



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANGELIKI ZOTOU
Ημερομηνία: 2020.03.18 12:12:45 EET
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα, 18-03-2020

Α.Π. ΕΞ. 955 (σχ. 853)

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov..gr

Προς: ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 4731/06-03-2020 ερώτηση.

Σχετ. (α) Το υπ'αρ. Β-214/10-3-2020 έγγραφό σας
(β) Το υπ'αρ. 1373/13-03-2020 έγγραφο της Δ13

Σε συνέχεια του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, σας αποστέλλουμε το (β) έγγραφο της Δ13 που αφορά στην ερώτηση του θέματος, με το οποία και συμφωνούμε.

Συνημμένα :

Το (β) σχετικό

Εσωτερική Διανομή:

Φ. Κοινοβ.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (Γ')**

Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7

Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα

Πληροφορίες: Β. Τζούμας

Τηλ. : 2106420508

Αποστολή με email

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2020

Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ./1373

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Η υπ' αριθ. 4731/06.03.2020 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων.

Σχετ.: Το υπ' αριθ. Β-214/10.03.2020 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της Ερώτησης του θέματος σας ενημερώνουμε τα εξής:

Με την υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/ο/2846/24.05.2019 (Συν.1) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίστηκε η υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου «Αποκατάσταση της γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε Χανίων».

Με την υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/ο/2845/24-5-2019 (Συν.2) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίστηκε η υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης (Συν.3) για την εκπόνηση της μελέτης του έργου « Κατασκευή Νέας Γέφυρας Κερίτη » στην περιοχή Αλικιανού της Π.Ε Χανίων.

Στις 3/10/2019 η Δ/ση Οδικών Υποδομών υπέβαλε Τεχνικό Δελτίο για την ένταξη του έργου «Αποκατάσταση της γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε Χανίων» στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με προϋπολογισμό 8.000.000,00€.

Στις 20/12/2019 εγκρίθηκε η ένταξη του υπόψη έργου στο Π.Δ.Ε με το ενάρθρο έργο 2019/ΣΕ07100008 με προϋπολογισμό 8.000.000,00€ (Συν.4 και 5).

Από τη Δ/ση Οδικών Υποδομών δόθηκε προτεραιότητα στην προώθηση της Προγραμματικής Σύμβασης για την εκπόνηση της μελέτης της ΝΕΑΣ Γέφυρας στον ποταμό Κερίτη η οποία θα δώσει οριστική και αποτελεσματική λύση στην εξασφάλιση προσπελασιμότητας στην περιοχή. Η υπόψη Προγραμματική Σύμβαση υπογράφηκε στις 4/2/2020 και επίκειται η έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης της μελέτης.

Σχετικά με την αποκατάσταση της παλαιάς λιθόκτιστης γέφυρας, η Δ/ση Οδικών Υποδομών προέβη στη διερεύνηση του θέματος και στις ενέργειες εξασφάλισης της χρηματοδότησης αλλά, λόγω της δυσκολίας του έργου, έκρινε αναγκαίο να αξιολογήσει και τα αποτελέσματα του αντίστοιχου εγχειρήματος που αφορά στην αποκατάσταση της λιθόκτιστης γέφυρας του ποταμού Αράχθου στην περιοχή Πλάκας.

Ήδη την περίοδο Ιανουαρίου – Φεβρουαρίου 2020 πραγματοποιήθηκε η αφαψίδωση της γέφυρας Πλάκας με άριστα αποτελέσματα.

Κατόπιν τούτων ολοκληρώθηκε το Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης για την αποκατάσταση της γέφυρας στον ποταμό Κερίτη και αποστέλλεται άμεσα στους συμβαλλόμενους φορείς για την διατύπωση τυχόν παρατηρήσεων ώστε το τελικό κείμενο με τις σύμφωνες γνώμες των συμβαλλομένων να υποβληθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Συνημμένα:

Πέντε (5) συνημμένα, ως αναφέρονται στο κείμενο.

Κοινοποίηση:

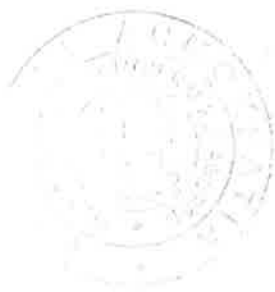
Γραφ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Δ/ντή
2. Χ.Α.
3. Φ.Ε. (ΚΒ.01)
4. Β. Τζούμα

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΔΑ: 6ΚΥ7465ΧΘΞ-764



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)**

Αθήνα, 24-05-2019
Αρ. Πρωτ: Δ.Ο.Υ./ο/2846

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Διευθυντής
Τηλέφωνο: 210 64 20 359
Fax: 21064 26 787

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του Έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων».

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα » όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4320/2015 ΦΕΚ90Α'/2015 και ισχύει.
2. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κ.Υ. απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπλ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. « Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
3. Του Π.Δ. 123/2017 (151/Α') «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
4. Του Π.Δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 «Ανασύσταση του Υπουργείου Πολιτισμού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (114/Α').
5. Του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (87/Α'), όπως οι παράγραφοι 1α & 5 αυτού, αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 8, παρ. 9 & 10 του Ν.4071/2012 (85/Α') και το άρθρο 179, παρ. 1 του Ν.4555/2018 (133/Α').
6. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α'/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
7. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 123/2016 (208/Α') «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Του Π.Δ. 125/2016 (210/Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Της υπ' αριθ. 268/29.05.2018 (1911/Β') Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος Υπογραφής με εντολή Υπουργού...».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Η υπόψη Γέφυρα κτίστηκε το 1908 στον ποταμό Κερίτη στην περιοχή Αλικιανός. Είναι πετρώκτιστη με τρία (3) τόξα και με μήκος περίπου ενενήντα (90) μέτρα και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά, αλλά και ιστορικά μνημεία της ευρύτερης περιοχής.
2. Έχει ανακηρυχθεί ως νεότερο μνημείο και έχει ενταχθεί στον διαρκή κατάλογο των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελλάδας ως «αξιόλογο δείγμα ειδικού τεχνικού έργου των αρχών του 20^{ου} αιώνα, που συνδυάζει άριστη γνώση της τεχνικής κατασκευών και υψηλή αισθητική αντίληψη» (Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1644/44519/27.08.1998, Φ.Ε.Κ. 1052/Β'/12.10.1998).
3. Στις 25 Φεβρουαρίου 2019 κατέρρευσε κατά το μεγαλύτερο μέρος της, λόγω πρωτοφανούς πλημμύρας του ποταμού, με αποτέλεσμα την πλήρη συγκοινωνιακή αποκοπή-χιλιάδων κατοίκων του Πλατανιά, καθώς και του Δήμου Κανδάνου-Σελίνου.
4. Λόγω της αναγνωρισμένης μοναδικότητας της ιστορικής Γέφυρας Κερίτη επιβάλλεται η ανακατασκευή της στην προ της κατάρρευσης μορφή.
5. Λόγω του μνημειακού χαρακτήρα του έργου και της εξαιρετικά μεγάλης δυσκολίας σε ότι αφορά στα επιστημονικά, τεχνικά και διαδικαστικά θέματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, απαιτείται η συνεχής συνεργασία:
 - Του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
 - Του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
 - Του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
 - Της Περιφέρειας Κρήτης
 - Του Δήμου Πλατανιά της Π.Ε. Χανίων
 - Του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.)
 - Του Πολυτεχνείου Κρήτης
 - Του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος – Τμήμα Δυτικής Κρήτης
6. Η αρμόδια Διϋπουργική Επιτροπή αποφάσισε φορέας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου να είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την συνδρομή των συναρμόδιων Υπουργείων, της Περιφέρειας Κρήτης, του Δήμου Πλατανιά της Π.Ε. Χανίων, του Ε.Μ.Π., του Πολυτεχνείου Κρήτης και του Τ.Ε.Ε-Τμήμα Δυτικής Κρήτης.
7. Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτούμενες δράσεις ωρίμανσης του συνολικού Έργου καθώς και τα αναγκαία επιμέρους έργα, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προεκτιμά ότι το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 8.000.000,00€ περιλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Και επειδή:

1. Το έργο είναι υψίστης σημασίας και επείγον.
2. Η χρηματοδότηση του έργου θα ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2019, αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Λόγω της εξαιρετικής δυσκολίας και ιδιαιτερότητας του έργου για την διασφάλιση της ανακατασκευής της γέφυρας στην προ κατάρρευσης μορφής της, απαιτείται η συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και των απαραίτητων επιστημονικών φορέων.
4. Φορέας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου έχει οριστεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
5. Σε προπαρασκευαστικές συσκέψεις και συνεννοήσεις των εμπλεκόμενων φορέων, έγινε επεξεργασία σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης για τον καθορισμό των όρων της συνεργασίας για την υλοποίηση του υπόψη έργου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων», συνολικού προϋπολογισμού έως 8.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, την Περιφέρεια Κρήτης, το Δήμο Πλατανιά Π.Ε. Χανίων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πολυτεχνείο Κρήτης και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης, όπως αυτή θα οριστικοποιηθεί με την συμμετοχή όλων των αναφερομένων.
2. Ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή, για την υλοποίηση του Έργου, ορίζεται η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα ορισθεί με άλλη Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
4. Η παρούσα να κοινοποιηθεί σε όλους τους Συμβαλλόμενους.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

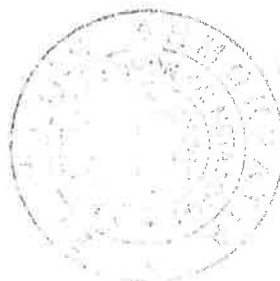
1. Γρ. Υπουργού
email: gram-ypourgou@yme.gov.gr
2. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
email: gdsy@yme.gov.gr
3. Υφυπουργό Οικονομίας & Ανάπτυξης
email: yfypourgos@mnec.gr
4. Υπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού
email: grplk@culture.gr
5. Περιφερειάρχη Κρήτης
email: arnaoutakis@crete.gov.gr
6. Δήμαρχο Πλατανιά Χανίων
email: dimos@platanias.gr
7. Πρύτανη ΕΜΠ
email: rector@mail.ntua.gr
8. Πρύτανη Πολυτεχνείου Κρήτης
email: rector@central.tuc.gr
9. ΤΕΕ-Τμ. Δυτικής Κρήτης
email: teetdk@tee.gr

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντή Δ.Ο.Υ.
2. Τμήματα Β', Γ'
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε. (3 αντ.)
5. Β. Τζούμα



ΑΚΡΙΒΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Του προϋπολογισμού
αε
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)

Αθήνα, 24 / 05 / 2019

Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ./ο/2845

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας: 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Διευθυντής
Τηλέφωνο: 210-6420359
Fax: 210-6426787

ΘΕΜΑ: Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης για την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Κατασκευή Νέας Γέφυρας Κερίτη» στην περιοχή Αλικιανού της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4320/2015 (ΦΕΚ90Α'/2015 και ισχύει).
2. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κ.Υ. απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπλ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
3. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
4. Του Π.Δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 «Ανασύσταση του Υπουργείου Πολιτισμού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 114Α/22-9-2015).
5. Του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ87Α'/2010), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4071/2012 (ΦΕΚ85Α'/2012) και το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'/2018).
6. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α'/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
7. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ208Α'/2016) «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ210Α'/2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Η Γέφυρα Κερίτη κτίστηκε το 1908 στον ποταμό Κερίτη στην περιοχή Αλικιανός. Η γέφυρα είναι πετρώκτιστη με τρία (3) τόξα και με μήκος περίπου ενενήντα (90) μέτρα και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά, αλλά και ιστορικά μνημεία της ευρύτερης περιοχής.
2. Ανακηρύχθηκε ως νεότερο μνημείο και έχει ενταχθεί στον διαρκή κατάλογο των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελλάδας ως «αξιόλογο δείγμα ειδικού τεχνικού έργου των αρχών του 20^{ου} αιώνα, που συνδυάζει άριστη γνώση της τεχνικής

κατασκευών και υψηλή αισθητική αντίληψη» (Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1644/44519/27.08.1998, Φ.Ε.Κ. 1052/Β'/12.10.1998).

3. Η Γέφυρα Κερίτη, ταυτόχρονα με τον μνημειακό χαρακτήρα της, εξακολουθεί να έχει εξαιρετική λειτουργική χρησιμότητα, καθόσον αποτελεί τη μοναδική διάβαση του ομώνυμου ποταμού για τους πεζούς και τα οχήματα ευρείας περιοχής του Δήμου Πλατανιά και μέρους της περιοχής του Δήμου Καντάνου – Σελίνου.
4. Η Γέφυρα Κερίτη, στις 25 Φεβρουαρίου 2019, κατέρρευσε κατά το μεγαλύτερο μέρος της, λόγω πρωτοφανούς πλημμύρας του ποταμού, με αποτέλεσμα την πλήρη συγκοινωνιακή αποκοπή χιλιάδων κατοίκων του Πλατανιά, καθώς και του Δήμου Καντάνου – Σελίνου.
5. Με την με αρ. πρωτ. 1625/26-02-2019 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας παρατάθηκε η κήρυξη σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας των Δήμων Πλατανιά, Κισσάμου, Αποκορώνου και Καντάνου – Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης έως και 01 Οκτωβρίου 2019.
6. Είναι κατεπείγουσα ανάγκη να προωθηθούν οι διαδικασίες ωρίμανσης για την κατασκευή νέας γέφυρας στον ποταμό Κερίτη, η οποία θα καλύπτει τις απαιτήσεις για τη διέλευση μεγάλων φορτίων και θα είναι ασφαλής σε ακραία πλημμυρικά φαινόμενα.
7. Για την ταχεία εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή της νέας γέφυρας Κερίτη απαιτείται η συνεχής συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Πλατανιά.
8. Με το με αρ. πρωτ. 4126/15-03-2019 έγγραφο του Δημάρχου Πλατανιά μεταξύ άλλων ζητείται η άμεση ανάθεση μελέτης και η κατασκευή νέας γέφυρας στον ποταμό Κερίτη στην περιοχή Αλικιανού.
9. Με το με αρ. πρωτ. 115652/16-05-2019 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Χανίων ζητείται η άμεση ανάθεση της υπόψη μελέτης.
10. Με το με αρ. πρωτ. 1734/21-05-2019 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ζητείται από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών να εκκινήσει τις διαδικασίες εκπόνησης της μελέτης του θέματος, μέσω σύμβασης προγραμματικής σύμβασης.
11. Ο αναγκαίος προϋπολογισμός για την εκπόνηση της υπόψη μελέτης εκτιμάται ότι είναι της τάξης των 700.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Και επειδή:

1. Είναι επιτακτική ανάγκη να εκπονηθεί το ταχύτερο δυνατό η μελέτη για την κατασκευή της νέας γέφυρας Κερίτη, προκειμένου με την υλοποίηση του έργου να αποκατασταθεί η συγκοινωνιακή σύνδεση και να εξασφαλιστεί ασφαλής και επαρκής διάβαση του ομώνυμου ποταμού.
2. Λόγω αδυναμίας της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Πλατανιά να εξασφαλίσουν τους πόρους που απαιτούνται για τη μελέτη του θέματος, η χρηματοδότηση θα πρέπει να γίνει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πλατανιά δεν έχει την απαραίτητη τεχνική επάρκεια για τη διαχείριση της εκπόνησης της μελέτης του θέματος και το τεχνικό δυναμικό της Περιφέρειας Κρήτης έχει διατεθεί για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων πρόσφατων καταστροφών, απαιτείται η ανάληψη της υπόψη μελέτης από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
4. Για την ταχεία εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή της νέας γέφυρας Κερίτη απαιτείται η συνεχής συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Πλατανιά.
5. Σε προπαρασκευαστικές συσκέψεις και συνεννοήσεις των εμπλεκόμενων φορέων, έγινε επεξεργασία σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης για τον καθορισμό των όρων της συνεργασίας για την υλοποίηση της υπόψη μελέτης.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης συνολικού προϋπολογισμού έως 700.000 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Κατασκευή Νέας Γέφυρας Κερίτη» στην περιοχή Αλικιανού της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, με την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Πλατανιά, όπως αυτή θα οριστικοποιηθεί με την συμμετοχή των αναφερομένων.
2. Ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή, για την υλοποίηση της μελέτης, ορίζεται η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το Τμήμα Μελετών Τεχνικών Έργων (Τμήμα Β') αυτής ως Διευθύνουσα Υπηρεσία.
3. Η παρούσα να κοινοποιηθεί σε όλους τους Συμβαλλόμενους.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Γενικού Γραμ. Υποδομών
3. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Γρ. Περιφερειάρχη Κρήτης
5. Δήμος Πλατανιά

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντή Δ.Ο.Υ
2. Τμήματα Γ', Β'
3. Β. Τζούμα
4. Ξ. Γεωργοπούλου
5. Χ.Α.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Για την υλοποίηση της μελέτης της Νέας Γέφυρας ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός του Δήμου Πλατανιά της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ωρίμανσης και υλοποίησης της μελέτης θα είναι έως 700.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Στην Αθήνα σήμερα 04 / 02 / 2020, ημέρα Τρίτη
οι παρακάτω συμβαλλόμενοι φορείς ήτοι:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.), δια του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Αχ. Καραμανλή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ο/2845/24-05-2019 (ΑΔΑ:ΩΜ3Ο465ΧΘΞ-ΗΧΞ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως Φορέας Υλοποίησης.
2. Η Περιφέρεια Κρήτης δια του Περιφερειάρχη, κ. Σταύρου Αρναουτάκη σύμφωνα με την υπ' αρ. Απόφαση 49/2019 (ΑΔΑ:ΩΑ2Ν7ΛΚ-22Ο) της Επιτροπής Προγραμματισμού Περιφέρειας Κρήτης, ως Κύριος του Έργου (της μελέτης).
3. Ο Δήμος Πλατανιά διά του Δημάρχου κ. Ιωάννη Μαλανδράκη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 338/2019 (ΑΔΑ:6Ε2ΙΩΞ5-019) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πλατανιά, συμφωνούν και συναποδέχονται τα παρακάτω:

Άρθρο 1 : Διατάξεις και έγγραφα που ισχύουν για την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση.

- 1.1 Το άρθρο 100 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ87Α'/2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ85Α'/2012) καθώς και το άρθρο 179 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ133 Α'/ 2018)
- 1.2 Η υπ. αριθμ. Δ.Ο.Υ./ο/2845/24-05-2019 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- 1.3 Το Π.Δ. 149/2010 (ΦΕΚ242Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης».
- 1.4 Οι διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ114Α'/30-06-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- 1.5 Το με αρ. πρωτ. 4126/15-03-2019 έγγραφο του Δήμου Πλατανιά με το οποίο διατυπώνεται το αίτημα του Δήμου να αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τη χρηματοδότηση - δημοπράτηση - επίβλεψη - εποπτεία - διαχείριση της μελέτης της νέας γέφυρας στον ποταμό Κερίτη.
- 1.6 Το με αρ. πρωτ. 115652/16-05-2019 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Χανίων με το οποίο ζητείται η μελέτη για την κατασκευή της νέας γέφυρας στον ποταμό Κερίτη να ανατεθεί και να εκπονηθεί με μέριμνα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 1.7 Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α'/8.8.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως ισχύουν.
- 1.8 Η υπ' αριθμ. 49/2019 Απόφαση της Επιτροπής Προγραμματισμού Περιφέρειας Κρήτης.
- 1.9 Η υπ' αριθμ. 338/2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πλατανιά της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων
- 1.10 Η με αριθμό 856/2019 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίνει ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ., της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Πλατανιά

Άρθρο 2 : Σκοπός - Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης.

- 2.1 Πλησίον του οικισμού Αλικιανός της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων το 1908 ολοκληρώθηκε η κατασκευή πέτρινης γέφυρας στον ποταμό Κερίτη με τρία (3) τόξα και συνολικό μήκος περίπου ενενήντα (90) μέτρα. Στις 25 Φεβρουαρίου 2019 κατέρρευσε η ιστορική γέφυρα κατά το μεγαλύτερο μέρος της, λόγω πρωτοφανούς πλημμύρας του ποταμού, με αποτέλεσμα την πλήρη αποκοπή χιλιάδων κατοίκων του Δήμου Πλατανιά, καθώς και του Δήμου Κανδάνου – Σελίνου.

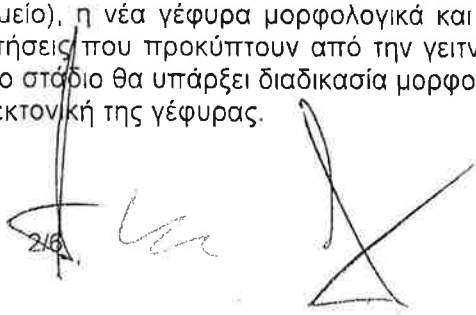
Η ανάγκη αντικατάστασης της παλαιάς πέτρινης γέφυρας, που έχει χαρακτηριστεί ως διατηρητέο μνημείο, έχει προκύψει πολύ πριν από την καταστροφή της, δεδομένου ότι αφενός λόγω του εξαιρετικά μικρού πλάτους δεν μπορούσε να εξυπηρετήσει κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων αλλά ούτε τη διέλευση μεγάλων φορτηγών και αφετέρου επειδή λόγω της στατικής ανεπάρκειας δεν μπορούσε να αντέξει τη διέλευση μεγάλων φορτίων.

Μετά την κατέρρευση της παλαιάς πέτρινης γέφυρας η διάβαση του ποταμού Κερίτη κατέστη εξαιρετικά προβληματική και άκρως επικίνδυνη. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μία πρόχειρη ιρλανδική διάβαση που κατασκευάστηκε, καταστράφηκε ολοσχερώς από την πρόσφατη κακοκαιρία στις 12 Νοεμβρίου 2019.

Η κατασκευή μιας νέας γέφυρας στον ποταμό είναι πλέον κατεπείγουσα ανάγκη για προφανείς λόγους ασφάλειας των πολιτών και εξαιρετικά κρίσιμος όρος για να μην καταρρεύσει η οικονομία της ευρύτερης περιοχής και για να μπορέσει να υπάρξει ανάπτυξη.

- 2.2 Σκοπός της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης είναι η ταχεία υλοποίηση της μελέτης της νέας γέφυρας ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανό του Δήμου Πλατανιά της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.
- 2.3 Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης είναι:
- 2.3.1 Η χρηματοδότηση, η ανάθεση και η εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή της νέας γέφυρας ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανό του Δήμου Πλατανιά της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.
- 2.3.2 Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης για τη νέα γέφυρα θα πρέπει να περιλαμβάνει:
- Διερεύνηση εναλλακτικών θέσεων της νέας γέφυρας.
 - Γεωλογική και γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες.
 - Τοπογραφική μελέτη.
 - Μελέτη οριοθέτησης ποταμού.
 - Υδραυλική μελέτη και μελέτη διευθέτησης κοίτης.
 - Στατική μελέτη.
 - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 - Μελέτη οδοποιίας γέφυρας και προσβάσεων
 - Μελέτη σήμανσης και ασφάλειας.
 - ΣΑΥ- ΦΑΥ.
 - Κτηματολόγιο.
 - Τεύχη Δημοπράτησης.

Επιπλέον επειδή η νέα γέφυρα θα κατασκευαστεί πλησίον της παλαιάς (που έχει χαρακτηριστεί ως διατηρητέο μνημείο), η νέα γέφυρα μορφολογικά και υφολογικά θα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την γειτνίαση με το μνημείο. Για το λόγο αυτό σε πρώτο στάδιο θα υπάρξει διαδικασία μορφολογικής και υφολογικής επιλογής για την αρχιτεκτονική της γέφυρας.



2.3.3 Ο καθορισμός των όρων συνεργασίας των συμβαλλομένων μερών με σκοπό το συντονισμό και την προώθηση όλων των αναγκαίων δράσεων και διαδικασιών για την υλοποίηση της ανωτέρω μελέτης.

2.4. Οι αναφερθέντες φορείς συναινούν και εκφράζουν τη βούλησή τους για:

- Την εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής για την εφαρμογή του προγράμματος.
- Την εξασφάλιση οικονομικών πόρων για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και των γενικών εξόδων.
- Τη διατύπωση βασικών κανόνων οργάνωσης της διοίκησης και διαχείρισης του προγράμματος.
- Το πλαίσιο δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μερών σε σχέση με τις προϋποθέσεις λειτουργίας και πραγματοποίησης των σκοπών του προγράμματος.
- Τη διάρκεια ισχύος της συνεργασίας.

Άρθρο 3: Περιεχόμενο της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιλαμβάνει τα εξής :

- Α) Τον σκοπό - αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Β) Τα Δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών.
- Γ) Τη διάρκεια ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Δ) Τον προϋπολογισμό και τους πόρους χρηματοδότησης.
- Ε) Τη σύσταση και το ρόλο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
- ΣΤ) Την αντισυμβατική συμπεριφορά-συνέπειες.
- Ζ) Την διαδικασία επίλυσης διαφορών.
- Η) Τελικές διατάξεις.

Άρθρο 4 : Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών.

4.1 Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναλαμβάνει:

4.1.1. Τη χρηματοδότηση, το συντονισμό των διαδικασιών ωρίμανσης, τη διαδικασία ανάθεσης και την εποπτεία ως Προϊσταμένη Αρχή και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία της υλοποίησης της μελέτης του θέματος.

Ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή για την Υλοποίηση της μελέτης ορίζεται η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και το Τμήμα Μελετών Τεχνικών Έργων (Τμήμα Β') αυτής ως Διευθύνουσα Υπηρεσία.

4.1.2. Τη συμμετοχή στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας.

4.1.3. Τη μέριμνα για τη χρηματοδότηση.

4.1.4. Τη μέριμνα για την εφαρμογή και την πιστή τήρηση των αρχών, των στόχων και του περιεχομένου της παρούσας Σύμβασης.

4.1.5. Την παροχή αναγκαίων διευκολύνσεων σε οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη και την εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων για την υλοποίηση της μελέτης.

4.1.6. Την παροχή κάθε διευκόλυνσης στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, καθώς και να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τις ανάγκες υλοποίησης.

4.1.7. Την παροχή κάθε απαραίτητης τεχνικής, επιστημονικής και λειτουργικής στήριξης για την υλοποίηση της μελέτης.

4.1.8. Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών φορέων για την υλοποίηση των αντικειμένων της σύμβασης το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ. θα παρεμβαίνει κατάλληλα και θα συντονίζει τις ενέργειες των συμβαλλομένων μερών προς τους φορείς αυτούς.

4.2 Η Περιφέρεια Κρήτης / Περιφερειακή Ενότητα Χανίων αναλαμβάνει:

- 4.2.1. Τη συμμετοχή, με εκπρόσωπό της, στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας.
- 4.2.2. Τη μέριμνα για την εφαρμογή και την πιστή τήρηση των αρχών, των στόχων και του περιεχομένου της παρούσας Σύμβασης.
- 4.2.3. Την συνδρομή για την τελική επιλογή της θέσης της νέας γέφυρας.
- 4.2.4. Την συνδρομή για την ταχεία εξασφάλιση των περιβαλλοντικών και λοιπών αδειοδοτήσεων της νέας γέφυρας.
- 4.2.5. Την υλοποίηση δράσεων προετοιμασίας και ωρίμανσης εφόσον της ζητηθεί από το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ., το οποίο στη περίπτωση αυτή θα μεταβιβάσει στη Περιφέρεια τους αναγκαίους πόρους.
- 4.2.6. Την παροχή αναγκαίων διευκολύνσεων σε οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη.
- 4.2.7. Την παροχή κάθε διευκόλυνσης στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, καθώς και να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τις ανάγκες υλοποίησης.
- 4.2.8. Την παροχή κάθε απαραίτητης τεχνικής, επιστημονικής και λειτουργικής στήριξης για την υλοποίηση της μελέτης.
- 4.2.9. Την παροχή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και τεχνικών στοιχείων που έχει διαθέσιμα για την υλοποίηση της μελέτης.
- 4.2.10. Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών φορέων για την υλοποίηση των αντικειμένων της σύμβασης να ενημερώνει το Υπουργείο και να προωθεί τις ενέργειες των συμβαλλομένων μερών προς τους φορείς αυτούς.

4.3. Ο Δήμος Πλατανιά αναλαμβάνει:

- 4.3.1. Την παροχή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και τεχνικών στοιχείων που έχει διαθέσιμα για την υλοποίηση της μελέτης.
- 4.3.2. Την υποστήριξη για την εξασφάλιση των κάθε είδους αναγκαίων αδειοδοτήσεων.
- 4.3.3. Να συμμετάσχει με εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας.
- 4.3.4. Την συνδρομή για την τελική επιλογή της θέσης της νέας γέφυρας.
- 4.3.5. Την υλοποίηση δράσεων προετοιμασίας και ωρίμανσης εφόσον της ζητηθεί από το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ., το οποίο στη περίπτωση αυτή θα μεταβιβάσει στο Δήμο τους αναγκαίους πόρους.
- 4.3.6. Την παροχή αναγκαίων διευκολύνσεων σε οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη.
- 4.3.7. Την παροχή κάθε διευκόλυνσης στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, καθώς και να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τις ανάγκες υλοποίησης.
- 4.4. Εφόσον κριθεί αναγκαίο για την επιτάχυνση της υλοποίησης των αναγκαίων δράσεων, μετά από πρόταση της Επιτροπής Παρακολούθησης, με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύναται να επανακαθορίζεται η αρμοδιότητα Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την υλοποίηση συγκεκριμένης δράσης.

Άρθρο 5 : Διάρκεια – Χρονοδιάγραμμα της Προγραμματικής Σύμβασης.

- 5.1 Η διάρκεια ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης ορίζεται σε 17 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη που αναλύεται ως εξής:
- Σε 3 μήνες ολοκλήρωση της ανάθεσης της μελέτης
 - Σε 7 μήνες εκπόνηση της 1^{ης} φάσης των μελετών
 - Σε 10 μήνες εξασφάλιση Περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων
 - Σε 14 μήνες ολοκλήρωση όλων των μελετών
 - Σε 15 μήνες εγκρίσεις μελετών
 - Σε 17 μήνες ολοκλήρωση τευχών δημοπράτησης και οριστική παραλαβή της μελέτης
- 5.2 Το υπόψη χρονοδιάγραμμα ισχύει υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης εξασφάλισης των αναγκαίων αδειοδοτήσεων και της εφαρμογής του άρθρου 32 του Ν.4412/2016.
- 5.3 Παράταση της διάρκειας, για όσο χρονικό διάστημα κριθεί αναγκαίο, είναι δυνατή ύστερα από σχετική εισήγηση της Επιτροπής του άρθρου 7 της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και έγκριση των συμβαλλομένων μερών.
- 5.4 Η Προγραμματική Σύμβαση λήγει με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής της μελέτης.

Άρθρο 6 : Προϋπολογισμός – Πόροι Χρηματοδότησης– Χρονοδιάγραμμα Χρηματοδότησης.

- 6.1. Η χρηματοδότηση για την ωρίμανση και υλοποίηση των δράσεων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με συνολικό προϋπολογισμό έως 700.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., θα καλυφθεί από Εθνικούς Πόρους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. σε βάρος των πιστώσεων του έργου 2019ΣΜ07100002 της ΣΑΜ 071.
- 6.2. Οι πόροι θα εκταμιεύονται σταδιακά, σύμφωνα με την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών, από τη Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ., που έχει την ευθύνη της χρηματοδότησης του.

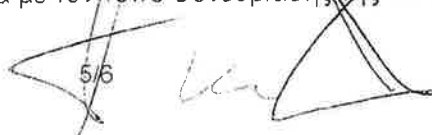
Άρθρο 7 : Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης θα συγκροτηθεί τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, η οποία θα αποτελείται από τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης και τον Δήμαρχο του Δήμου Πλατανιά, εκτός αν άλλως ορισθεί με σχετικές Αποφάσεις των συμβαλλομένων. Με την ίδια Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών ορίζεται ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης και τα αναπληρωματικά Μέλη μετά από πρόταση των λοιπών συμβαλλομένων.

Η Επιτροπή αυτή θα παρακολουθεί την εφαρμογή των όρων της παρούσας Σύμβασης και θα ενημερώνει σχετικά τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής, ακολουθεί τη διάρκεια της Προγραμματικής Σύμβασης λήγει δε με την αντικατάστασή τους. Το μέλος που διορίζεται σε θέση μέλους που παραιτήθηκε ή εξέλειπε για οποιοδήποτε λόγο ή αντικαταστάθηκε, διανύει τον υπόλοιπο χρόνο της θητείας. Η γραμματειακή υποστήριξη ανατίθεται σε έναν υπάλληλο της Περιφέρειας Κρήτης, σε ένα υπάλληλο του Δήμου Πλατανιά και σε έναν υπάλληλο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ., ανάλογα με τον τόπο συνεδρίασης της Επιτροπής.

5/6



Η Επιτροπή συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλομένους. Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντικατασταθεί από ένα αναπληρωματικό.

Τόπος συνεδριάσεων της Επιτροπής ορίζονται τα γραφεία, του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, ή της Περιφέρειας Κρήτης, ή του Δήμου Πλατανιά κατά περίπτωση.

Οι λοιπές λεπτομέρειες για την λειτουργία της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης καθορίζονται με αποφάσεις της.

Άρθρο 8: Αντισυμβατική Συμπεριφορά-Συνέπειες.

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της Προγραμματικής Σύμβασης που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιαδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να καταγγείλει την Προγραμματική Σύμβαση.

Άρθρο 9: Επίλυση Διαφορών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά την εκτέλεση και ερμηνεία της σύμβασης και που δεν θα διευθετείται από την Κοινή Επιτροπή της παρούσας σύμβασης, θα επιλύεται από τα καθ' ύλην αρμόδια Δικαστήρια των Χανίων.

Άρθρο 10: Τελικές Διατάξεις.

Καμία τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, μετά από εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την Προγραμματική αυτή Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξή τους συντάχθηκε η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση, η οποία αφού αναγνώσθηκε και εγκρίθηκε από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη, υπογράφεται σε έξι (6) πρωτότυπα και έλαβε το κάθε συμβαλλόμενο μέρος από δύο.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Για το Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Για την Περιφέρεια
Κρήτης

Ο Περιφερειάρχης

Σταύρος Αρναουτάκης

Για τον Δήμο Πλατανιά
Ο Δήμαρχος

Ιωάννης Μαλανδράκης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)

Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7
Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες: Β. Τζούμας
Τηλ. : 210 64 20 508
Φαξ: 210 64 26 787

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ - Προαποστολή με email

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2019
Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ./ο/3544

Προς: Δ/ση Προϋπολογισμού &
Δημοσιονομικών Αναφορών
Τμήμα Κατάρτισης Κρατικού
Π/Υ και ΜΠΔΣ
Αναστάσεων 2 και Τσιγάντε
101 91 – Παπάγου

Θέμα: Αίτημα ένταξης νέου ενάριθμου έργου στη ΣΑΕ 071 με τίτλο «Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων (Μελέτες-Έρευνες, Κατασκευή, ΟΚΩ), προϋπολογισμού 8.000.000,00€.

Σχετ.: Η υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./ο/2846/24.05.2019 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Σας ενημερώνουμε ότι με την σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε η Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων», συνολικού προϋπολογισμού έως 8.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, την Περιφέρεια Κρήτης, το Δήμο Πλατανιά Π.Ε. Χανίων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πολυτεχνείο Κρήτης και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης.

Παρακαλούμε, λοιπόν, για την ένταξη του νέου έργου του θέματος στη ΣΑΕ 71 με τα εξής οικονομικά στοιχεία:

Ενάριθμο έργο	Τίτλος ενάριθμου	Προτεινόμενος Π/Υ	Πίστωση 2019	Πίστωση 2019
NEO ΕΡΓΟ	Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων (Μελέτες-Έρευνες, Κατασκευή, ΟΚΩ)	8.000.000,00€	100.000,00€	α' τριμ.: 0,00€
				β' τριμ.: 0,00€
				γ' τριμ.: 0,00€
				δ' τριμ.: 100.000,00€
				Σύνολο: 100.000,00€

Η ζητούμενη ένταξη κρίνεται απολύτως αναγκαία διότι το υπόψη έργο αφορά τόσο στην αποκατάσταση ενός ανακηρυγμένου μνημείου, όσο και στην αποκατάσταση της συγκοινωνίας των Δήμων Πλατανιά και Κανδάνου-Σελίνου, με άκρως θετικές συνέπειες τόσο οικονομικές για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής λόγω διευκόλυνσης των δράσεων που σχετίζονται με εργασιακούς, οικονομικούς και εμπορικούς λόγους, όσο και με πολιτισμικούς. Επίσης, η αποκαταστημένη γέφυρα θα προσελκύσει αναμφισβήτητα τόσο τον ξένο όσο και τον εγχώριο τουρισμό, πυροδοτώντας οικονομικά πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική οικονομία.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τεχνικό Δελτίο Έργου.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφ. Δ/ντή
2. Χ.Α.
3. Φ.Ε. (Φ.Σ.Π.Δ.Ε./2019)
4. Β. Τζούμα

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

200.2

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2019
ΦΟΡΕΑΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Ε071 ΤΡΟΠ.0

ΑΔΑ: 64ΜΙ46ΜΤΛΡ-Ε72
ΣΕΛΙΣ 24

ΤΟΜΕΑΣ-ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ-ΟΔΟΙ - ΓΕΦΥΡΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	MIS ΧΡΟΤΑΞΙΚΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ 31/12/2018	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΜΕΤΑ 31/12/2018	ΕΤΗΣΙΕΣ 2019 ΠΙΣΤΩΣΕΙ	1ο	2ο	3ο	4ο
2019ΣΕ07100005		ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε. ΠΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 70 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΞΑΝΘΗ-ΕΧΙΝΟΣ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑ ΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ: ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΙΒΟΙΑ-ΔΗΜΑΡΙΟ"	40.500.000,00	0,00	40.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019ΣΕ07100006		Αγορά νησ-Κατασκευή περιφερειακής οδού στον οικισμό Πλακιά της Δ.Ε. Φοινίκια- Επέκταση δικτύου ΦΟΠ-Συντήρηση και βελτίωση βατότητας δημοτικών οδών Δήμου Αγίου Βασίλειου	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019ΣΕ07100007		«Έργα Δημοτικής Οδοποιίας στον οικισμό Κενταύρου του Δήμου Μύκης».	2.100.000,00	0,00	2.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019ΣΕ07100008		Αποκατάσταση της Γέφυρας του ποταμού Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός Π.Ε. Χανίων (Μελέτες-Έρευνες, Κατασκευή, ΟΚΩ)	8.000.000,00	0,00	8.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ταξινομήσεις

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Συντάγματος ΤΚ : 101 80
Πληροφορίες : Κ. Μπαλμυμένου
Τηλέφωνο : 210-3332972
email: k.mpalomenou@m nec.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΥΨΗ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

- ΕΓΚΡΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΔΕ 2019 ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ.
- ΚΑΘΟΡΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΑΕ 071 ΤΡΟΠ. 0 ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΓΩΝ
2.466.822.858,91	20.544.515,18	95

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ

ΑΔΑ: 64ΜΙ46ΜΙΤΛΡ-Ε72
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2019
ΦΟΡΕΑΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ: ΟΔΟΙ - ΓΕΦΥΡΕΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Ε071 ΤΡΟΠ.0
Α.Π: 132763
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : 20/12/2019
ΑΔΑ
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ: ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΟ
DEVELOPMENT
T AGENCY
Date: 2019-12-20 09:28:19
Page: 1
Location: Athens