουμε αναλύσει πάρα πολλές φορές σε αυτήν την Αίθουσα. Όμως, είναι καλό να το επαναλάβουμε, γιατί αξίζει να δούμε την πορεία αυτής της Αρχής.

Θυμίζω -και μάλλον το ξέρετε πολύ καλά- ότι αυτή η Αρχή συστάθηκε με τον ν. 4427/2016. Για να βγουν τα προεδρικά διατάγματα στα οποία αναφερθήκατε χρειάστηκε να περάσουν δύο ολόκληρα χρόνια. Βεβαίως, αυτό έγινε επί της προηγούμενης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Άρα, όσον αφορά το κατά πόσο δείξατε μία ζέση συνολικά ως κυβέρνηση, νομίζω ότι αποδεικνύεται από το γεγονός ότι υπήρξαν πάρα πολλές καθυστερήσεις. Και επειδή έχουμε ασκήσει δημόσια διοίκηση, δεν νομίζω ότι χρειάζονται δύο ολόκληρα χρόνια για να υπάρξει η έκδοση ενός προεδρικού διατάγματος. Άρα, η κωλυσιεργία ήταν πολύ συγκεκριμένη.

Πέραν αυτού, θυμίζω ότι από το 2015 και ενώ είχαν παραιτηθεί οι υποδιοικητές της ΥΠΑ, επί σχεδόν τέσσερα χρόνια η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργούσε χωρίς τους δύο υποδιοικητές. Άρα, αυτό αποτελεί άλλη μία ένδειξη του κατά πόσο τουλάχιστον η προηγούμενη κυβέρνηση επέδειξε μία ζέση, θα έλεγα, για το ζήτημα είτε της ΥΠΑ είτε της ΑΠΑ.

Νομίζω ότι ο Υπουργός κ. Καραμανλής έχει απαντήσει λεπτομερώς και σε γραπτή σας ερώτηση, αλλά και προφορικά πολλές φορές στην Εθνική Αντιπροσωπεία, είτε στην Ολομέλεια είτε σε επιτροπή για το ζήτημα αυτό.

Θέλω, όμως, να σας ενημερώσω για άλλη μια φορά ότι όσον αφορά τη συγκρότηση και την περαιτέρω λειτουργία της ΑΠΑ, αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στην τελική επεξεργασία του νομοσχεδίου, το οποίο θα κατατεθεί στη Βουλή τις επρχόμενες εβδομάδες για συζήτηση και ψήφιση. Άρα, θεωρώ ότι αυτό θα λυθεί μία και καλή. Και θέλω να πιστεύω ότι τελικά θα μπορέσουμε τουλάχιστον να συμφωνήσουμε στις βασικές αρχές, ανεξαρτήτως του αριθμού των εργαζομένων που θα είναι τελικά στην ΑΠΑ.

Όσον αφορά τον αριθμό, αναφερθήκατε σε κάποιες περιπτώσεις χωρών που πράγματι έχουν περισσότερο αριθμό εργαζομένων στην ΑΠΑ. Όμως, εγώ θα μπορούσα να σας αναφέρω άλλες δέκα χώρες, μεταξύ των οποίων και η Γερμανία, μια τεράστια χώρα με πάρα πολλά αεροδρόμια, τα

οποία λειτουργούν με το 1/2 περίπου του αριθμού των εργαζομένων από αυτό που τουλάχιστον προέβλεπε το σχέδιο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Εμείς, λοιπόν, θεωρούμε -και εγώ θέλω να είμαι απόλυτα σαφής και το έχει πει και ο κ. Καραμανλής- ότι επειδή μιλάμε για μία ρυθμιστική αρχή, η συγκεκριμένη Αρχή μπορεί να λειτουργήσει κάλλιστα και με έναν αριθμό κάτω του 1/2 από αυτό που προέβλεπε το αρχικό σχέδιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Επομένως, θεωρώ ότι αυτό είναι κάτι το οποίο βεβαίως θα έχουμε όλον τον χρόνο να το συζητήσουμε, να το αναλύσουμε και να υπάρξει και μία ανταλλαγή επιχειρημάτων, ώστε να δούμε πού μπορούμε τελικά να καταλήξουμε.

Σε κάθε περίπτωση, αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας αναλυτικής μελέτης που έχει κάνει τόσο η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας όσο και το Υπουργείο και όταν θα κατατεθεί και το νομοσχέδιο, επαναλαμβάνω τις επόμενες βδομάδες, θα έχουμε τη δυνατότητα μέσα στην Εθνική Αντιπροσωπεία να ανταλλάξουμε και επιχειρήματα, για να δούμε πού μπορούμε να καταλήξουμε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε

Υφυπουργέ.