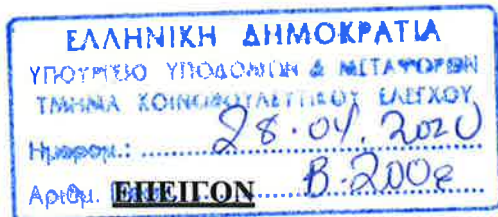




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ.Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
FAX: 210-6461833
Πληροφορίες: Ε. Σαϊδου
Τηλέφωνο: 210-6462054



Αθήνα, 23-04-2020

Αρ. Πρωτ.:ΔΟΥ/1815

ΠΡΟΣ Το Γρ Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

**Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4526/27-2-2020 ερώτηση των βουλευτών
κ. Δ. Κωνσταντόπουλου και κ. Γ. Μουλκιώτη**

Σχετ.: Το από 14-04-2020 email του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ με συνημμένη την ερώτηση (α.π. Δ.Ο.Υ./1815/15-04-2020)
για επικαιροποίηση των στοιχείων

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος , η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο, και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς μας , σας ενημερώνουμε ότι, στα πλαίσια παλαιότερης σύμβασης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΠΡΑΛΟΣ – ΑΜΦΙΣΣΑ» έχουν εκπονηθεί και ολοκληρωθεί οι μελέτες που αφορούσαν τον εν λόγω άξονα.

Ειδικότερα αναφέρουμε τα κάτωθι:

1. Στο φυσικό αντικείμενό του περιλαμβάνεται το σύνολο των μελετών των σταδίων Λειτουργικού, Γεωμετρικού, Κατασκευαστικού Σχεδιασμού καθώς και της μελέτης μέρους των Τευχών Δημοπράτησης του τμήματος από το Μπράλο μέχρι την Άμφισσα μήκους περίπου 30,5χλμ. Η αρχή του μελετώμενου τμήματος βρίσκεται επί της υφιστάμενης οδού, αμέσως μετά τον οικισμό Μπράλου και το πέρας επί της υφιστάμενης οδού, πριν από την Άμφισσα. Ενδιάμεσα έχει κατασκευαστεί η παράκαμψη της Γραβιάς.
2. Οι κατηγορίες μελετών που περιλαμβάνονται στο τεχνικό αντικείμενο της μελέτης είναι: Τοπογραφικές Μελέτες, Συγκοινωνιακές Μελέτες, Στατικές Μελέτες, Υδραυλικές Μελέτες, Περιβαλλοντικές Μελέτες, Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες, Γεωλογικές Μελέτες, Γεωτεχνικές Μελέτες, Τεύχη Δημοπράτησης.
3. Με την με Α.Π. οικ. 171015/21-02-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΕΕ0-ΑΕΠ) Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
4. Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης
5. Οι μελέτες που εγκρίθηκαν και παραλήφθηκαν είναι οι ακόλουθες: Τοπογραφική Αποτύπωση, Κτηματολόγιο, Κτηματογράφηση, Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, Προκαταρκτική Μελέτη κόμβων, Προμελέτη οδοποιίας οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη

οδού και κόμβων, Οριστική μελέτη σήμανσης - ασφάλισης:, Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση, Περιβαλλοντική Μελέτη, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, Οριστική Γεωλογική Μελέτη , Οριστική Μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης κύριας οδού, Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων οχετών, οριστική μελέτη αποστράγγισης εσωτερικού , Προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας, Οριστική Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, Αξιολόγηση Γεωτεχνικών ερευνών σε θέσεις χωματουργικών, Γεωτεχνικές μελέτες ευστάθειας ορυγμάτων - επιχωμάτων, θεμελίωσης οδοστρώματος, θεμελίωσης τεχνικών, άμεσης υποστήριξης των σηράγγων, Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων, Προκαταρκτική μελέτη μόνιμης επένδυσης σήραγγας (Α΄ στάδιο μελέτης σηράγγων), Προμελέτες Γεφυρών, Οριστική Μελέτη Γεφυρών, ΣΑΥ-ΦΑΥ, Τεύχη Δημοπράτησης.

6. Η μελέτη έχει εγκριθεί και παραληφθεί στο σύνολό της από το 2016. Το κόστος κατασκευής της ανέρχεται στο ποσό 256.700.000,00€.
7. Τα κύρια τεχνικά έργα που περιλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο της σύμβασης είναι δύο σήραγγες μήκους 2.150μ. η μία και 2.460μ η άλλη και οκτώ γέφυρες μήκους από 35μ. έως 250μ..

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

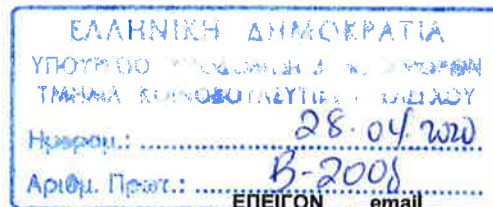
1. ΔΟΥ/α
2. ΣΑ124
3. Χρον. Αρχείο
4. κ. Διευθυντή
5. Εμ. Παπαδόπουλο
6. Ε. Σαΐδου

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α΄ βαθμό



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ FASSOU
Ημερομηνία: 2020.04.15 16:51:15 EEST



X X

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)**

Μαρούσι, 15 Απριλίου 2020
Αρ.πρωτ.:Δ14/α/οικ.1068/Φ-ΚΕ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 39
151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Αικ. Φάσσου
Τηλέφωνο: 2106417521
e-mail: daoy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κων Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
email:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ:	Η με αρ. πρωτ. 4526/27-02-2020 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων των βουλευτών του Κινήματος Αλλαγής κ.κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλο και Γεώργιου Μουλκιώτη.
ΣΧΕΤ:	1. Το με αρ. πρωτ. Β-200/28-02-2020 έγγραφό του τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου προς Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών. 2. Το από 03-03-2020 email του Γ.Δ.Σ.Υ. 3. Το από 15-04-2020 email του Γ.Δ.Σ.Υ.

Σε απάντηση του ανωτέρω (3) σχετικού αιτήματος για επικαιροποίηση της με αρ.πρωτ.Δ14/α/665/Φ-ΚΕ/03-03-2020 απάντησης της Δ/σης Δ14 στη Ερώτηση του θέματος, σας πληροφορούμε για τα εξής:

Τα προγραμματιζόμενα έργα και Υπηρεσίες ενταγμένα στο Εθνικό σκέλος του ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Προϊσταμένη Αρχή την Δ14 και Διευθύνουσα Υπηρεσία την ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδος, είναι:

1. Η εργολαβία που αφορά στην συντήρηση στις παράπλευρες οδούς (SR) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής (αρχή γέφυρας Ασωπού ποταμού) έως αρχή διοικητικών ορίων Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρχή Κ.Δ. Α/Δ ΠΑΘΕ στη χ.θ. 258+550) και στα εναπομείναντα τμήματα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας-Λάρισας:
 - από Λογγό έως δυτικό Ι/Κ Καμένων Βούρλων
 - από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Μώλου έως πέρας οικισμού Θερμοπυλών (Κ.Δ. στο ύψος της χ.θ. 202+000 του Α/Δ) και
 - από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Αγ. Μαρίνας έως ισόπεδη είσοδο Αχινού στον Α/Δ ΠΑΘΕ (χ.θ. 242+079)έχει προϋπολογισμό δημοπράτησης: 5.000.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571) και διάρκεια σύμβασης είκοσι τέσσερις (24) μήνες.
Ο φάκελος του Διαγωνισμού έχει ελεγχθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και αναμένεται η έγγραφη σχετική απάντησή του.
Η σύμβαση θα υπογραφεί σε ~1-1,5 μήνα, μετά το πέρας της απαιτούμενης διαδικασίας (με την επιφύλαξη οψιγενών μεταβολών, εγγυητική Αναδόχου κ.λπ.).
2. Η εργολαβία που αφορά στην συντήρηση - βελτίωση σήμανσης και ασφάλισης του παραπάνω οδικού δικτύου, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 3.000.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571), έχει διάρκεια σύμβασης είκοσι τέσσερις (24) μήνες.
Στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας για προδικαστική προσφυγή, η απόφαση κατακύρωσης-ανάθεσης της σύμβασης έχει κοινοποιηθεί σε κάθε προσφέροντα οικονομικό

φορέα, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, με παράταση προθεσμίας έως την 30^η-04-2020, σύμφωνα με την με αρ.πρωτ.20319/24-03-2020 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.
Εκτιμώμενος χρόνος υπογραφής της σύμβασης σε ~1,5 μήνα.

3. Η εφαρμογή του προγράμματος αποχιονισμού, αρμοδιότητας Δ14, περιόδων 2019-2020 και 2020-2021: α) στις παράπλευρες οδούς (SR) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ του παραπάνω οδικού δικτύου, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 1.243.720,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571), αφορά δύο (2) αποχιονιστικές περιόδους και είναι σε εξέλιξη.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ

4. Αποκατάσταση αριστερών παραπλεύρων αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην περιοχή Ραχών Φθιώτιδας και «Agroinvest» και με δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή της κάθετης οδού 2Α προς οικισμό Νεράιδας, περί την Χ.Θ.230 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 3.640.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071) και δικαίωμα προαίρεσης έως 560.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).
5. Κατασκευή δεξιού παράπλευρου (SR) από Α/Κ Μαλεσίνας έως Κ.Δ. 19 οδού Προσκυνά - Θεολόγου και ολοκλήρωση της αριστερής παράπλευρης οδού (LSR17Α) και της τοπικής οδού 12, στην περιοχή τάφρου Λαμίας, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 4.100.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071).
6. Επιθεώρηση της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου, εργασίες συντήρησης – αναβάθμισης αυτής, προϋπολογισμού δημοπράτησης: 4,5 εκ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

Η δημοπράτηση των παραπάνω (4,5 & 6) έργων θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα του άρθρου 27 αυτού.
Εκτιμώμενος χρόνος δημοπράτησης: Οκτώβριος 2020.

7. Το έργο «Παράπλευρο Δίκτυο αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - Ανακατασκευή Παραλιακής Οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1)» είναι σε εξέλιξη.

Η χρηματοδότησή του υλοποιείται σε βάρος του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071. Ανάδοχος: «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ με δ.τ. «ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε.» με μέση έκπτωση Εμ = 57,46%, συνολικής προσφερόμενης τιμής: 3.869.447,29 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα: α, β
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Φ-Κ.Ε.
5. Αικ. Φάσσου

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α/α

ΑΡΓ. ΚΑΡΓΙΩΤΟΥ

Πολ. Μηχ. με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΙΚ. ΦΑΣΣΟΥ

Πολ. Μηχ. με Α' β.