



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πληροφορίες : ΓΓΧΣΑΠ
Τηλέφωνο : 2106475173
Email : gramchora@ypen.gr
Δ/νση : Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα



Προς :

1. Γρ. Υπουργού
Περιβάλλοντος
& Ενέργειας
κ. Κ.Χατζηδάκη
Μεσογείων 119, 11526
Αθήνα
secmin@ypen.gr
2. Αυτοτελής
Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ΥΠΕΝ
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
n.mylonas@prv.ypeka.gr

Κοιν. :

Γρ. Υφυπουργού
Περιβάλλοντος
& Ενέργειας
κ. Δ. Οικονόμου
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
secmin.envr@ypen.gr

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε επίκαιρη ερώτηση του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου
Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας με θέμα “Σε υψηλό αριθμό τα τροχαία
ατυχήματα στα Δωδεκάνησα”»**

Σχετ. :

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 6297/07.05.2020 Επίκαιρη Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων
2. Η υπ' αρ. πρωτ. Β-359/28.05.2020 Απάντηση του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετ. Επίκαιρης Ερώτησης, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι :

Ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων, σχετίζεται με πάρα πολλούς παράγοντες, όπως : η μορφή του αστικού χώρου, τα πλάτη των οδών, η ύπαρξη επαρκών υποδομών που εξασφαλίζουν την ασφαλή κίνηση πεζών και ποδηλάτων, τα όρια ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στους δρόμους, η αστυνόμευση της εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η «οδική παιδεία» των οδηγών και των πεζών κλπ. Σημειώνεται ότι καθοριστικός παράγοντας για το μεγάλο αριθμό τροχαίων με εμπλεκόμενα οχήματα (δίκυκλα) που εκτελούν υπηρεσίες delivery έχει αποδειχτεί πολλάκις ότι είναι προβληματική και συχνά παραβατική οδηγική συμπεριφορά των αναβατών σε συνδυασμό με την εργοδοτική πίεση για μείωση του χρόνου των παραδόσεων.

Η Γ.Γ. Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της προωθεί συνολικά τις ήπιες και καθαρές μορφές μετακίνησης και την βιώσιμη αστική κινητικότητα, μέσω μιας **συνολικής πολιτικής**, η οποία εντάσσεται σε ένα πλαίσιο ολοκληρωμένης αστικής στρατηγικής και μέσα από ένα σύστημα αλληλένδετων δράσεων που επιδιώκουν την επίτευξη τόσο βραχυχρόνιας όσο και μακροχρόνιας βελτίωσης συνθηκών των αστικών περιοχών, (αισθητικών,

περιβαλλοντικών, κλιματικών, οικονομικών, κοινωνικών και δημογραφικών). Η πολιτική αυτή ακολουθείται από σχετική εξειδίκευση τόσο σε θεσμικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο, μελετών, έργων και δράσεων.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΓΓΧΣΑΠ, ενεργοποιώντας τις θεματικές Δ/νσεις του ΥΠΕΝ εργάζεται σε 2 επίπεδα :

(α) προωθεί και επεξεργάζεται την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των θεσμικών εργαλείων και διαδικασιών για τον σχεδιασμό και **επανασχεδιασμό των αστικών οδών** και του υπαίθριου δημόσιου χώρου, καθώς και την υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων με στόχο την εύκολη και με σύγχρονους όρους δημιουργία ασφαλών υποδομών για τους πεζούς (συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων) και τους ποδηλάτες, και

(β) προωθεί εξειδικευμένα προγράμματα, μελέτες, δράσεις και έργα.

Οι βασικότεροι θεματικοί άξονες και προτεραιότητες του ανωτέρω προγραμματισμού είναι :

- Νομοθετικές παρεμβάσεις
- Πιλοτικές μελέτες και έργα
- Υλοποίηση υφιστάμενων μελετών
- Παρακολούθηση εφαρμογής - συνεργασίες

Επιπλέον αυτών, προωθούνται σχετικά χρηματοδοτικά εργαλεία μέσω της επιτελικής δομής του ΥΠΕΝ, καθώς και του εποπτευόμενου φορέα του, το Πράσινο Ταμείο, για την υποστήριξη προγραμμάτων Μελετών και Έργων, που μπορούν να υλοποιηθούν από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, σε επίπεδο Δήμων.

Τα παραπάνω εντάσσονται στον επί σειρά ετών προγραμματισμό και πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και σε απόλυτη εναρμόνιση με τις Ευρωπαϊκές πολιτικές που θεωρούνται απαραίτητες για την επίτευξη της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) και σε επικοινωνία με αρμόδιες ομάδες εργασίας της ΕΕ, με στόχο τον εμπλουτισμό τους με βάση τις βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών καθώς και την αξιοποίηση όλων των σχετικών διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων και πόρων.

Στόχος της ΓΓ στο παραπάνω πλαίσιο είναι οι εύκολες και γρήγορες παρεμβάσεις στις οδούς ώστε να ενισχύεται η οδική ασφάλεια και να μειώνονται τόσο οι χρόνοι υλοποίησης των παρεμβάσεων όσο και το κόστος των παρεμβάσεων.

Ταυτόχρονα, το ΥΠΕΝ :

1. Προωθεί την αντικατάσταση των συμβατικών, καθώς και των γερασμένων αυτοκινήτων και δικύκλων, με οχήματα χαμηλών και μηδενικών ρύπων, μέσω της «Εθνικής Στρατηγικής για την Ηλεκτροκίνηση» και του σχετικού νμσχ,
2. Προωθεί την κίνηση των ποδηλάτων, μέσω της εκπονούμενης «Εθνικής Στρατηγικής για το Ποδήλατο»,
3. Προωθεί την εξασφάλιση της προσβασιμότητας μέσω του εκπονούμενου «Εθνικού Σχεδίου για την προσβασιμότητα με έμφαση στην κλιματική αλλαγή»
4. Επεξεργάζεται σειρά Υπουργικών Αποφάσεων με τις οποίες εξειδικεύει Τεχνικές Οδηγίες για τον επανασχεδιασμό των αστικών οδών και του υπαίθριου δημόσιου χώρου

Ειδικότερα όσον αφορά στα πατίνια, που αναφέρονται στο 1 σχετ. έγγραφο, οι προτάσεις που το ΥΠΕΝ προωθεί στα συναρμόδια Υπουργεία και προς τη νεοσυσταθείσα επιτροπή του Υπουργείου Υποδομών κα Μεταφορών που έχει ως αντικείμενο τη διαμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των ηλεκτρικών πατινιών (ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ)) συνοψίζονται στα εξής :

Ως προς το δίκτυο σχετικών υποδομών για την κίνηση των ΕΠΗΟ και το όριο ταχύτητας κυκλοφορίας τους προτείνονται (οι προτάσεις συμπεριλαμβάνουν τόσο τα ιδιωτικής χρήσης πατίνια όσο και τα πατίνια κοινής χρήσης):

- *Θέσπιση γενικού ορίου ταχύτητας ΕΠΗΟ σε όλη την πόλη στα 20χλμ/ω (αφορά σε αστικές οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας),*

- Απαγόρευση κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ στο οδικό δίκτυο υψηλού κινδύνου, δηλαδή σε αυτοκινητοδρόμους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας, επαρχιακές οδούς (βάσει των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που ισχύουν για την κίνηση των ποδηλάτων), λεωφορειόδρομους, αρτηρίες με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και υψηλή ταχύτητα κίνησης οχημάτων. Περαιτέρω εξειδίκευση θα πρέπει να εξεταστεί από κοινού από τα συναρμόδια Υπουργεία και με τους παρόχους,
- Απαγόρευση κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός αν αυτά έχουν δυνατότητα δημιουργία συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης λόγω της γεωμετρίας τους για,,
- Απαγόρευση κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ στους πεζόδρομους (βάσει των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που ισχύουν για την κίνηση των ποδηλάτων), οι αναβάτες θα πρέπει να κατεβαίνουν από το πατίνι, να περπατούν και να το κυλούν δίπλα τους ή να κινούνται με ελάχιστη ταχύτητα έως 6-8χλμ/ω.

Ως προς τον εξοπλισμό του χρήστη/αναβάτη, την ασφάλιση του ΕΠΗΟ και το αναγνωριστικό οχήματος προτείνονται (οι προτάσεις συμπεριλαμβάνουν τόσο τα Ι.Χ. πατίνια όσο και τα πατίνια κοινής χρήσης):

- Υποχρεωτικότητα της ύπαρξης εξοπλισμού οχήματος και αναβάτη σε αντιστοιχία με τα απαιτούμενα για ποδήλατα με όριο ταχύτητας 25χλμ/ω (φρένα, φώτα, κόρνα, ανακλαστήρας),
- Υποχρέωση καταχώρησης ασφάλειας οχήματος (αφορά σε ιδιωτικά e-scooters),
- Υποχρέωση ασφάλειας οχημάτων για το στόλο κοινόχρηστων e-scooters των παρόχων,
- Υποχρέωση ειδικού μοναδικού αναγνωριστικού οχήματος (σειριακός αριθμός αναγνώρισης οχήματος).

Ως προς την τήρηση των διατάξεων του ΚΟΚ, προτείνεται η εφαρμογή των προστίμων που προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας για τα παρακάτω (οι προτάσεις συμπεριλαμβάνουν τόσο τα Ι.Χ. πατίνια όσο και τα πατίνια κοινής χρήσης):

- Για κίνηση ΕΠΗΟ σε πεζοδρόμια,
- Για κίνηση ΕΠΗΟ με ταχύτητα άνω των 6-8χλμ/ω σε πεζοδρόμους – πλατείες κ.α.,
- Για κίνηση ΕΠΗΟ με περισσότερους από έναν (1) αναβάτη, σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου,
- Για στάθμευση ΕΠΗΟ σε οποιοδήποτε σημείο, αυτή παρακωλύει την ελεύθερη κίνηση πεζών ή άλλων τροχοφόρων οχημάτων που κινούνται σε λωρίδες κυκλοφορίας, βάσει των σχετικών ισχυουσών διατάξεων.

Ως προς την στάση και στάθμευση των ΕΠΗΟ σε Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.) προτείνεται (οι προτάσεις συμπεριλαμβάνουν τόσο τα Ι.Χ. πατίνια όσο και τα πατίνια κοινής χρήσης):

- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης ΕΠΗΟ με διαστάσεις 2,00x 5,00μ που θα σημαίνονται με διαγράμμιση. Καθορισμός ζωνών στάσης και στάθμευσης ΕΠΗΟ σε συγκεκριμένα σημεία που θα καθοριστούν από τους οικείους ΟΤΑ μέσω σχετικών μελετών (πλησίον χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, σε γενικές θέσεις στάθμευσης επί της οδού κλπ)

Ως προς τις υποχρεώσεις παρόχων ΕΠΗΟ προς τους ΟΤΑ και τους χρήστες του μέσου προτείνεται (οι προτάσεις αφορούν στα πατίνια κοινής χρήσης):

- Απαγόρευση χρήσης ΕΠΗΟ από χρήστες κάτω των 18 ετών (μέχρι τη σχετική ρύθμιση του ΚΟΚ. Η απαγόρευση θα μπορεί να τροποποιείται κάθε φορά που αλλάζουν οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ)

Ως προς τις υποχρεώσεις των ΟΤΑ απέναντι στους παρόχους και την πολιτεία, προτείνονται (οι προτάσεις αφορούν στα πατίνια κοινής χρήσης):

- Καθορισμός χώρων στάθμευσης ή/και εναπόθεσης/στάσης ΕΠΗΟ και άλλων μέσων μικροκινητικότητας
- Συνεργασία με συναρμόδιους φορείς κρατικούς φορείς για την επικαιροποίηση και συμπλήρωση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου

Ως προς συμπληρωματικές πολιτικές ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας για την ασφαλή κυκλοφορία ΕΠΗΟ προτείνονται (οι προτάσεις συμπεριλαμβάνουν τόσο τα Ι.Χ. πατίνια όσο και τα πατίνια κοινής χρήσης):

- Παροχή κράνους και προστατευτικού εξοπλισμού από δεδομένα σημεία,
- Υλοποίηση προγραμμάτων εκμάθησης χρήσης - οδήγησης ΕΠΗΟ από τον οικείο πάροχο σε μηνιαία βάση,

Ως προς τις γενικές απαγορεύσεις προς τους χρήστες ΕΠΗΟ, προτείνονται :

Ένας οδηγός πατινιού, ποδηλάτου ή άλλου οχήματος μικροκινητικότητας, απαγορεύεται να :

- Ρυμουλκείται από άλλο όχημα.
- Ρυμουλκεί ή να ωθεί αντικείμενα.
- Μεταφέρει αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού.
- Κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα.
- Σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί.
- Χρησιμοποιεί εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές (από τη διάταξη αυτήν εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ΕΠΗΟ και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων)
- Χρησιμοποιεί εν κινήσει κινητό τηλέφωνο το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.

Επιπρόσθετα και σε ό,τι αφορά δράσεις πρόληψης για το οδικά τροχαία συμβάντα και ευαισθητοποίησης του κοινού, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας :

- (α) Προωθεί, συντονίζει και υλοποιεί την Ευρωπαϊκή εκστρατεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (EUROPEAN MOBILITY WEEK) και την Ευρωπαϊκή εκστρατεία EUROPEAN MOBILITY ACTION
- (β) Προωθεί την Ευρωπαϊκή εκστρατεία ROADPOL Safety Days (μέχρι πρότινος γνωστή ως Project EDWARD) και επιβραβεύει τους ελληνικούς δήμους για δράσεις οδικής ασφάλειας με τις καλύτερες επιδόσεις
- (γ) Υποστηρίζει την εκστρατεία ECOMOBILITY- FREEMOBILITY που απευθύνεται στο μαθητικό κοινό.

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών της Χώρας μας είναι έργο πολυπαραγοντικό και συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ε. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ