



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/46584/2020/269

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1967/24-6-2020 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».

Επί της εν θέματι Αναφοράς γνωρίζεται ότι η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19), πέραν της υγειονομικής κρίσης, δημιούργησε πληθώρα δυσλειτουργιών σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο. Καθώς η ναυτιλία εξυπηρετεί πάνω από το 80% του διεθνούς εμπορίου είναι καθοριστικής σημασίας η διατήρηση της απρόσκοπτης παροχής θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών, τόσο για τον εφοδιασμό των κρατών με είδη βασικών αναγκών όσο και για την ανάκαμψη της οικονομίας.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, θα πρέπει να διασφαλίζεται η ελεύθερη μετακίνηση όλων των εργαζομένων στις διεθνείς υπηρεσίες μεταφορών και ιδιαίτερα των ναυτικών. Έως σήμερα, συνεχίζουν να υφίστανται περιορισμοί στη μετακίνηση ναυτικών, σε βασικούς ναυτιλιακούς κόμβους (π.χ. Κίνα, Σιγκαπούρη, Ν. Αφρική, Ταϊλάνδη, Η.Α.Ε., Αυστραλία κ.α.). Πρακτικά, αντικαταστάσεις και επαναπατρισμοί διενεργούνται κατά τρόπο λειτουργικό στις χώρες της Ε.Ε. και στις ΗΠΑ αλλά αυτό δεν συνιστά λύση του ζητήματος.

Συγκεκριμένα, ήδη από το αρχικό στάδιο εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων, με την από 30.03.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), ανελήφθησαν πρωτοβουλίες από την Ελληνική ναυτιλιακή διοίκηση που αφορούσαν στη ρύθμιση θεμάτων παράτασης ισχύος των πιστοποιητικών επάρκειας και των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας των ναυτικών καθώς και των υφιστάμενων συμβάσεων εργασίας με τη συναίνεση αυτών, σύμφωνα με τις οικείες διεθνείς οδηγίες, ενώ με την έκδοση της Δ1α/ΓΠ.οικ. 22261/02-4-2020 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1127), όπως ισχύει, αναγνωρίστηκαν άμεσα οι ναυτικοί ως "ουσιώδεις εργαζόμενοι" (essential workers) και επετράπη η transit διέλευσή τους ως εργαζομένων στις διεθνείς υπηρεσίες χερσαίων, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών, ανεξαρτήτως υπηκοότητας, στη χώρα μας.

Περαιτέρω, με επιστολή του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τέθηκε εγκαίρως το θέμα, ως ζήτημα απόλυτης προτεραιότητας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), ο οποίος και προέβη ακολούθως στην έκδοση του συνιστώμενου Πλαισίου Πρωτοκόλλων για τις ασφαλείς αλλαγές πληρωμάτων των πλοίων και των μετακινήσεων τους κατά τη διάρκεια της πανδημίας, προκειμένου να επιβιβασθούν σε πλοία ή να επαναπατριστούν, χωρίς δυσανάλογους πρόσθετους περιορισμούς. Το εν λόγω πλαίσιο πρωτοκόλλων έχει διαβιβασθεί σε

επιχώριες Αρχές, με στόχο τη διαμόρφωση ενός πλαισίου εναρμονισμένων πρακτικών κατά τη διαχείριση περιστατικών αντικατάστασης και πρόσβασης στην ξηρά των ναυτικών.

Το θέμα ετέθη άμεσα σε τακτικές και άτυπες συναντήσεις εθνικών εκπροσώπων στην Ε.Ε., με αποτέλεσμα την έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών (guidelines) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενώ συζητήθηκε εκ νέου και στο Συμβούλιο του ΙΜΟ.

Για τον βέλτιστο συντονισμό των προσπάθειών των ελληνικών Αρχών, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ζητήθηκε η συνδρομή του Υπουργείου Εξωτερικών, για τη χορήγηση κατάλληλων οδηγιών προς τις Διπλωματικές και Προξενικές μας Αρχές σε συνάρτηση με:

- την αναγκαιότητα συντονισμού και συνεργασίας κυρίως με τοπικές αρχές, καθώς και με τις τυχόν επιχώριες Αντιπροσωπείες της Ευρ. Επιτροπής, τις ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρείες και τους τοπικούς ναυτιλιακούς πράκτορες, σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης ή επαναπατρισμού Ελλήνων μελών πληρώματος πλοίων σε περιοχή δικαιοδοσίας τους, σημειώνοντας, σε περίπτωση ζητήματος, περιεχόμενο οικείων οδηγιών του ΙΜΟ και του ΙΛΟ για τη διευκόλυνση της αποεπιβίβασης ναυτικών σε πλοία που καταπλέουν σε λιμένες προς αντικατάσταση και επαναπατρισμό αυτών, συμπεριλαμβανόμενης της δυνατότητας να διέλθουν της επικρατείας τους, ιδίως όταν τα οικεία κράτη αποτελούν μέλη των ανωτέρω διεθνών οργανισμών, και

- τη διευκόλυνση έκδοσης ταξιδιωτικών εγγράφων Ελλήνων ναυτικών (προσωρινής ισχύος, εφόσον απαιτείται ή σε περίπτωση αδυναμίας έκδοσης νέων), με γνώμονα τον ταχύτερο δυνατό επαναπατρισμό τους, καθώς και για τη διευκόλυνση χορήγησης θεωρήσεων εισόδου (visa) αλλοδαπών ναυτικών από τις κατά τόπους διπλωματικές/προξενικές Αρχές της χώρας μας, σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης πληρώματος στη χώρα μας.

Επιπρόσθετα, στη σελίδα του διαδικτυακού ιστοτόπου του Υπουργείου Εξωτερικών συστήνεται, σχετικά με τα έκτακτα μέτρα που εφαρμόζονται σε τρίτες χώρες, η ενημέρωση μέσω των Ελληνικών Αρχών στο εξωτερικό από τις οικείες ιστοσελίδες για τις μετακινήσεις Ελλήνων πολιτών στο εξωτερικό και τον επαναπατρισμό αυτών, κατά περίπτωση.

Πέραν των ανωτέρω, στην από 30.03.2020 (Α' 75) Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), περιέχονται μέτρα στήριξης της ναυτικής εργασίας και παράτασης ισχύος των πιστοποιητικών επάρκειας και των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ενώ λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαίτερη φύση του ναυτικού επαγγέλματος, σύμφωνα και με το άρθρο τεσσαρακοστό της από 01.05.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) (Α' 90), τροποποιούνται οι όροι τόσο για την εγγραφή ανέργων ναυτικών στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση, που τηρούνται από το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας και τις Λιμενικές Αρχές όσο και για τη λήψη επιδότησης αυτών για χρονικό διάστημα έξι (06) μηνών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη, σε πραγματική βάση, οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί εκ της πανδημίας για τους ναυτικούς που πλήττονται και να επιτυγχάνεται αμεσότερη πρόσβαση της πλειοψηφίας των θιγόμενων ναυτικών σε επιδότηση ανεργίας. Στο πλαίσιο αυτό σχετικές προϋποθέσεις αναδιαμορφώθηκαν κατά παρέκκλιση των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 2, των παρ. 2 και 3 του άρθρου 7 και της παρ. 2 του άρθρου 9 του π.δ. 228/1998 (Α' 176), ως εξής:

- α) εννέα (9) τουλάχιστον μήνες υπηρεσία την τελευταία τριετία,
- β) χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) έτους από την τελευταία απόλυσή τους και
- γ) εγγραφή στους καταλόγους προσφερομένων για ναυτολόγηση του ΓΕΝΕ Πειραιά ή των Λιμενικών Αρχών επί δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, στον επίσημο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου ΛΣ–ΕΛ.ΑΚΤ. έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα (<http://www.hcg.gr/node/22482>) με οδηγίες και χρήσιμους συνδέσμους για πρόσβαση σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση συμπεριλαμβανομένων και πληροφοριών για περιορισμούς λιμένων ανά τον κόσμο ενώ και στον διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα (<https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/prostasia-apo-neo-koronoio-nomothesia>), όπου περιέχεται το σύνολο του νομοθετικού έργου που αφορά σε μέτρα προστασίας από τον COVID-19.

Στη βάση των προαναφερόμενων πρωτοβουλιών του ΥΝΑΝΠ και της σταδιακής χαλάρωσης των περιοριστικών μέτρων και επαναφοράς των διεθνών πτήσεων, θεωρείται ότι θα επέλθει σταδιακή άμβλυνση και εξάλειψη των ζητημάτων που έχουν ανακύψει. Σε κάθε περίπτωση, οι αρμόδιες κρατικές Αρχές παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την εξέλιξη του ζητήματος και παραμένουν σε ετοιμότητα για περαιτέρω παρεμβάσεις για τη διαχείρισή του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ