



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 347

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Αγγελική Αδαμοπούλου

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 7330/15.6.2020 Ερώτηση με θέμα:
«Υπουργική απόφαση για την απόσπαση, μετακίνηση και επανατοποθέτηση του μοναδικού μνημειακού συνόλου των αρχαιοτήτων του σταθμού "Βενιζέλος" του Μετρό Θεσσαλονίκης»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 7330/15.6.2020 Ερώτησης της Βουλευτού, κας Αγγελικής Αδαμοπούλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η απρόσκοπτη συνέχιση του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης διαταράχθηκε εξαιτίας της ανατροπής, κατά την περίοδο 2015-2019, επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, του ήδη υλοποιούμενου σχεδιασμού. Άλλωστε, η απόσπαση των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου είχε ήδη εγκριθεί από τις αρχές του 2013 και επικυρώθηκε ως η μοναδική τεχνικώς εφικτή λύση με αμετάκλητη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας του έτους 2016.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το τηρούμενο στις υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ αρχείου, οι αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες στο πλαίσιο κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης εκκίνησαν τον Ιούλιο του 2006, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/89134/5089/29-12-2004 Υπουργικής Απόφασης και του Μνημονίου Συνεργασίας και Συναντίληψης που υπεγράφη μεταξύ του ΥΠΠΟΑ και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η ανασκαφική διερεύνηση εντός του σκάμματος του Σταθμού Βενιζέλου, κάτω από το οδόστρωμα της σύγχρονης Εγνατίας οδού, έφερε στο φως σημαντικά αρχαιολογικά κατάλοιπα του πολεοδομικού ιστού της Βυζαντινής Θεσσαλονίκης (την κύρια οδική αρτηρία, με αποκάλυψη τμήματος του Decumanus Maximus, και τη διασταύρωσή της με τον κάθετο κύριο δρόμο της πόλης, Cardo, μνημειώδες τετράπυλο και μαρμαρόστρωτη πλατεία).

Στις 24-1-2013 εγκρίθηκε η απόσπαση του ανωτέρω αποκαλυφθέντος οικοδομικού συνόλου, υπό τον όρο να κατατεθεί η μελέτη απόσπασης προς έγκριση από το αρμόδιο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΑΔΑ:ΒΕΙ6Γ-ΞΣΥ). Οι αρχαιότητες μπορούσαν να επανατοποθετηθούν στο στρατόπεδο «Παύλου Μελά» ή σε άλλο χώρο.

Στις 17.6.2013 και 8.7.2013 αντίστοιχα, ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αίτηση ακύρωσης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της ως άνω Υπουργικής Απόφασης. Η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ αποφάσισε (αρ. 528/2013 Απόφαση) την αναστολή της εκτέλεσης της εν λόγω Απόφασης, επέτρεψε όμως την επεξεργασία και έκδοση διοικητικών πράξεων. Ακολούθως, εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο η «μελέτη προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στο σταθμό Βενιζέλου, στο πλαίσιο εργασιών για την κατασκευή του μητροπολιτικού σταθμού Θεσσαλονίκης», όπου συζητήθηκε η διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώρα εντός του σταθμού, αλλά και το ενδεχόμενο κατάργησης του σταθμού και μεταφοράς του σε άλλη θέση. Ύστερα από εξέταση έξι, συνολικά, διαφορετικών λύσεων ενώπιον του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου, εγκρίθηκε, στις 24.2.2014, η μελέτη προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων, με τη μέθοδο της απόσπασης και επανατοποθέτησής τους εντός του Σταθμού Βενιζέλου (αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.2.2014 Υ.Α., ΑΔΑ: ΒΙΕΛΓ-ΞΟΟ).

Εν συνεχεία, ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε ενώπιον του ΣτΕ αίτηση ακύρωσης κατά της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης. Το έτος 2016 εξεδόθη η υπ' αρ. 2611/2016 Απόφαση του ΣτΕ, με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.2.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΛΓ-ΞΟΟ) Υπουργική Απόφαση για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό Βενιζέλου, δοθέντος ότι εξεδόθη επί τη βάση των άρθρων 24, παρ. 1 και 6 του Συντάγματος, των άρθρων 1 και 5 της Σύμβασης της Γρανάδας, των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς και των διατάξεων του Ν. 3028/2002. Ειδικότερα, το ΣτΕ απέρριψε την αίτηση ακυρώσεως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης και έκρινε ότι η επίδικη Υπουργική Απόφαση είναι επαρκώς αιτιολογημένη, ως προς την προστασία των μνημείων και την κατασκευή του Σταθμού. Στην απόφαση του ΣτΕ, τέθηκαν μία σειρά από παραδοχές, οι οποίες είναι οι ακόλουθες:

- Ο σταθμός Βενιζέλου εντάσσεται στην εκτέλεση τεχνικού έργου υποδομής και συνεπώς υφίσταται εξαιρετική περίπτωση, που επιβάλλει την επίτευξη ασφαλούς εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου, που ικανοποιεί τις ζωτικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου.
- □ Εξετάστηκαν ενδελεχώς από το ΚΑΣ όλα τα σχετικά θέματα, διερευνήθηκαν και συνεκτιμήθηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις και προτάσεις, οι επιπτώσεις τους καθώς και εναλλακτικά ζητήματα (δηλαδή, το θέμα της κατά χώραν διατήρησης, της κατάργησης ή/και μεταφοράς του σταθμού), ακόμη και η εμπειρία από αποσπάσεις ή διατήρηση κατά χώραν αρχαιοτήτων σε άλλες περιπτώσεις, ώστε να προκύψει τόσο η Εισήγηση των Διευθύνσεων του Υπουργείου, όσο και η τελική απόφαση του ΚΑΣ, διότι η απόσπαση κρίθηκε ως αναγκαία για την προστασία των αρχαιοτήτων και την ολοκλήρωση της κατασκευής του σταθμού.
- □ Σταθμίστηκε η σπουδαιότητα των αρχαιοτήτων σε σχέση με την αναγκαιότητα κατασκευής και το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον.
- Τέλος, απορρίφθηκε ρητά και μετά από επιστημονικό έλεγχο η δυνατότητα διατήρησης των αρχαιοτήτων στο περιβάλλον του και η παράλληλη κατασκευή του σταθμού. Η από 24-2-2014 Απόφαση εγκρίθηκε υπό ρητούς όρους, οι οποίοι διασφάλιζαν τόσο την προηγούμενη ενημέρωση και έγκριση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου για τις απαραίτητες μελέτες, όσο και την ασφαλή προστασία και αποθήκευση των αρχαιοτήτων, έως ότου ολοκληρωθούν οι συμπληρωματικές μελέτες για την επανατοποθέτησή τους.

Παράλληλα, κατόπιν της ανωτέρω Απόφασης του 2014 και σύμφωνα με τους όρους που αυτή έθετε, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κατέθεσε τον Ιούλιο του 2014 πρόταση μελέτης, η οποία επικαιροποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2014, κατόπιν διαβουλεύσεων και σε

συνεννόηση με τον Δήμο Θεσσαλονίκης, καθώς και με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης. Μετά από εξέταση του θέματος από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, η μελέτη εγκρίθηκε στις 2/01/2015 (ΑΔΑ: Ω3ΗΑΓ-5ΑΝ).

Εκ των ανωτέρω προκύπτει αβίαστα το συμπέρασμα, κατόπιν και της υπ' αρ. 2611/2016 Απόφασης του ΣτΕ, που έκρινε ως νόμιμη την από 24.2.2014 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΕΛΓ-ΞΟΟ) για προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, ότι ο προγραμματισμός για την εκτέλεση του έργου κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου είχε πλέον δρομολογηθεί και ήταν δυνατή η συνέχιση των εργασιών ολοκλήρωσής του.

Εντούτοις, η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στις 15.09.2015 ανέτρεψε τον μέχρι τότε σχεδιασμό και προκάλεσε μία καθυστέρηση στο έργο για τα επόμενα έτη, και ειδικότερα:

1. Η προηγούμενη πολιτική ηγεσία αγνόησε πλήρως την Απόφαση του ΣτΕ (αρ. 2611/2016), με την οποία κρίθηκε νόμιμη η Υπουργική Απόφαση του 2014 για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο Σταθμό, και προχώρησε στην αναπομπή του θέματος στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο στις 15.09.2015, αποδεχόμενη την από 22-6-2015 πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης για την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων, χωρίς επιστημονική διερεύνηση και τεκμηρίωση της εν λόγω πρότασης. Εν προκειμένω τίθεται σοβαρό ζήτημα νομιμότητας, δεδομένου ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο δε συμμορφώθηκε με την αμετάκλητη απόφαση του ανωτάτου Δικαστηρίου, αλλά κατά τρόπο αυθαίρετο και αβάσιμο αποφάσισε την αλλαγή του σχεδιασμού, θέτοντας εν αμφιβόλω την ταχεία και προσήκουσα ολοκλήρωση του έργου, αλλά και την προστασία των αρχαιοτήτων, η οποία συνδέεται αναπόδραστα με την ολοκλήρωση του έργου, και κατά πλήρη παράβαση της τυπικής νομιμότητας.

2. Ειδικότερα, η επιλογή της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας για την αναπομπή του θέματος στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο δεν στηρίχθηκε σε νέα στοιχεία με κατάθεση εφαρμόσιμων μελετών. Εντούτοις στις 6-10-2015 εγκρίθηκε η κατά χώραν ανάδειξη των αρχαιοτήτων, υπό τον όρο σύνταξης πλήρους αρχιτεκτονικής μελέτης ανάδειξης από τον Δήμο, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε συνδυασμό με τα παρακείμενα μνημεία, και ανεξάρτητα από την κατασκευή ή όχι του σταθμού (ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/180615/107503/9126/553/6.10.2015 Υ.Α., CCN-527196).

3. Το θέμα εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, παρά τις αντιρρήσεις της εταιρείας, και η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης συζητήθηκε χωρίς τη συμμετοχή και ενημέρωση του κυρίου του έργου (Φορέα Κατασκευής) και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων της πόλης. Επιπλέον, με την ανωτέρω Απόφαση δημιουργήθηκε πλήρης ανατροπή της ρυθμισμένης κατάστασης που είχε διαμορφωθεί από την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, με αποτέλεσμα την έλλειψη οποιασδήποτε ρύθμισης για την προστασία και την ανάδειξη των ευρημάτων στον Σταθμό Βενιζέλου, και επιπλέον τη σοβαρή διακινδύνευση του συνολικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης και την απώλεια όλων των χρημάτων, τα οποία είχαν δαπανηθεί έως τότε για την κατασκευή του σταθμού.

4. Τον Δεκέμβριο του 2019, πέντε ολόκληρα έτη μετά την ανατροπή του σχεδιασμού για την κατασκευή του Σταθμού, υποβλήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατόπιν αδυναμίας, κατά δήλωσή της, εφαρμογής της ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/41484/24488/1402/162/10-02-2017 Απόφασης, η «Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού «Βενιζέλου» στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Το θέμα εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την κατά νόμο γνωμοδότηση στις 18-12-2019 (αρ. 45/18.12.2019 Συνεδρίαση), ως συνεισήγηση των αρμόδιων Διευθύνσεων του ΥΠΠΟΑ. Το Συμβούλιο γνωμοδότησε, κατά πλειοψηφία (13 υπέρ και 2 κατά) και υπό όρους, υπέρ της κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Στη συνέχεια εκδόθηκε η αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΤΣΠΑΕΕ/113578/77401/2386/139/06-03-2020 (ΑΔΑ: ΩΣ774653Π4-

ΔΜΛ) Υπουργική Απόφαση για την έγκριση μελέτης κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου, με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, στο πλαίσιο της κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης».

Με την ανωτέρω Απόφαση επιλύεται οριστικά το ζήτημα της προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου και επισπεύδονται οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του έργου. Με αυτό τον τρόπο πρόκειται να αποδοθεί στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης ένα σημαντικότατο έργο κοινής ωφελείας και να προχωρήσει η ανάδειξη των αρχαιοτήτων, προκειμένου να καταστούν επισκέψιμα από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης. Παράλληλα, αποκαθίσταται η τυπική νομιμότητα, η οποία διαταράχθηκε εξαιτίας των άστοχων χειρισμών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών, σας γνωρίζουμε ότι βάσει των προδιαγραφών που έχουν τεθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, οι μελέτες που αφορούν στην απόσπαση και την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, στη στερέωση - συντήρηση και αποκατάσταση αυτών, καθώς και οι μελέτες ανάδειξης και φωτισμού ανάδειξης, θα κατατίθενται από την Εταιρεία σταδιακά για τις κατά νόμον εγκρίσεις από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο του ΥΠΠΟΑ. Παράλληλα, το χρονοδιάγραμμα των εργασιών έχει συμφωνηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και υποβλήθηκε στην Εταιρεία για τις περαιτέρω ενέργειες.

Αναφορικά με το ερώτημα εάν η εγκριθείσα λύση προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων θα αποβεί οικονομικότερη, σας γνωρίζουμε ότι, όπως είχε διαμορφωθεί η κατάσταση επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τις εγκριθείσες προτάσεις του 2015 και 2017, και την προφανή αδυναμία να κατατεθούν οι αναγκαίες μελέτες για την ασφαλή λειτουργία του Σταθμού και την ανάδειξη των αρχαιοτήτων, υπήρξε βέβαιος κίνδυνος να μην ολοκληρωθεί η λειτουργία του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης έως το 2023. Επισημαίνεται, ότι η πιθανή εκτίμηση ολοκλήρωσης του έργου - υπό την προϋπόθεση ότι θα προχωρούσε η εκπόνηση και η έγκριση των αναγκαίων μελετών - μετετίθετο κατά τρία έτη εκτός του εγκεκριμένου από την Ε.Ε. χρονοδιαγράμματος, ήτοι το 2026, και επομένως το σύνολο της Κοινοτικής συνδρομής από την αρχή του έργου θα έπρεπε να καλυφθεί από Εθνικούς πόρους και να επιστραφούν περί τα 712 εκατ. ευρώ.

Εκτός των ανωτέρω, αποδείχθηκε πως ήταν η μοναδική τεχνική λύση, τόσο για την προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων όσο και για την ομαλή και ασφαλή για το κοινό λειτουργία του Σταθμού, και εν τέλει την προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Σύμφωνα με τον φάκελο που τηρείται στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και που εξετάστηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο στην υπ' αρ. 45/18.12.2019 Συνεδρίαση, διευκρινίζουμε τα εξής:

Εκτιμώντας την ιδιαίτερη αξία των ευρημάτων, και για την ανάγκη ολοκλήρωσης του έργου κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, η νυν ηγεσία του ΥΠΠΟΑ, μεριμνά για να αποδώσει στους κατοίκους της πόλης της Θεσσαλονίκης, στους επισκέπτες και στην διεθνή επιστημονική κοινότητα, έναν καθόλα προσβάσιμο και επισκέψιμο χώρο. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη Απόφαση του 2020, οι αρχαιότητες αποσπώνται και αναδεικνύονται σε ποσοστό 92% στο επίπεδο -1, ίδιο ποσοστό ανάδειξης με τη λύση της κατά χώραν διατήρησης, ενώ υπάρχουν περαιτέρω οφέλη, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται βέλτιστη ανάδειξη των αρχαιοτήτων στην πραγματική τους θέση: Α) Αποδίδεται στη βόρεια είσοδο στο επίπεδο αυτό και σε συνέχεια με τον κεντρικό αρχαιολογικό χώρο, χώρος περίπου 140 τμ για ανάδειξη ευρημάτων, και Β) Στη νότια είσοδο του σταθμού, επίσης στο επίπεδο -1, παρακείμενα των αναδεικνυόμενων αρχαιοτήτων, θα διατεθούν περίπου 120τμ για έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων, καθώς και ένας κλειστός χώρος, περί τα 80τμ, για χρήση από το ΥΠΠΟΑ.

Επισημαίνεται ότι, στην προσπάθεια της νυν ηγεσίας του ΥΠΠΟΑ να διασφαλισθεί ότι η απόσπαση, η επανατοποθέτηση και η ανάδειξη των αρχαιοτήτων θα

πραγματοποιηθεί με επιστημονικό τρόπο, έχουν ήδη δοθεί στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τις κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, κατευθύνσεις και προδιαγραφές για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών. Στο πλαίσιο των εν λόγω μελετών θα διασφαλισθεί η απαιτούμενη διεπιστημονική συνεργασία, με τη συμμετοχή των εξειδικευμένων – κατά ενότητα/μελέτη/έργο - επιστημονικών ειδικοτήτων, με την ανάλογη εμπειρία, υπό το συντονισμό των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ, που διαθέτουν αποδεδειγμένη επιστημονική κατάρτιση για την αντιμετώπιση ανάλογων ζητημάτων.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. ΔΙΠΚΑ
5. ΔΒΜΑ
6. ΔΑΒΜΜ
7. ΔΑΑΜ
8. ΔΣΑΝΜ
9. ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικού Έργου και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΛΑΔΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΗΡ-ΕΛΕΝΗ