



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Λιώνη Χριστίνα
Τηλέφωνα: 213-1513756
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli5@prv.ypeka.gr

**Αθήνα 14-7-2020
Αρ. Πρωτ. 58478/1806**

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βελόπουλο Κυριάκο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7511/18-6-2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βελόπουλο Κυριάκο, σας ενημερώνουμε ότι η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί πολιτική προτεραιότητας για το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Σε αυτό το πλαίσιο, η ασφαλής, απρόσκοπτη και αυτόνομη μετακίνηση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με αναπηρία, καθώς και η μετακίνηση με χρήση ποδηλάτου ή άλλο όχημα μικροκινητικότητας, αποτελεί αντικείμενο εργασίας για το Υπουργείο. Σε σχέση με τα ειδικότερα ζητήματα που τίθενται σας γνωστοποιούμε ότι:

Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών οι οποίες δημιουργήθηκαν λόγω της πανδημίας COVID-19 και την υποχρέωση τήρησης της «κοινωνικής απόστασης», βάσει των βέλτιστων πρακτικών οι οποίες έχουν υιοθετηθεί με μεγάλη επιτυχία τόσο στην Ευρώπη όσο και διεθνώς, το ΥΠΕΝ συνέταξε ταχύτατα Απόφαση με αντικείμενο την «Έγκριση "Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας"». Μέσω των Τεχνικών Οδηγιών το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, υποστηρίζει τις τοπικές αρχές στο να πραγματοποιήσουν σημαντικές αλλαγές, με μια σειρά από εύκολες, χωρίς κόστος και ευέλικτες παρεμβάσεις στον δημόσιο χώρο τους, με στόχο να αποδώσουν περισσότερο χώρο στους πεζούς και στους ποδηλάτες. Συγκεκριμένα, μέσω των διατάξεων της ανωτέρω ΥΑ, παρέχονται Τεχνικές Οδηγίες στους Δήμους ώστε να αξιοποιήσουν την δυνατότητα εξασφάλισης επιπλέον χώρου για την κίνηση πεζών και ποδηλατών από το οδόστρωμα των οδών.

Επίσης συστάθηκε Ομάδα Εργασίας αντικείμενο της οποίας είναι η σύνταξη «Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Αρχιτεκτονικών Μελετών για τον Σχεδιασμό αστικών οδών και υπαίθριων δημόσιων χώρων». Στους γενικούς στόχους των παραπάνω τεχνικών οδηγιών, οι οποίες βρίσκονται στη διαδικασία διαβούλευσης, συμπεριλαμβάνονται κατευθύνσεις σχεδιασμού για άμεσα και ουσιαστικά αποτελέσματα από αλλαγές στο οδικό περιβάλλον και στον υπαίθριο δημόσιο χώρο σε αστικές περιοχές, προς όφελος των ευάλωτων ομάδων, των πεζών και των ποδηλατών, κατευθύνσεις σχεδιασμού σε προβλήματα διαμόρφωσης του υπαίθριου δημόσιου χώρου και συμπλήρωση της υφιστάμενης νομοθεσίας. Στους εξειδικευμένους στόχους συμπεριλαμβάνονται κατευθύνσεις σχεδιασμού για την προστασία και ενίσχυση του περπατήματος και της χρήσης του ποδηλάτου και κατευθύνσεις σχεδιασμού για ειδικά ζητήματα (όπως η χωροθέτηση του

αστικού εξοπλισμού) σε πεζοδρόμια, σε πεζόδρομους και σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό τη βέλτιστη οργάνωση του υπαίθριου δημόσιου χώρου και την αισθητική του αναβάθμιση.

Τέλος, έχουμε ζητήσει και αναμένουμε, μέσω της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ενημέρωση από το Δ. Θεσσαλονίκης σχετικά με το συγκεκριμένο ερώτημα που θέτει ο κ. Βουλευτής.

Ο Υφυπουργός

Δημήτριος Οικονόμου

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2