

Πάμε στην τρίτη με αριθμό 765/2-6-2020 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Αιτωλοακαρνανίας του Κινήματος Αλλαγής κ. Δημητρίου Κωνσταντόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Εξελίξεις στην κατασκευή της Αμβρακίας Οδού».

Κύριε Κωνσταντόπουλε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, η Αμβρακία Οδός αποτελεί έργο πνοής για τη Δυτική Ελλάδα και αυτό το γνωρίζουμε όλοι. Είναι ένας αυτοκινητόδρομος 48 χιλιομέτρων που θα προσφέρει ασφάλεια στις μετακινήσεις και θα δημιουργήσει προδιαγραφές ανάπτυξης και μάλιστα τουριστικής ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδος, όπως στην Αιτωλοακαρνανία, στην Άρτα, στην Πρέβεζα, στη Λευκάδα, στην Ηγουμενίτσα, καθώς και στη νησιωτική Ελλάδα του Ιονίου.

Ωστόσο, κύριε Υπουργέ, η κατασκευή του έργου αυτού έχει εξελιχθεί σε «Γεφύρι της Άρτας». Το εν λόγω έργο να σας θυμίσω ότι έχει γίνει εφιάλτης δίχως τέλος για την Αιτωλοακαρνανία, που συνεχίζει να πληρώνει υψηλό φόρο αίματος από θανατηφόρα τροχαία. Πού; Στο δρόμο Αμφιλοχίας – Βόνιτσας, στην παλαιά εθνική. Είναι αμείλικτα τα στοιχεία. Τριάντα νεκροί επί μία δεκαετία χωρίς φυσικά να ιδρώνει πραγματικά το αυτί κανενός.

Κύριε Υπουργέ, να θυμίσω ότι το έργο αυτό, η παράκαμψη της Αμβρακίας, όπως λέγεται, έχει χωριστεί σε τέσσερα τμήματα, τέσσερις εργολαβίες. Πρώτο τμήμα, Άκτιο- Παλιάμπελα, δεύτερο Παλιάμπελα-Δρυμός, τρίτο Δρυμός- Λουτράκι, τέταρτο Λουτράκι έως τη σύνδεση της Ιόνιας Οδού.

Σήμερα λοιπόν, μετά από μια δεκαετία της εκκίνησης του εν λόγω έργου, έχει παραδοθεί μόνο το πρώτο τμήμα, 16 χιλιόμετρα της πρώτης εργολαβίας που συνδέει το Άκτιο με τη Βόνιτσα και να θυμίσω ότι πρόκειται για τη συμπληρωματική σύμβαση. Τα υπόλοιπα κομμάτια -και μάλιστα με απορία θα έλεγα- και έργα και από την προηγούμενη ηγεσία δεν προχώρησαν.

Το Υπουργείο επέλεξε να τα εντάξει στην εργολαβία -σκούπα, η οποία όμως ποτέ δεν ολοκληρώθηκε. Και εσείς, κύριε Υπουργέ, αποφασίσατε στις αρχές του έτους να ματαιωθεί ο διαγωνισμός. Ακολούθησαν δικαστικές διαμάχες, με πρόσφατη εξέλιξη την απόφαση του ΣτΕ, απόφαση που ουσιαστικά ακυρώνει την απόφαση του Υπουργείου για ματαίωση του διαγωνισμού. Κι εδώ θα ήθελα μια σαφέστατη απάντηση.

Κύριε Υπουργέ, τα λάθη του Υπουργείου στο έργο της Αμβρακίας είναι συνεχόμενα, γι' αυτό και σας ζητώ ειλικρινείς απαντήσεις. Να θυμίσω ότι επιλέχθηκε η κατάτμηση του έργου σε τέσσερα τμήματα. Μετά επιλέχθηκε η εργολαβία- σκούπα αντί των συμπληρωματικών συμβάσεων. Τέλος, επιλέξατε

εσείς να ματαιωθεί ο διαγωνισμός. Άρα, σας ερωτώ το εξής. Δεν γνωρίζατε ότι θα ακολουθήσουν προσφυγές στα δικαστήρια και φυσικά νέες καθυστερήσεις;

Σήμερα σας ρωτώ: Πώς θα προχωρήσει το έργο; Πότε θα ολοκληρωθεί η Αμβρακία Οδός; Τι θα κάνουμε για να μη χαθεί η χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ που είναι εξασφαλισμένη μέχρι το 2023;

Η υπομονή όλων των κατοίκων της Αιτωλοακαρνανίας και της Δυτικής Ελλάδος, κύριε Υπουργέ, έχει εξαντληθεί. Δώστε λύση τώρα. Προχωρήστε τη διαδικασία, να μπουν μπουλντόζες στο έργο και να προχωρήσει επιτέλους η ολοκλήρωσή του. Επιτέλους, να επιλεγεί ανάδοχος, να σταματήσει το «ράβε ξήλωνε» και οι αστοχίες του έργου. Περιμένω τις απαντήσεις σας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε, κύριε Κωνσταντόπουλε.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Κωνσταντόπουλε, κύριε συνάδελφε, νομίζω ότι

αντιλαμβάνεστε πλήρως, από αυτά που είπατε και εσείς, ότι το ενδιαφέρον της Κυβέρνησης για το συγκεκριμένο έργο το έχουμε δείξει εμπράκτως.

Και βλέπετε ότι είμαστε σίγουροι για τις ενέργειες στις οποίες προβαίνουμε και γι' αυτό δεν αποφεύγουμε τον διάλογο. Χαίρομαι και εγώ που εσείς αναγνωρίζετε ότι έχουμε καταθέσει αρκετές απαντήσεις σε γραπτές ερωτήσεις που έχετε κάνει και εσείς και άλλοι συνάδελφοί σας.

Εμείς εδώ, στην Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, δεν είμαστε διατεθειμένοι να επαναλάβουμε τα ίδια λάθη που έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ και τα οποία στην ουσία καταδίκασαν το έργο αυτό. Ήταν λάθη συστηματικά, όπως για παράδειγμα η λεγόμενη εργολαβία- σκούπα του 2018, η οποία –άκουσον, άκουσον!- είχε προϋπολογισμό 150 εκατομμύρια, όταν όλο το έργο, ένα έργο που είχε υπογράψει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και ο κ. Ρέππας το 2010, με την έκπτωση -θεωρητικά- θα στοίχιζε 177 εκατομμύρια. Αυτή η εργολαβία - σκούπα δεν είχε ούτε κατ' αποκοπή τίμημα -πολύ βασικό λάθος αυτό- ούτε σχεδιάστηκε με τη δέουσα σοβαρότητα, με αποτέλεσμα να ανοίξει η «χαρά» των δικηγόρων, δηλαδή προσφυγές παντού.

Θα σας πω τι βρήκαμε και τι κάναμε, ώστε να γίνει σαφές γιατί προβήκαμε στις ενέργειες που προβήκαμε. Τον περασμένο Ιούλιο βρήκαμε το έργο σε τέλμα, με εγκλωβισμένη την Κοινοπραξία που είχε αναλάβει το έργο το 2018, το οποίο είχε χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τριάντα μήνες.

Από τότε ξεκινούν οι δικαστικές διαμάχες, από το 2018, με τις γνωστές προσφυγές συγκεκριμένης εταιρείας. Βλέπετε υπάρχουν εταιρείες που ειδικεύονται όχι στην παραγωγή έργων, αλλά στις δικαστικές διαμάχες. Αυτή είναι μία πραγματικότητα την οποία πρέπει να αντιμετωπίσουμε και με τον ν.4412 και την αναθεώρησή του.

Υπό το πρίσμα αυτό λοιπόν, τον Ιανουάριο λαμβάνουμε μία απόφαση σημαντική. Γιατί; Διότι βλέπουμε ότι έχουν περάσει εικοσιτέσσερις μήνες χωρίς στην ουσία να έχει εκτελεστεί το έργο των τριάντα μηνών -αυτό είναι το χρονοδιάγραμμα, σας θυμίζω- και αποφασίσαμε να ματαιώσουμε τον διαγωνισμό. Παράλληλα προχωρούμε στον επαναπροσδιορισμό του χρονοδιαγράμματος, καθώς και να συμπεριλάβουμε στον προϋπολογισμό και νέο τεχνικό αντικείμενο, κάτι το οποίο είναι απολύτως αναγκαίο.

Παρόλα αυτά, συνεχίστηκαν οι προσπάθειες μπλοκαρίσματος του έργου τόσο με τις προσφυγές σε Ανεξάρτητη Αρχή Προδικαστικών Προσφυγών όσο και στο ΣτΕ. Και, όπως και εσείς είπατε, βγήκε η απόφαση του ΣτΕ την προηγούμενη βδομάδα και σύμφωνα με την απόφαση, μας λέει να κάνουμε το εξής: Να επιστρέψουμε στον αρχικό διαγωνισμό του 2018, να απευθυνθούμε σε όσους συμμετείχαν στο διαγωνισμό μέχρι και τις 31/12/2019 και να τους ζητήσουμε να ανανεώσουν τις προσφορές τους και να προσκομίσουν ανανεωμένες εγγυητικές επιστολές. Επειδή λοιπόν δεν θα

επιτρέψουμε και εμείς να γίνει αυτό το έργο, όπως πολύ σωστά είπατε, ένα σύγχρονο «Γεφύρι της Άρτας», θα κινηθούμε με πολύ γρήγορους ρυθμούς.

Στη δευτερολογία μου θα μου επιτρέψετε, κύριε Κωνσταντόπουλε, να συνεχίσω και να σας πω ποια θα είναι η διαδικασία, έτσι ώστε το έργο επιτέλους να ξεκινήσει, διότι όπως πολύ σωστά είπατε, η κατάτμηση αυτή έχει δημιουργήσει ένα πρόβλημα. Έχουν κατασκευαστεί 15 από τα 45 χιλιόμετρα και έχει κοστίσει ήδη αυτό το έργο, τα 15 χιλιόμετρα, 6,1 εκατομμύρια ευρώ το χιλιόμετρο, δηλαδή σπατάλη των χρημάτων του Έλληνα φορολογούμενου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Κωνσταντόπουλε, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υπουργέ, σήμερα σας ακούει με προσοχή ολόκληρη η Δυτική Ελλάδα, γιατί οι ανησυχίες του Βουλευτή Δημήτρη Κωνσταντόπουλου είναι και ανησυχίες όλων των πολιτών της Δυτικής Ελλάδος και τούτο διότι οι τοπικές κοινωνίες έχουν ταλαιπωρηθεί πολύ, έχουν κουραστεί από λόγια και υποσχέσεις. Γι' αυτό και σήμερα περιμένουν ξεκάθαρες απαντήσεις.

Κύριε Υπουργέ, στις αρχές του έτους είχατε πει ότι θα επαναπροκηρυχθεί το έργο μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2020, ώστε να

τελειώσει εμπρόθεσμα και μάλιστα με κατ' αποκοπή τμήμα. Στην ίδια τοποθέτησή σας σε ερώτησή μου είχατε δεσμευτεί ότι θα δοθεί προτεραιότητα στην παράκαμψη της Αμφιλοχίας, δηλαδή στην τέταρτη εργολαβία.

Να θυμίσω, κύριε Υπουργέ, ότι η παράκαμψη της Αμφιλοχίας, δηλαδή η τέταρτη εργολαβία, ΚΝΑUF- Λουτρό είναι το πιο επικίνδυνο σημείο. Έχει προχωρήσει ωστόσο, να σας πω, κατά 70%. Κι όμως αυτό το εν λόγω τμήμα δεν μπορεί να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στους πολίτες. Μεσολάβησαν δικαστικές εμπλοκές, οι οποίες θα έπρεπε φυσικά να έχουν προβλεφθεί τόσο από τους προκατόχους σας υπουργούς, αλλά και σήμερα από εσάς.

Μιλήστε μας λοιπόν με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και με σχέδιο για την ολοκλήρωση του έργου. Αυτό περιμένουν οι πολίτες. Τι θα γίνει με τη δημοπρασία; Πώς θα προχωρήσει το έργο;

Κύριε Υπουργέ, οι δικαστικές διαμάχες δεν ενδιαφέρουν τους πολίτες. Άλλωστε οι αστοχίες οφείλονται σε πολιτικές και λανθασμένες τακτικές. Να θυμίσω ότι και άλλοι συνάδελφοι Βουλευτές έχουν φέρει το θέμα αυτό στη Βουλή με ερωτήσεις και επίκαιρες ερωτήσεις, όπως και ο κ. Καββαδάς, Βουλευτής Λευκάδας. Και από την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου, την περίοδο 2015-2019 είχαμε πάρει απαντήσεις, απαντήσεις όμως που δεν έδωσαν εν τέλει λύση στο πρόβλημα.

Σήμερα, λοιπόν, παραμένει μακέτα από κακούς κυβερνητικούς χειρισμούς. Και οι κακοί αυτοί κυβερνητικοί χειρισμοί άγονται από το 2014 έως και σήμερα. Ξεκίνησε το 2010. Έπρεπε να ολοκληρωθεί το 2013. Βρισκόμαστε στο 2020 και δεν εκτελούνται εργασίες. Τα συμπεράσματα δικά σας.

Δέκα χρόνια δεκαπέντε χιλιόμετρα σε κυκλοφορία και σαράντα τρία σε επαναδημοπράτηση. Μάλιστα, θα έλεγα, πολιτική αποτυχία διαχρονικά, 2014-2020. Ουδείς το αλάθητο, όμως. Ουδείς μπορεί να κρυφτεί.

Σαλαμοποιήθηκε το έργο, όπως και εσείς είπατε, σε τέσσερις εργολαβίες, φυσικά, χωρίς απαλλοτριώσεις, χωρίς αρχαιολογικές ανασκαφές, χωρίς σχέδιο, με προχειρότητα, χωρίς χρονοδιάγραμμα. Για ποιον λόγο; Ουδείς γνωρίζει. Και αποτελεί απορία όλων των πολιτών της δυτικής Ελλάδας.

Σήμερα, το έργο έχει παγώσει και το βάρος καλούνται να το σηκώσουν ξανά οι πολίτες, οι τοπικές κοινωνίες της δυτικής Ελλάδας, όπως είπα, και το σύνολο των Ελλήνων φορολογούμενων, που το πληρώνουν με «αίμα», δηλαδή με «φόρο αίματος».

Με σεβασμό σε όλους αυτούς που έχασαν τη ζωή τους, ένα έχω να πω: Ντροπή!

Η Ελλάδα δεν αντέχει άλλα δημόσια έργα υπερτιμημένα, κύριε Υπουργέ, και εντέλει μισοτελειωμένα, έργα που σχεδιάζονται για να εξυπηρετήσουν το δημόσιο συμφέρον και, εντέλει, υπονομεύουν το κοινό συμφέρον και υπονομεύονται μέσα από τις καθυστερήσεις, έργα που δεν ολοκληρώνονται και είναι εις βάρος ασφαλών αυτοκινητοδρόμων, που όλοι αυτούς θέλουμε, για να βαδίσουμε σωστά στην τουριστική ανάπτυξη και την καθημερινότητά μας, όπως έχουμε πει.

Κύριε Υπουργέ, δεν μπορούμε να μιλάμε για ανάπτυξη και οι πολίτες να χρησιμοποιούν ακατάλληλους δρόμους λόγω γραφειοκρατίας και αστοχιών του Υπουργείου. Να μιλάμε για ανάπτυξη και για οδικά δίκτυα με ασφάλεια και να μην μπορούν να ολοκληρωθούν σαράντα τρία χιλιόμετρα. Να μιλάμε για τουρισμό, που είναι η βαριά μας βιομηχανία και η ελκυστική μας πρόταση στην παγκόσμια αγορά του τουρισμού, και να μην έχουμε τα συνοδευτικά έργα, με ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους.

Κλείνοντας, ένα έχω να πω.

Στο χέρι σας είναι, κύριε Υπουργέ, να δώσετε λύση. Η δυτική Ελλάδα και οι πολίτες της δυτικής Ελλάδας, αλλά και οι Έλληνες φορολογούμενοι έχουν ανάγκη την ολοκλήρωση αυτού του έργου. Δώστε λύση, που δεν μπόρεσαν να δώσουν οι προκάτοχοί σας. Ο πήχης είναι ψηλά. Το στοίχημα ανοιχτό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Καταλαβαίνω την ανησυχία που έχουν οι πολίτες της περιφέρειάς σας και της δυτικής Ελλάδας για το έργο αυτό. Όμως, μαγικό ραβδάκι δεν υπάρχει. Και όταν κάνουμε κατάτμηση ενός έργου, Άκτιο-Αμβρακία, Πάτρα-Πύργος, δυστυχώς, ως πολιτεία, ως Ελληνική Δημοκρατία, πληρώνουμε αυτό το τίμημα.

Δεν είπατε και κάτι άλλο, που πρέπει να το πούμε, για να δείξουμε πόσο πολύ πρέπει να «τρέξουμε». Αν το έργο αυτό δεν τελειώσει μέχρι το 2023, κινδυνεύουμε να χάσουμε τα χρήματα. Δηλαδή, να πρέπει μέχρι το 2025 να το χρηματοδοτήσουμε με εθνικούς πόρους. Και αν δεν έχει τελειώσει μέχρι το 2025, κινδυνεύουμε με τη λεγόμενη «δημοσιονομική διόρθωση». Δηλαδή, για να το καταλάβουν αυτό όσοι μας ακούν, να έρθει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και να ζητήσει το σύνολο της δικής της συμμετοχής των χρημάτων πίσω.

Οι κατατμήσεις -και σας θυμίζω ότι και στο Πάτρα-Πύργος κατάτμηση έγινε το 2015, ενώ ήταν ενιαίο έργο- είναι κάτι το οποίο απεχθάνεται η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ειδικά η DG REGIO, και γι' αυτό επανειλημμένως έχει έρθει και μας έχει ζητήσει ως Ελληνική Δημοκρατία να μην προβαίνουμε σε τέτοιες διαδικασίες.

Εμείς κάναμε κάτι το οποίο ήταν απολύτως φυσιολογικό, γιατί ήμασταν σε αδιέξοδο. Είπαμε, δηλαδή, ότι ακυρώνουμε τον διαγωνισμό και θα τον επαναπροκηρύξουμε. Γιατί το κάναμε αυτό; Διότι επί είκοσι τέσσερις μήνες δεν είχε γίνει σχεδόν τίποτα στον συγκεκριμένο δρόμο. Δεν είχαμε άλλη επιλογή. Και επειδή, όπως σας εξήγησα, το 2018 το έργο αυτό δεν έγινε κατ' αποκοπή και έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε άνοιξε τον δρόμο για τις προσφυγές, τώρα δεν έχουμε τη δυνατότητα να γυρίσουμε πίσω και να πούμε ότι «ακυρώνουμε τον διαγωνισμό και πάμε ξανά από την αρχή», διότι θα φτάσει το 2023 και το έργο αυτό δεν θα έχει γίνει.

Επομένως, θα κινηθούμε άμεσα με τις διαδικασίες που έχουμε. Θα καλέσουμε, όπως σας εξήγησα τις δύο-τρεις εταιρείες που έχουν παραμείνει και που είχαν συμμετάσχει στον τελευταίο διαγωνισμό το 2019, για να γίνει η διαδικασία γρήγορα για την ανανέωση των εγγυητικών και να φέρουν τα έγγραφα, όπως ορίζει ο νόμος, έτσι ώστε επιτέλους να μπούμε σε μια διαδικασία για να ξεκινήσει και να τελειώσει αυτό το έργο.

Βλέπετε, αμαρτίες γονέων παιδεύουσι τέκνα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τι χρονοδιάγραμμα θα έχει;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Χρονοδιάγραμμα δεν μπορούμε να σας πούμε. Πρέπει να «τρέξουμε» το έργο για να τελειώσει το 2023. Διότι ουαί και αλίμονο μας, εάν δεν τελειώσει το 2023.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

Θα μου επιτρέψετε να πω και κάτι άλλο και να κάνω μια έκκληση στον τεχνικό κόσμο της χώρας. Ας σταματήσουν οι προσφυγές, οι οποίες δεν λειτουργούν υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Έλεος πια!

Εγώ καταλαβαίνω ότι ζούμε σε κράτος δικαίου. Καταλαβαίνω ότι πολλές φορές οι τεχνικές εταιρείες και οι εργολάβοι μπαίνουν σε μια διαδικασία με τις δικαστικές διαμάχες, αλλά σ' αυτόν τον τόπο πρέπει να υπάρξει και μία «άνω τελεία».

Δυστυχώς, ο ν. 4412/2016, έτσι όπως ψηφίστηκε και έτσι όπως πέρασε πριν από τρία χρόνια, αντί να συμμαζέψει τον κυκεώνα των προσφυγών, έκανε ακριβώς το αντίθετο. Και είμαστε εμείς τώρα στη δυσάρεστη θέση να έρθουμε να αναθεωρήσουμε τον ν. 4412/2016 σε ένα ή σε δύο νομοθετήματα και όχι όπως έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση με τριακόσιες είκοσι πέντε –αν θυμάμαι- τροπολογίες και να τελειώνουμε.

Επομένως, η δέσμευση που μπορούμε να δώσουμε -αλλά γι' αυτό θα χρειαστεί όλοι να βάλουμε λίγο «νερό στο κρασί μας»- είναι να αφήσουμε τις διαμάχες και να «τρέξουμε», έτσι ώστε τα υπόλοιπα χιλιόμετρα που υπολείπονται να γίνουν μέχρι το τέλος του 2023.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εγώ ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Μπράβο και στους δύο. Έτσι, να έχουμε ρυθμό, γιατί έχουμε δεκαπέντε ακόμα ερωτήσεις.