



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17.07.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 460**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Ζέττα Μ. Μακρή
2. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Το από 28-05-2020 ψήφισμα του Σωματίου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων και Γραφείων «Η ΜΑΓΝΗΣΙΑ»»

Σχετ: Η **Αναφορά 1864/15.06.2020** της Βουλευτή κ. Ζέττας Μ. Μακρή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι στις Συμβάσεις Παραχώρησης των Έργων για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» αυτοκινητοδρόμων, η κατηγοριοποίηση των οχημάτων εξαρτάται από τον αριθμό των αξόνων και το ύψος αυτών, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ			
Κατηγορία	Ονομασία	Περιγραφή	Συντελεστής Αναγωγής
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

Στην Αττική Οδό και τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου η κατηγοριοποίηση των οχημάτων προβλέπεται από τις αντίστοιχες Συμβάσεις Παραχώρησης.

Δεδομένου ότι η κατηγοριοποίηση των οχημάτων έχει συμφωνηθεί σε άρθρα όλων των Συμβάσεων Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με Νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων, η οποιαδήποτε μονομερής τροποποίηση των εν λόγω Συμβάσεων εκ μέρους του Δημοσίου συνιστά Γεγονός Αθέτησης του Δημοσίου.

Σχετικά με την αύξηση του ορίου ηλικίας απόσυρσης των ειδικών τουριστικών λεωφορείων, έλαβε χώρα με διάταξη του Ν.4070/2012 (Α' 82) από τα 23 έτη, που είχε οριστεί το 1996, στα 27 έτη. Ωστόσο, η πρόταση για εκ νέου αύξηση του ανωτέρω ορίου δεν συνάδει με την ανανέωση του στόλου των τουριστικών λεωφορείων η οποία και προωθείται τα τελευταία χρόνια, θέτοντας ως προϋποθέσεις ταξινόμησης σε περίπτωση αντικατάστασης είτε την ύπαρξη περιβαλλοντικής οδηγίας EURO 5 με τον Ν.4276/2014 (Α' 155) είτε την τελευταία πενταετία για ορισμένες περιπτώσεις αλλά και την 15ετία για τα μεταχειρισμένα πρωτοταξινομούμενα ως τουριστικά δημοσίας χρήσης με τον Ν.4663/2020 (Α' 30) .

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι οι παραπάνω διατάξεις θεσμοθετήθηκαν με γνώμονα τη σύγκλιση της χώρας μας με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αναφορικά με την ηλικία των κυκλοφορούντων λεωφορείων, καθώς επίσης και περιβαλλοντικά πρότυπα και απαιτήσεις που τίθενται σε κοινοτικές κανονιστικές πράξεις.

Υπενθυμίζεται, όμως, ότι με την υπ' αρ. οικ. Α 24937/1323/28-04-2020 (ΑΔΑ: ΨΧΨ7465ΧΘΞ-3ΩΞ) Εγκύκλιο έχει ανασταλεί η υποχρέωση απόσυρσης των τουριστικών λεωφορείων με τη συμπλήρωση των 27 ετών, έως τις 31-12-2020.

Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων καθώς και των ΚΤΕΛ ορίζονται στα άρθρα 1 και 2 του Ν.711/1977 (Α' 284) αντίστοιχα. Οποιαδήποτε παραβίαση των ανωτέρω οριζόμενων, συνιστά υποκλοπή έργου η οποία και αντιμετωπίζεται βάσει των κατά περίπτωση ισχυουσών διατάξεων.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών