



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜ. ΑΛΛΑΓΗΣ & ΠΟΙΟΤ. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Αδαμόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076
ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: a.adamopoulos@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΕΝ

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση σε αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά : Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 38218/1141/24-4-2020 (αρ. πρωτ. ΚΑΠΑ 38218/812/24-4-2020)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής αναφοράς και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Η παρακολούθηση της ποιότητας του περιβάλλοντα αέρα στη χώρα πραγματοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) με σταθερούς αυτόματους σταθμούς που λειτουργούν σε 24-ωρη βάση. Στους σταθμούς του ΕΔΠΑΡ, παρακολουθούνται ρύποι που προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία για την εκτίμηση και αξιολόγηση της ποιότητας του περιβάλλοντα αέρα, δηλαδή α) την Οδηγία 2008/50 (ΚΥΑ ΗΠ 14122/549/Ε103, ΦΕΚ 488Β/30.3.11) και β) την Οδηγία 2004/107/ΕΚ (ΚΥΑ ΗΠ 22306/1075/Ε103, ΦΕΚ 920Β/8.6.07), οι οποίες έχουν θεσμοθετήσει οριακές τιμές και τιμές-στόχους με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης υγείας για συνήθεις ατμοσφαιρικούς ρύπους. Στον Πειραιά είναι εγκατεστημένος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και λειτουργεί δίνοντας μετρήσεις από το 2001. Στον εν λόγω σταθμό, πραγματοποιούνται μετρήσεις σε συνεχή 24ωρη βάση για τους ρύπους διοξείδιο του αζώτου (NO_2), διοξείδιο του θείου (SO_2), μονοξείδιο του άνθρακα (CO), όζον (O_3), αιωρούμενα σωματίδια (AS_{10} και $\text{AS}_{2.5}$), βενζόλιο (C_6H_6).

Συγκεκριμένα, για το 2019, ο σταθμός κατέγραψε ετήσια μέση συγκέντρωση για τα αιωρούμενα σωματίδια AS_{10} ίση με $36\mu\text{g}/\text{m}^3$ (η οποία μετά την αφαίρεση της φυσικής συνεισφοράς διαμορφώνεται σε $31\mu\text{g}/\text{m}^3$) και συνεπώς δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση της ετήσιας οριακής τιμής ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$). Επίσης, παρατηρήθηκαν 43 ημέρες με μέση 24-ωρη τιμή συγκέντρωσης AS_{10} μεγαλύτερη από $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ εκ των οποίων οι 14 ημέρες οφείλονται σε μεταφορά σκόνης από απομακρυσμένες περιοχές (π.χ. Σαχάρα) και συνεπώς μετά την αφαίρεσή τους μένουν 29 ημέρες ($43-14=29$ τιμή μικρότερη του επιτρεπτού αριθμού 35), γεγονός που δεν συνιστά υπέρβαση. Αναφορικά, με τα αιωρούμενα σωματίδια $\text{AS}_{2.5}$, ο σταθμός κατέγραψε ετήσια μέση συγκέντρωση ίση με $18\mu\text{g}/\text{m}^3$ και συνεπώς δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση της ετήσιας οριακής τιμής ($25\mu\text{g}/\text{m}^3$). Η ετήσια μέση συγκέντρωση του βενζολίου ήταν $2,8\mu\text{g}/\text{m}^3$

και άρα δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση της ετήσιας οριακής τιμής ($5\mu\text{g}/\text{m}^3$). Καταγράφηκε, όμως, για το NO_2 ετήσια μέση συγκέντρωση ίση με $63\mu\text{g}/\text{m}^3$ γεγονός που συνιστά υπέρβαση της ετήσιας οριακής τιμής ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$) η οποία αποδίδεται στην κυκλοφορία αφού η θέση του σταθμού βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό σε σημείο τέτοιο που επηρεάζεται κυρίως από την κυκλοφορία. Γενικά, η ποιότητα της ατμόσφαιρας εξαρτάται συνδυαστικά αφενός από τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων από τις διάφορες πηγές (κυκλοφορία, θέρμανση, βιομηχανία, πλοία και άλλες ανθρώπινες δραστηριότητες, φυσικές διεργασίες) και αφετέρου από τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες. Εκπομπές από τα πλοία ενδέχεται να επηρεάσουν την ποιότητα της ατμόσφαιρας στον αστικό ιστό με την επικράτηση μετεωρολογικών συνθηκών και ατμοσφαιρικών παραμέτρων όπως η ατμοσφαιρική ευστάθεια, η δημιουργία θερμοκρασιακής αναστροφής, η έλλειψη συνοπτικής κλίμακας ανέμων καθώς και η απουσία ατμοσφαιρικών κατακρημνισμάτων με τη μορφή υετού (βροχή, χιόνι κλπ), που σε συνδυασμό με το ανάγλυφο του εδάφους και την τοπογραφία της πόλης, δυσχεραίνουν τη διάχυση των ρύπων με αποτέλεσμα τη συσσώρευση αυτών. Ο βαθμός που οι εκπομπές των πλοίων μπορούν να επηρεάσουν την ποιότητα της ατμόσφαιρας στην αστική περιοχή μπορεί να εκτιμηθεί με τεχνικές προσομοίωσης της ατμοσφαιρικής φυσικής και χημείας. Σε κάθε περίπτωση αυτό αποτελεί αντικείμενο της μελέτης περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας του λιμένα που εγκρίνονται από τις Υπηρεσίες Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και ελέγχονται για την τήρησή τους από αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβαλλοντικών Ελέγχων.

Επιπλέον, η Υπηρεσία μας πραγματοποιεί ενημέρωση του κοινού σχετικά με την ποιότητα της ατμόσφαιρας με τους ακόλουθους τρόπους:

- Δελτίο ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στοιχεία μετρήσεων σε καθημερινή βάση δημοσιεύονται με ημερήσιο δελτίο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου (<http://env.ypeka.gr/deltia/>).
- Ηχογραφημένα μηνύματα για τα επίπεδα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το 14944 του ΟΤΕ.
- Όποτε απαιτείται και με βάση τη σχετική νομοθεσία, γενικά για το λεκανοπέδιο, εκδίδονται έκτακτα δελτία ενημέρωσης του κοινού και συστάσεις για την προστασία της υγείας του πληθυσμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας.
- Η αξιολόγηση των μετρήσεων και ο έλεγχος συμμόρφωσης με τις οριακές τιμές παρουσιάζονται στην Ετήσια Έκθεση Ποιότητας Ατμόσφαιρας που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου www.ypeka.gr στη θεματική ενότητα ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ / ΕΚΘΕΣΕΙΣ ενώ όλα τα μετρητικά δεδομένα είναι διαθέσιμα στη θεματική ενότητα ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ / ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ.
- Για τη συνεχή ενημέρωση του κοινού, στην ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/explore-interactive-maps/up-to-date-air-quality-data>, διατίθενται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, τα στοιχεία μετρήσεων και μεταδεδομένων από τους σταθμούς του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής

Ρύπανσης (συμπεριλαμβανομένου του σταθμού στον Πειραιά) με ωριαία συχνότητα ανανέωσης.

- Ακόμη, δίνεται η δυνατότητα στον πολίτη μέσω της ιστοσελίδας του Υπουργείου να λάβει γνώση για το Δείκτη Ποιότητας Ατμόσφαιρας και τα δεδομένα των μετρήσεων ανά ρύπο για τους σταθμούς του λεκανοπεδίου της Αθήνας (συμπεριλαμβανομένου του σταθμού του Πειραιά). Τα παραπάνω δεδομένα ενημερώνονται ανά ώρα και τα στοιχεία παραμένουν διαθέσιμα για τις δέκα τελευταίες ημέρες.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΟΔ. ΤΣΙΩΤΑΣ-ΓΩΓΟΥΣΟΣ