



136978 - 22-06-20

Αθήνα, 19-06-2020



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ : ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : ΕΠΕΙΓΟΝ

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ: ΔΕΚΑΕΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ, 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

ΠΡΟΣ
:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 2
105 63 ΑΘΗΝΑ
(Θα αποσταλεί από τη Διεύθυνση Εσωτερικού
Ελέγχου στην ηλ. διεύθυνση : info@ypres.gr)

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΛΙΟΣΙΩΝ 22

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 104 38 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ: Ι. ΜΠΑΖΟΥΚΗΣ

ΤΗΛ.: 210 527 7530

E-MAIL: t.epik.diafaneias@athens.gr

ΚΟΙΝ.:

- 1) ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
- 2) ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
- 3) ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ Ε.ΚΟΛΛΑΤΟ
- 4) ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
- 5) ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 6) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ
- 7) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΝΙΔΑΣ
- 8) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Θέμα: «Απάντηση στην υπ' αριθμ.: 7221/09.06.2020 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων σχετικά με τον διαγωνισμό του Δήμου Αθηναίων για τον Μεγάλο Περίπατο».

- ΣΧΕΤ.:**
- α) Η υπ' αριθμ.: 7221/09.06.2020 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων
 - β) Το με αριθμ. Πρωτ.: 36758/15.06.2020 (Α.Η.Π.Δ.Α. 130692/15.06.2020) έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών προς τον Δήμο Αθηναίων.
 - γ) Η υπ' αρ. 250/11-5-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
 - δ) Η με αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 31688 Κοινή Υπουργική Απόφαση για την «*Επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19*» (ΦΕΚ 1970/Β/21.05.2020).
 - ε) Η υπ' αρ. 200/2020 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
 - στ) Η υπ' αρ. 188/2020 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
 - ζ) Η υπ' αρ. 192/2020 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
 - η) Η υπ' αρ. 648/27.05.2020 (η1) και 649/27.05.2020 Πράξεις Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αθηναίων.
 - θ) Η 1369/13.04.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «*Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19*» (ΦΕΚ 1369/Α/13.04.2020).
 - ι) Το με ΑΔΑ: ΨΘΘΞΟΞΤΒ-ΒΨ1 έγγραφο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
 - κ) Ο Νόμος υπ' αριθμ. 4682/2020 Κύρωση της από 20.03.2020 Π.Ν.Π. <<Κύρωση: α) της από 25.02.2020 Π.Ν.Π. Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού (Α' 42), β) της από 11.03.2020 Π.Ν.Π. Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID -19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του (Α' 55) και γ) της από 14.03.2020 Π.Ν.Π. Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού COVID -19 (Α' 64) και άλλες διατάξεις >> (ΦΕΚ 76/Α/03.04.2020).
 - κα) Ο Νόμος υπ' αριθμ. 4683/2020 Κύρωση της από 20.03.2020 Π.Ν.Π. <<Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης (Α'68) και άλλες διατάξεις>> (ΦΕΚ 83/Α/10.04.2020).

Σε απάντηση του ανωτέρω (β σχετ.) εγγράφου σας, αναφορικά με την υπ' αριθμ.: 7221/09.06.2020 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων σχετικά με τον *διαγωνισμό του Δήμου Αθηναίων για τον Μεγάλο Περίπατο*, σας διαβιβάζουμε τα ως άνω (γ) έως (η) σχετικά έγγραφα,

σύμφωνα με τα οποία σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

1. Ο Δήμος Αθηναίων είναι αρμόδιος για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα τη λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επίσης, έχει αρμοδιότητα για τη μέριμνα και τη λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους, τη μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και τη μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου.

Στο ανωτέρω πλαίσιο αρμοδιοτήτων η λήψη περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης στη χώρα γίνεται η αιτία και η αφορμή της διαφορετικής αντιμετώπισης του κοινόχρηστου χώρου και του χώρου κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας.

Η προτεραιότητα στον πεζό και η μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων εξασφαλίζει τις απαραίτητες εκείνες συνθήκες για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης του ιού και δίνει την ευκαιρία στις αρμόδιες αρχές να χτίσουν τα θεμέλια για την περαιτέρω αναβάθμιση του Κέντρου της Πόλης και την ανάδειξη του αρχιτεκτονικού της ιστού.

Στόχος των ρυθμίσεων είναι η επάνοδος στην κανονικότητα της καθημερινής ζωής των δημοτών και η επαναλειτουργία των καταστημάτων στο Κέντρο της Πόλης να συνοδεύεται από μια διαφορετική και ποιοτική κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, μια σύγχρονη και αποτελεσματική εφαρμογή μεθόδων περιορισμού της κυκλοφορίας και μια αύξηση της καταναλωτικής κίνησης και του τουριστικού ενδιαφέροντος της πόλης.

Ενδεικτικά, αναφέρεται η ιδέα του Μεγάλου Αρχαιολογικού Περιπάτου της πόλης των Αθηνών, η οποία ξεκίνησε πριν την υγειονομική κρίση και αποβλέπει σε αυτή ακριβώς την ανάγκη εξασφάλισης και απόδοσης περισσότερου κοινόχρηστου χώρου στους πεζούς και την αναβάθμιση του ανθρώπινου χαρακτήρα του κέντρου της πόλης.

2. Με την υπ' αρ. 250/11.5.2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αθηναίων εγκρίθηκε η επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας. Οι ως άνω ρυθμίσεις αποβλέπουν, όπως τούτο αναφέρεται στην από 2Ε5.2020 γνώμη της Εθνικής Επιτροπής Προστασίας της Δημόσιας Υγείας έναντι του κορονοϊού, στην καλύτερη κινητικότητα των πεζών, καθώς δίνουν μεγαλύτερο δημόσιο χώρο για την κυκλοφορία τους, με αποτέλεσμα την ευκολότερη τήρηση των αποστάσεων και κατά συνέπεια τη μείωση διάδοσης του ιού. Επίσης συμβάλουν στην αποσυμφόρηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με προτεραιότητα σε πεζούς και ποδηλάτες. Για την υλοποίηση των ως άνω

ρυθμίσεων συντάχθηκε η με Α.Π. 111590/25.5.2020 τεχνική μελέτη της Διεύθυνσης Οδοποιίας» Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αθηναίων» με αντικείμενο την προμήθεια όλων των απαραίτητων αντιολισθητικών επιχρισμάτων και υλικών σήμανσης, που απαιτούνται για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και την υλοποίηση της προσωρινής μετατροπής των οδοστρωμάτων σε περιπατητικές διαδρομές και ποδηλατοδρόμους και η με Α.Π. 111608/25.5.2020 μελέτη της Διεύθυνσης Πρασίνου & Αστικής Πανίδας του Δήμου Αθηναίων, με αντικείμενο την προμήθεια και τοποθέτηση Αστικού Εξοπλισμού και φυτών και περιλαμβάνει την προμήθεια μεταλλικών ζαρντινιέρων και διαφόρων φυτών, όπως οι τεχνικές προδιαγραφές και τα είδη αυτών, αντίστοιχα, περιγράφονται στην ως άνω μελέτη, ώστε να γίνεται οριοθέτηση του χώρου για την κυκλοφορία των πεζών και ποδηλάτων.

3. Με την υπ' αρ. 649/27.5.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Αθηναίων εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση διακήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 παρ. 2 περίπτ. γ' του ν. 4412/2016 και 10 παρ. 3 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π., για την *«Προμήθεια αντιολισθηρών επιχρισμάτων και υλικών σήμανσης για την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου, για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας διασποράς του κορωνοϊού COVID -19 »*, στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ.Δ1α/ΓΠ.οικ.31688/21.05.2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1970), και σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν 4682/2020 (ΦΕΚ Α' 76), σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής τεχνικής μελέτης καθώς και η συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

Με την 648/27.5.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Αθηναίων εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση διακήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 παρ. 2 περίπτ. γ' του ν. 4412/2016 και 10 παρ. 3 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π., για την *«Προμήθεια και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και για την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης στην περιοχή του Αθήνας προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID – 19 »* στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ.Δ1α/ΓΠ.οικ.31688/21.05.2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1970), και σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν 4682/2020 (ΦΕΚ Α' 76) συνολικής εκτιμώμενης αξίας #1.108.165,80€# ευρώ συμ/νου ΦΠΑ 24% 'σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής τεχνικής μελέτης καθώς και η συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

4. Οι ως άνω διαδικασίες υλοποιήθηκαν βάσει των ακόλουθων διατάξεων:

α. Του πρώτου άρθρου της από 25.02.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορονοϊού» (Α' 42), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν 4682/2020 (Α' 76), ιδίως δε την περ. (η) της παρ. 2 και την περ. (ε) της παρ. 4,

β. Της παρ. 3 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Π.Ν.Π. (Α' 55), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 3. του ν. 4682/2020 και της παρ. 3 του άρθρου 37 της από 20.3.2020 Π.Ν.Π. (Α' 68), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020,

γ. Της παρ. 3 του τριακοστού έβδομου άρθρου και την παρ. 3 του εξηκοστού όγδοου άρθρου της από 20.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης» (Α' 68), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83),

δ. της παρ. 1 του εβδομηκοστού τέταρτου άρθρου της από 13.04.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 84),

ε. Του με αρ. πρωτ. 29/12-03-2020 (ΑΔΑ:ΨΘΘΞΟΞΤΒ-ΒΨ1) έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., που αφορά σε διευκρινίσεις σχετικά με τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορονοϊού όπου προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης σύμβασης δύναται να συνάπτονται χωρίς της προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

στ. Της υπ' αριθμ.Δ1α/ΓΠ.οικ.31688/21.05.2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β'1970),

ζ. Του Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ιδίως, τη διάταξη της παρ. γ του άρθρου 32 "Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)" παράγραφος 2 περίπτωση γ'«....γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη...» και άρθρο 32Α σύμφωνα με το οποίο «Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 36 (Υποχρέωση χρήσης – Λειτουργία ΕΣΗΔΗΣ),, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: «.....β) λόγω

του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2.....»).

Τέλος, σημειώνεται ότι η ως άνω διαδικασία εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της από το Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο με τις υπ' αρ. 188, 192 και 200/2020 έκρινε ότι με τις ελεγχόμενες διαδικασίες επιχειρείται η υλοποίηση των απαραίτητων κυκλοφοριακών μέτρων για την αύξηση του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες αποστάσεις μεταξύ τους για την προστασία των ίδιων και της δημόσιας υγείας, καθώς και για τη διευκόλυνση ήπιων μορφών μετακίνησης, ώστε να αποσυμφορηθούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, μέτρα που είναι αναγκαία προκειμένου να αντιμετωπιστεί η εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη αντιμετώπισης του κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19 και δικαιολογούν την κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων εκτέλεση των απαιτούμενων προμηθειών και υπηρεσιών.

Συν.: Τα σχετικά (γ) έως (κα).

Με εντολή Δημάρχου

Ο Γενικός Γραμματέας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘ. ΤΣΙΑΤΣΙΑΜΗΣ

----- Θέσεις Υπογραφών -----