



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 11^η
ΕΚΤΑΚΤΗ

Ημέρα Δευτέρα 11-05-2020
μέσω τηλεδιάσκεψης
ώρα 16.00

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ

Με αριθμό **250** που αφορά την έγκριση **α)** της πρότασης για την υλοποίηση σχεδίου σχετικά με τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, λόγω συνδρομής επιτακτικών αναγκών για την αντιμετώπιση σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19 με στόχο την αύξηση του χώρου για την μετακίνηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπια μέσα μετακίνησης στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας και **β)** της εξουσιοδότησης του Δημάρχου για τη διαβίβαση της πρότασης στους συναρμόδιους φορείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΕΝΤΟΜΑΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τεντόμας Χρήστος (Πρόεδρος), Αξελός Ρήγας (Αντιπρόεδρος), Γιαννοπούλου Καλλιόπη (Πόπη) (Γραμματέας), Αβραμίδης Νικόλαος, Αβραμίδου Σεραφίνα, Αγανίδης Δημήτριος, Αγγελάκος Κυριάκος, Αγγελή-Λυκούδη Δήμητρα-Ινές, Αγγελόπουλος Βασίλειος, Αϊβατίδης Αθανάσιος, Αλεβυζάκη Δέσποινα, Αλεξίου Κωνσταντίνος, Αξιώτης Βασίλειος-Φοίβος, Αποστολόπουλος Π. Γεώργιος, Αποστολόπουλος Χ. Γεώργιος, Αραμπατζή Νίκη, Βαβαγιάννη-Μαυρή Μαρία-Ειρήνη (Μαίρη), Βαφειάδης Νικόλαος (Νικόλας), Βελέντζα Δήμητρα, Βουλγαράκης Γεώργιος, Βουρδουμπάς Χαράλαμπος, Γερουλάνος Παύλος, Γιαννοπούλου Ευθυμία (Έφη), Γκαγκάκη-Δημητριάδου Αικατερίνη (Κατερίνα), Γκλέτσος Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Μελπομένη (Μελίνα), Δομάζου Θεόπη (Πόπη), Έβερτ-Αλβέρτη Αλεξάνδρα (Αλεξία), Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καλαμπόκας Εμμανουήλ (Μανόλης), Καπερνάρος Βασίλειος, Καραμπελιάς Γεώργιος, Κασιδιάρης Ηλίας, Κατριβάνου Αικατερίνη, Κολλάτος Ευγένιος (Σάκης), Κορομάντζος Βασίλειος, Κωνσταντίνου Πέτρος, Λάμπρου Στυλιανός, Λέων Γρηγόριος, Μακρόπουλος Νικόλαος, Μιχαλολιάκου Ουρανία, Μπέη-Καραμπότσου Ρωξάνη-Ευαγγελία, Μπρούλιας Γεώργιος, Παναγή Παρασκευή (Βούλα), Ρέππα Κωνσταντίνα (Ντίνα), Ροκοφύλλου Άννα, Σεϊταρίδης Γεώργιος (Γιούρκας), Σκιαδάς Ελευθέριος, Σοφιανός Νικόλαος

Οι απόντες προσκλήθηκαν με την υπ' αριθμ. **98756/09-05-2020** πρόσκληση και είναι οι κ.κ. Δ. Βελέντζα, Α. Ηλιόπουλος, Ο. Μιχαλολιάκου.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, διότι ήταν **παρόντα 44 μέλη** και **απόντα 5 μέλη** και είναι οι κ.κ. Δ. Βελέντζα, Α. Ηλιόπουλος, Ο. Μιχαλολιάκου, Ρ.-Ε. Μπέη-Καραμπότσου, Π. Παναγή, **επί συνόλου 49 μελών.**

Προσήλθαν κατά τη συζήτηση των Εκτός Ημερησίας Διάταξης Θεμάτων οι κ.κ. Ρ.-Ε. Μπέη-Καραμπότσου, Π. Παναγή.

Απεχώρησαν στην υπ' αριθμ. **249 ΑΔΣ** οι κ.κ. Π. Κωνσταντίνου, Κ. Ρέππα, μετά την τοποθέτησή τους.

Απεχώρησαν στην υπ' αριθμ. **250 ΑΔΣ** οι κ.κ. Ν. Σοφιανός, Σ. Λάμπρου, Χ. Βουρδουμπάς, Π. Παναγή, και ο κ. Γ. Καραμπελιάς μετά την τοποθέτησή του.

Παρέστησαν επίσης ο Προϊστάμενος της Νομικής Διεύθυνσης κ. Γεώργιος Γεωργακαράκος και η Προϊσταμένη του Τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου, Εκτελεστικής Επιτροπής και Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης κα Ελπίδα Ζιούβα

Α.Δ.Σ. 250/11-05-2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το 2^ο θέμα αυτής που αφορά λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη: **α)** Της πρότασης για την υλοποίηση σχεδίου σχετικά με τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, λόγω συνδρομής επιτακτικών αναγκών για την αντιμετώπιση σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19 με στόχο την αύξηση του χώρου για την μετακίνηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπια μέσα μετακίνησης στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας και **β)** Της εξουσιοδότησης του Δημάρχου για τη διαβίβαση της πρότασης στους συναρμόδιους φορείς.

Σχετικό είναι το υπ' αριθμ. 99368/2020 Δημαρχιακό έγγραφο.

Εγκρίνεται η πρόταση για την υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου και η εξουσιοδότηση του Δημάρχου;

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως εγκρίνεται επί συνόλου **παρευρισκομένων 39 Δημοτικών Συμβούλων** η πρόταση για την υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου και η εξουσιοδότηση του Δημάρχου με **ΥΠΕΡ: 36 ψήφοι, ΑΠΟΧΗ: 3 ψήφοι** (των κ.κ. Η. Κασιδιάρη, Α. Αϊβατίδη, Κ. Γκλέτσου), σε σύνολο **ψηφισάντων 36 Δημοτικών Συμβούλων**.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Εγκρίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επίσης ψήφισε **υπέρ** του θέματος και η Πρόεδρος της 1ης Δημοτικής Κοινότητας κα Μ. Αλεβίζου

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. το ανωτέρω Δημαρχιακό έγγραφο
2. την υπ' αριθμ. 249/2020 ΑΔΣ

και μετά τη συζήτηση που έγινε και την ψηφοφορία το αποτέλεσμα της οποίας αναφέρεται πιο πάνω σε σύνολο **ψηφισάντων 36 Δημοτικών Συμβούλων**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει **α)** την πρόταση για την υλοποίηση σχεδίου σχετικά με τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, λόγω συνδρομής επιτακτικών αναγκών για την αντιμετώπιση σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19 με στόχο την αύξηση του χώρου για την μετακίνηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπια μέσα μετακίνησης στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας και **β)** την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για τη διαβίβαση της πρότασης στους συναρμόδιους φορείς.

Σημειώνεται ότι το προηγούμενο διάστημα, τα μέτρα για τη διαφύλαξη της δημόσιας υγείας, οδήγησαν σε δραστική μείωση των μετακινήσεων και των κυκλοφοριακών φόρτων. Είναι δε βέβαιο ότι η επάνοδος στην γνώριμη καθημερινότητα, θα χρειαστεί χρόνο.

Η παρούσα χρονική συγκυρία αποτελεί μοναδική ευκαιρία, προκειμένου ένα μέρος του χώρου που προσωρινά ελευθερώθηκε από τα Ι.Χ., να αποδοθεί σε νέες χρήσεις, φιλικότερες στον άνθρωπο και στο περιβάλλον.

Σύμφωνα με την έως σήμερα διεθνή πρακτική, στην αντιμετώπιση της κρίσης του κορονοϊού μπορούν, μεταξύ των άλλων μέτρων πρόληψης και προστασίας, να συνεισφέρουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, έτσι ώστε :

- να εξασφαλίζεται η κοινωνική απόσταση στον δημόσιο χώρο με μεγαλύτερες αποστάσεις ανάμεσα στους πεζούς,

Α.Δ.Σ. 250/11-05-2020

- να αποφεύγεται ο συνωστισμός στα Μ.Μ.Μ. με την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα)
- να διασφαλίζεται ότι δεν θα προκύψει επιβάρυνση των νοσοκομείων από παθόντες σε τροχαία/οδικά ατυχήματα με τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

Ο Δήμος Αθηναίων, εναρμονίζεται με την εν λόγω πρακτική και σε συνδυασμό με την αδιάκοπη υποστήριξη των Τεχνικών Υπηρεσιών του και την εκτεταμένη συνεργασία που έχει με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, έχει ολοκληρώσει μία πρόταση πιλοτικών επεμβάσεων κινητικότητας στην κεντρική περιοχή της Αθήνας.

Στις παρούσες συνθήκες, η δοκιμαστική εφαρμογή των κυκλοφοριακών μέτρων θα επιτρέψει στους δημότες να επιστρέψουν σε μια νέα Αθήνα με νέες ευκαιρίες για τους μόνιμους κατοίκους, τους εργαζόμενους, τους επισκέπτες και τους τουρίστες.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εντάσσονται στη νέα πολιτική αναβάθμισης του Δημόσιου Χώρου στην Αθήνα, με καταρχήν δύο μείζονες κυκλοφοριακές και πολεοδομικές παρεμβάσεις.

- Η πρώτη αφορά στην ολοκλήρωση και ανάδειξη του Μεγάλου Περιπάτου.
- Η δεύτερη αφορά στις περιοχές Εμπορικό Τρίγωνο και Πλάκα, ελεύθερες από Ι.Χ.

Στόχος των ρυθμίσεων είναι, η επάνοδος στην καθημερινή ζωή των δημοτών και η επαναλειτουργία των καταστημάτων στο Κέντρο της πόλης, να συνοδεύεται από μια διαφορετική και ποιοτική κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, μια σύγχρονη και αποτελεσματική εφαρμογή ρυθμίσεων και μέτρων κυκλοφορίας και μια αύξηση της καταναλωτικής κίνησης, του τουριστικού ενδιαφέροντος της πόλης και της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Η ιδέα του Μεγάλου Περιπάτου της πόλης των Αθηνών, η οποία ξεκίνησε πριν την υγειονομική κρίση, αποβλέπει σε αυτή ακριβώς την ανάγκη, εξασφαλίζοντας και αποδίδοντας περισσότερο κοινόχρηστο χώρο στους πεζούς σε ένα πιο ανθρώπινο αστικό περιβάλλον.

Ο Δήμος Αθηναίων είναι αρμόδιος για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα τη λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επίσης, έχει αρμοδιότητα για τη μέριμνα και τη λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους, τη μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και τη μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου.

Στο ανωτέρω πλαίσιο αρμοδιοτήτων, η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης στη χώρα γίνεται η αιτία και η αφορμή της διαφορετικής αντιμετώπισης του κοινόχρηστου χώρου και του χώρου κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας.

Η προτεραιότητα στον πεζό και στα ΜΜΜ αλλά και η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. οχημάτων εξασφαλίζει τις απαραίτητες εκείνες συνθήκες για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης του ιού και δίνει την ευκαιρία στις αρμόδιες αρχές να χτίσουν τα θεμέλια για την περαιτέρω αναβάθμιση του Κέντρου της πόλης και την ανάδειξη του αρχιτεκτονικού της ιστού.

Ο Δήμος Αθηναίων, για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19, ως συμπληρωματικό μέτρο πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα διάρκειας των μέτρων, προτείνει σχέδιο με προσωρινές ρυθμίσεις και μέτρα της κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας. Οι σχετικές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες για την απελευθέρωση δημόσιου χώρου για τη μετακίνηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπια μέσα μετακίνησης στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας.

Ο Δήμος Αθηναίων είναι καθ' όλα έτοιμος για την υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού. Με αδιαμφισβήτητη γνώση και εμπειρία στις απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες, με ουσιαστική

Α.Δ.Σ. 250/11-05-2020

επίγνωση των αναγκών της πόλης και των ανθρώπων της, αλλά και με βαθιά συναίσθηση της ευθύνης του εγχειρήματος αυτού, ο Δήμος Αθηναίων διεκδικεί την αναγκαία θεσμική ρύθμιση από το κεντρικό κράτος, για την υλοποίηση όλων αυτών των αυτονόητων παρεμβάσεων στο δημόσιο χώρο, τις οποίες η πόλη και οι δημότες έχουν περισσότερο ανάγκη από ποτέ, λόγω και των ειδικότερων συνθηκών προστασίας της δημόσιας υγείας.

Με πρωταρχικό γνώμονα την προστασία της κοινωνίας στις δύσκολες μέρες της πανδημίας για την αποφυγή εξάπλωσης του κορονοϊού και ταυτόχρονα με αδήριτη την ανάγκη για την ανάδειξη της αθηναϊκής ιστορίας και της διαχρονικής ομορφιάς της πόλης στους επισκέπτες και στους μόνιμους κατοίκους της, ο Δήμος Αθηναίων αναλαμβάνει την πρωτοβουλία κατάθεσης αυτού του σχεδίου ρυθμίσεων κυκλοφορίας και βρίσκεται σε πλήρη εγρήγορση για την υλοποίηση του στο συντομότερο δυνατό χρονικό σημείο. Σε συνδυασμό με το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο του Δήμου, η πόλη μπορεί να αποκτήσει πλέον ένα νέο πρόσωπο, υγειονομικά ασφαλέστερο για τις στιγμές που βιώνουμε και τις ανάγκες που απαιτούνται, αισθητικά βελτιωμένο ώστε να αποκατασταθεί η εικόνα που η πόλη δικαιούται να έχει και κυρίως λειτουργικά πιο ήπιο και φιλικό στο περιβάλλον και στους ανθρώπους που την περπατούν και κινούνται εντός της.+

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΕΝΤΟΜΑΣ**