



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508969
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 20.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 84**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Διονύση Σταμενίτη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διάνοιξη συνοριακών διοδίων»

Σχετ: Η **Αναφορά 640/30.01.2020** του Βουλευτή κ. Διονύση Σταμενίτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι για:

το **Τμήμα Χαλκηδόνα-Μελίσσι:**

Έχουν ολοκληρωθεί όλες οι τεχνικές μελέτες από την τ. ΔΜΕΟ, εκτός των οριστικών μελετών τεχνικών που ολοκληρώθηκαν από την τ. ΔΔΕ/Περιφ. Κεντρ. Μακεδονίας.

Με τα με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./843/03-03-2011, ΔΜΕΟ/οικ./1003/15-03-2011 και ΔΜΕΟ/οικ./1213/28-03-2012 έγγραφα της τ. ΔΜΕΟ διαβιβάστηκε το σύνολο των εγκεκριμένων μελετών του υπόψη τμήματος στην τ. ΔΔΕ/Περ. Κεντρ. Μακεδονίας για την προώθηση των διαδικασιών για τη δημοπράτηση του έργου.

Το εν λόγω οδικό έργο αφορά (α) την Παράκαμψη Χαλκηδόνας (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+287,30) και (β) Παράκαμψη Γιαννιτσών (Χ.Θ. 16+600 έως Χ.Θ. 24+696), συνολικού μήκους περί τα 14 χλμ. και διατομής τετράιχνης αρτηρίας με διαχωριστική νησίδα και ΛΕΑ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 190 εκατ. €. (με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες της ΔΜΕΟ).

το Τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα

Έχει εκπονηθεί σχεδόν το σύνολο του μελετητικού αντικειμένου από την Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Το υπό μελέτη οδικό έργο αφορά το τμήμα από το Μαυροβούνι έως το Α/Κ Έδεσσα, συνολικού μήκους περί τα 9,5 χλμ. και διατομής τετράιχνης αρτηρίας με διαχωριστική νησίδα και ΛΕΑ, που περιλαμβάνει 1 Ανισόπεδο κόμβο (Ριζαρίου) και 3 Ισόπεδους κόμβους επί της ΠΕΟ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 120 εκ. €.

Η καθυστέρηση ολοκλήρωσης της μελέτης οφείλεται στην απόρριψη από την ΕΑΑΔΗΣΥ (20-12-2013) του αιτήματος της τ. ΔΜΕΟ και τη μη παροχή σύμφωνης γνώμης, προκειμένου να συναφθεί η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (Σ.Σ.) της μελέτης με τίτλο «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 2 στο τμήμα Θεσ/κη-Έδεσσα - Μελέτη τμήματος Μαυροβούνι – Έδεσσα», λόγω μη συνδρομής των προς τούτο τασσόμενων προϋποθέσεων.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, στο σημείο αυτό, αξίζει να αναφέρουμε ότι τόσο για το τμήμα Χαλκηδόνα – Μελίσσι όσο για το τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα η κατασκευή διατομής τετράιχνης αρτηρίας με διαχωριστική νησίδα και ΛΕΑ δεν είναι εφικτό να υποστηριχθεί από μελέτη κόστους οφέλους, σύμφωνα τα υφιστάμενα κυκλοφοριακά στοιχεία και τις προβλέψεις αυτών.

Όπως είναι γνωστό από τις αρχές του 2015 και με βάση τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/207 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οι κανόνες εκλεξιμότητας δαπανών έχουν τροποποιηθεί ριζικά με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η ένταξη έργων που δεν πληρούν κριτήρια εκλεξιμότητας, σύμφωνα με τα παραπάνω.

Προκειμένου να τακτοποιηθεί το τεχνικό αντικείμενο και να εκπονηθούν και οι υπολειπόμενες μελέτες (π.χ. οριστικές μελέτες τεχνικών έργων, μελέτες οδοποιίας σε μήκος 1,2 χλμ. σύνδεση με το κατασκευασμένο υποτμήμα Μελίσσι – Μαυροβούνι κλπ.), ώστε να υπάρξει ωριμότητα για τη δημοπράτησή του, την τρέχουσα περίοδο, προωθείται η ανάθεση υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου υποβοήθησης της Υπηρεσίας του Υπουργείου. Σχετικό Τεχνικό Δελτίο Έργου διαβιβάστηκε προς το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, ενώ θα υπάρξει από το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων σχετική εισήγηση ανάθεσης των υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά τις προτεινόμενες οδικές συνδέσεις προς Μάρκοβα - Νόγκα και Majden και, ανάλογα με τα αποτελέσματα των συνεδριάσεων των Κοινών Επιτροπών Εμπειρογνομόνων για τη διάνοιξη των συνοριακών διόδων και την οριστικοποίηση του σχεδιασμού, θα αναληφθούν σχετικές πρωτοβουλίες για ένταξη στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και για εξασφάλιση σχετικής χρηματοδότησης.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών